МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА
ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

[redacted]

Экз. № 165

ХРОНИКА
БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ОРДЕНА УШАКОВА I СТЕПЕНИ ДНЕПРОВСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ВЫПУСК I

(14 сентября 1943 г. — 30 июня 1944 г.)

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
Москва — 1948



МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА
ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

ХРОНИКА
БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ОРДЕНА УШАКОВА I СТЕПЕНИ ДНЕПРОВСКОЙ ФЛОТИЛИИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ВЫПУСК I

(14 сентября 1943 г.—30 июня 1944 г.)

Список опечаток

Стр.	Строка	Напечатано	Следует читать
107	27 сверху	Скунинова	Окунинова
178	Схема	Командир 3 БТ ДБФ	Командир 3 БТ ДВФ

Изд. № 7/381с. Зак. № 286

МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
Москва — 1948

МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА
ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

[redacted]

Экз. № **165**

ХРОНИКА
БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ОРДЕНА УШАКОВА I СТЕПЕНИ ДНЕПРОВСКОЙ ФЛОТИЛИИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ВЫПУСК I

(14 сентября 1943 г.—30 июня 1944 г.)



ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
Москва — 1948

Настоящий выпуск „Хроники“ составлен инженер-капитаном 3 ранга В. И. Рязанцевым и капитаном 3 ранга И. А. Ананьиным.

Под редакцией капитана 1 ранга К. Ф. Чубрик.

Ответственный редактор генерал-майор береговой службы В. И. КРУГЛОВ

В КНИГУ ВКЛЕЕНЫ:

Рис. 1 между стр. 12 — 13
Рис 27 между стр. 158 — 159
Приложения 6, 7 и 8 между стр. 220 — 221

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника боевых действий Краснознаменной ордена Ушакова 1 степени Днепровской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза», издаваемая Историческим отделом Главного штаба Военно-морских сил, представляет собой часть большого труда, который охватывает всю войну в целом на морских, озерных и речных театрах. Весь труд состоит из нескольких серий выпусков, соответственно числу театров, и каждый выпуск, как правило, посвящается полугодию войны на том или ином театре.

«Хроника» рассчитана в первую очередь на офицеров-операторов соответствующих штабов флотов, флотилий, отдельных соединений кораблей и частей Военно-морских сил. Кроме того, «Хроника» может служить полезным пособием для строевых офицеров Военно-морских сил и для военно-морских учебных заведений.

Вследствие того, что «Хроника» является лишь первым этапом исследования хода Отечественной войны без всестороннего изучения всего многообразия событий и тем более без изучения деталей, неизбежна известная ее неполнота; вполне возможны также некоторые неточности в изложении отдельных фактов, в особенности там, где приходится касаться частностей. Большое количество сравнительно мелких событий намеренно опущено.

«Хроника боевых действий Краснознаменной ордена Ушакова I степени Днепровской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза» издается в двух выпусках и охватывает период с 14 сентября 1943 г. по 9 мая 1945 г. — с момента организации флотилии до последнего дня Великой Отечественной войны.

Настоящий выпуск I «Хроники» охватывает период с 14 сентября 1943 г. по 30 июня 1944 г. и состоит из четырех глав, в которых излагаются: формирование передового отряда флотилии и перебазирование его с Волги на Десну и Днепр, окончание формирования, боевые действия флотилии в обороне Мозырьского узла и на реке Березина (бобруйское операционное направление).

В выпуске II «Хроники» будут изложены действия флотилии на реке Припять (пинское операционное направление), перебазирование на реки Буг и Одер, боевые действия на этих реках и участие кораблей флотилии в операции по взятию Берлина.

В настоящей «Хронике» (в тексте и в приложениях) даются тактические и организационные схемы, дополняющие и поясняющие изложение событий.

Географические названия даны в соответствии с топографическими картами Генерального штаба Советской Армии, изданными Военно-топографическим управлением Вооруженных Сил (масштаб 1 : 50 000 и 1 : 100 000), а также по лоцманским картам соответствующих рек.

Все отсчеты времени в «Хронике» даны по московскому поясному времени, увеличенному на один час в соответствии с постановлениями Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июля и 30 сентября 1930 г.

Эта «Хроника» в отличие от других была написана во время войны непосредственно во флотилии флагманским историографом флотилии инженер-капитаном 3 ранга В. И. Рязанцевым под руководством начальника штаба флотилии капитана 1 ранга К. М. Балакирева. В Историческом отделе Главного штаба ВМС инженер-капитан 3 ранга Рязанцев и капитан 3 ранга И. А. Ананьин переработали первоначальную рукопись «Хроники», подготовив ее к изданию.

Все замечания и пожелания по «Хронике» просьба направлять в Исторический отдел Главного штаба Военно-морских сил.

ВВЕДЕНИЕ

Летняя кампания 1943 г. на сухопутном фронте началась наступлением 5 июля немецко-фашистских войск на орловско-курском и белгородско-курском направлениях. Противник ставил перед собой задачу окружить и уничтожить советские войска, находящиеся на Курском выступе, выйти в глубокие тылы Советской Армии и решить исход войны в свою пользу.

Советская Армия в упорных оборонительных боях измотала и обескровила главные силы немцев. Враг понес огромные потери, но не добился успеха.

Разгромив наступавшие на Курск немецко-фашистские войска, Советская Армия 12 июля 1943 г. сама перешла в решительное наступление, прорвала сильно укрепленную оборону противника и после многодневных ожесточенных боев 5 августа, ровно через месяц со дня наступления немецких войск, овладела городами Орел и Белгород.

30 августа войска Советской Армии штурмом заняли город и порт Таганрог, а в середине сентября, продолжая развивать успешное наступление, очистили от противника все побережье Азовского моря и вышли к городам Мелитополь и Запорожье — сильным укрепленным районам на подступах к Крыму и к низовьям Днепра.

Сложившаяся на сухопутном фронте обстановка потребовала создания речной военной флотилии для содействия частям Советской Армии на Днепре и его притоках.

14 сентября 1943 г. Народный Комиссар Военно-морского флота подписал приказ о создании Днепровской военной флотилии, первый отряд которой начал формироваться на Волге из корабельного состава Волжской военной флотилии.

Советская Армия продолжала стремительное наступление. 14 сентября наши войска, наступавшие на нежинском направлении, перерезали железную дорогу Нежин — Чернигов. Немецкое командование пыталось остановить наступление советских войск на рубеже реки Десна. Немцы превратили этот рубеж в сильно укрепленную линию современной обороны. Однако 18 сентября в результате решительных действий войска Советской Армии форсировали Десну, взломали линию немецкой обороны и после трехдневных ожесточенных боев овладели областным центром Украины — городом Чернигов.

Потерпев тяжелое поражение на Десне, немцы пытались во что бы то ни стало остановить наступавшие советские войска на реке Днепре — водном рубеже, где немецкое командование сосредоточило основные силы своей армии и создало мощную полосу обороны.

Но и здесь немцам не удалось остановить наступление Советской Армии. 7 октября 1943 г. наши войска успешно форсировали Днепр

среднем его течении и захватили на правом берегу реки важные стратегические плацдармы — севернее Киева, южнее Переяслава и юго-восточнее Кременчуга.

За время этих наступательных боев части Советской Армии форсировали три серьезные водные преграды — реки Десна, Сож и Днепр. Вся левобережная Украина была освобождена от немецко-фашистских захватчиков.

Однако в кампанию 1943 г. флотилия боевых действий не вела, так как к моменту сосредоточения передового отряда на Десне наступил ледостав.

Продолжительная оккупация немцами Украины и Белоруссии привела к прекращению судоходства на реках Днепровского бассейна. Дноуглубительные работы не производились, пловучее и береговое навигационное ограждение было немцами уничтожено, фарватеры преграждены фермами взорванных мостов, затонувшими судами и многочисленными низководными глухими переправами.

Во всей операционной зоне флотилии были разрушены или сильно повреждены наши военно-морские базы (Киев, Пинск), речные порты, пристани и линии связи государственных пароходств. Таким образом, флотилии предстояло действовать в трудных условиях на необорудованных реках Днепровского бассейна.

Ниже приводится краткая характеристика рек, на которых действовала флотилия в 1943—1944 гг. [1].

Река Днепр — основная водная магистраль Белоруссии и Украины — берет свое начало на Валдайской возвышенности, в северной части Смоленской области, и впадает в Днепровский лиман — залив Черного моря. Длина реки 2285 *км*. На бо́льшем ее протяжении правый берег гористый, левый — низменный. Это обстоятельство облегчало противнику оборону на Днепре и затрудняло наступление наших войск как при подходе их к реке, так и при форсировании ее.

Общее падение русла Днепра невелико, но между городами Днепропетровск и Запорожье на протяжении 66 *км* река пересекает каменную гряду, образуя девять порогов. Судоходство на этом участке реки было возможно только с помощью шлюзов, но немцы при отступлении разрушили Днепровскую гидро-электростанцию и вывели из строя шлюзы, поэтому сквозное движение судов по Днепру стало невозможным. Уровень воды в реке понизился настолько, что некоторые пороги стали осыхать. По этой причине низовье Днепра, фактически, исключалось из операционной зоны флотилии.

В верховьях Днепр становится судоходным, начиная от города Дорогобуж. Однако в малую воду на участке Дорогобуж — Орша глубина реки так падает, что судоходство обычно прерывается.

Ниже Орши Днепр судоходен в течение всего периода навигации. Однако минимальные глубины на отдельных перекатах реки могли вызвать затруднения в плавании некоторых кораблей флотилии (например тральщиков-катеров).

Ниже Киева Днепр богат островами, параллельными руслами и протоками. При необходимости эти протоки могли служить (и служили в 1941 г.) обходными фарватерами для кораблей.

---

[1] Характеристика рек составлена по гидрометеорологическим справочникам Государственного гидрологического института и Главной геофизической обсерватории, по данным к миллионным листам карт № 35, 36, М-35 и М-36 издания 1942 и 1943 гг.; использованы также «Материалы по лоции» рек Днепровского бассейна, издания 1943 и 1944 гг.

Главнейшими пристанями на Днепре являются Киев, Кременчуг, Днепропетровск и Херсон.

Крупнейшие притоки Днепра: справа — реки Березина, Припять, Ингулец, слева — Сож, Десна, Сула, Псел и Ворскла.

Замерзание Днепра начинается с севера и постепенно распространяется на юг. Среднегодовая продолжительность навигации в верховьях Днепра (до устья Припяти) 240 дней, в среднем течении (до Днепровска) 260 дней и в нижнем течении 285 дней.

Основные характеристики русла Днепра в меженный период приводятся по отдельным участкам реки.

На участке Смоленск — Орша: ширина Днепра в среднем 50—70 *м* (наибольшая 170 *м*, наименьшая 25 *м*); глубина преимущественно 2—2,5 *м*, а на перекатах падает до 0,4 *м*; ложе реки большей частью песчаное, реже гравелистое; скорость течения 0,5 *м/сек*.

На участке Орша — Могилев: средняя ширина русла 80—100 *м* (наибольшая 240 *м*, наименьшая 45 *м*); глубины от 0,5 до 5 *м*; при низкой воде обнаруживается до 20 песчаных и галечных перекатов, сильно затрудняющих судоходство; скорость течения 0,5—0,6 *м/сек*.

На участке Могилев — Рогачев русло Днепра извилистое, имеется много рукавов и староречий; ширина реки в среднем 120—130 *м* (наибольшая 400 *м*, наименьшая 55 *м*); наиболее распространенные глубины 2,5 *м*, однако в некоторых местах они падают до 0,6—0,7 *м*; наибольшая глубина на этом участке 7 *м*; скорость течения 0,3—0,5 *м/сек*.

На участке Рогачев — Речица берега Днепра песчаные, легко размываемые, поэтому русло реки часто разделяется на рукава, многие из них соединяются с основным руслом лишь во время паводка; имеется много перекатов длиной от 50 *м* до 2 *км*; ширина реки до впадения в нее Березины 150—300 *м*, а ниже 450 *м*; наиболее распространенные глубины 3—4 *м*, а на перекатах до 1,3 *м*; скорость течения 0,3—0,4 *м/сек*.

На участке Речица — Лоев коренные берега реки высокие (до 25 *м*), обрывистые; наиболее распространенная ширина реки 180—220 *м*; глубины преимущественно 3—4 *м*, а наименьшие 1,7 *м*.

На участке от города Лоев до устья реки Припять (110 *км*) русло Днепра извилистое, берега невысокие, песчаные и супесчаные, дно реки песчаное и лишь в районе села Змеи каменистое; на всем участке имеется 10 перекатов; средняя ширина реки 300 *м* (наибольшая 700 *м*, наименьшая 80 *м*); наиболее распространенные глубины 3—4 *м*, но на некоторых перекатах, в малую воду — до 0,7 *м*; наибольшая глубина 12 *м*.

На участке от устья реки Припять до устья реки Десна (95 *км*) ширина поймы Днепра 3 *км*, а ближе к устью Десны увеличивается до 12 *км* и местами заболочена; русло реки извилистое, дно песчаное, подвижное; имеется до 17 перекатов и много островов; средняя ширина реки 400—500 *м* (наибольшая 1000 *м*, наименьшая 200 *м*); наиболее распространенная глубина 1,7—2 *м*, а на некоторых перекатах падает до 1,2 *м*; скорость течения 0,8—0,9 *м/сек*.

На участке от устья Десны до села Осокорки (25 *км*) долина Днепра широкая (до 18 *км*), правый берег реки высокий (у Киева до 70 *м*), пойма сильно изрезана староречьями, протоками, озерами; многие протоки Днепра могут служить обходными фарватерами; выше Киева на правобережной пойме имеется крупный залив — «озеро Чачин» — и залив Киевской гавани; русло реки извилистое, неустойчивое, легко размываемое; имеется 8 перекатов; средняя ширина реки 300—400 *м* (наибольшая 1200 *м*, наименьшая 170 *м*); наиболее распространенные

глубины 4—5 *м*, а на перекатах падают до 1,1 *м*; скорость течения 0,7—0,8 *м/сек*.

На участке село Осокорки — город Ржищев (100 *км*) пойма Днепра шириной от 2,5 до 11 *км*, местами заболочена, имеет супесчаный и песчаный грунт; река течет преимущественно у правого, коренного берега имеющего высоту от 10 *м* (у села Мышеловка) до 50 *м* (у Триполья); русло реки сильно извилистое, часто разделяется на одинаковые рукава, в силу чего иногда трудно отличить, где проходит главное русло; многие рукава и протоки судоходны и при необходимости могут служить обходными фарватерами; на всем участке имеется до 30 перекатов; ширина русла 500—600 *м* (наибольшая 1320 *м*, наименьшая 240 *м*); наиболее распространенные глубины 4—5 *м*, а на многих перекатах они падают до 1,1 *м*; скорость течения 0,8 *м/сек*.

На участке Ржищев — Черкассы (120 *км*) ширина долины Днепра достигает 15 *км*; русло реки извилистое, делится на рукава, образуя много островов; ширина реки 500—600 *м* (наибольшая 1600 *м*, наименьшая 280 *м*); наиболее распространенная глубина 4—6 *м*, а на перекатах до 1,1 *м*; скорость течения 0,7—0,8 *м/сек*.

На участке Черкассы — Кременчуг (145 *км*) пойма Днепра шириной до 13 *км* (у села Бобровицы), русло извилистое и расчлененное, грунт ложа песчаный, местами каменистый (у Кременчуга); имеется много перекатов; ширина реки 300—500 *м* (наибольшая 1100 *м*, наименьшая 200 *м*); наиболее распространенные глубины 4—5 *м*, а на перекатах до 0,9 *м*; скорость течения 1,2 *м/сек*.

На участке Кременчуг — Днепропетровск (170 *км*) ширина поймы Днепра от 1,5 до 13 *км*; дно реки песчаное, встречаются камни; ширина русла 450—600 *м* (наибольшая 3000 *м*, наименьшая 240 *м*); наиболее распространенные глубины 3—4 *м*, а на перекатах до 1,1 *м*.

Река Десна[1] — наиболее крупный левый приток Днепра. Десна берет свое начало в 9 *км* северо-восточнее города Ельня (восточнее Смоленска) и впадает в Днепр в 10,6 *км* выше Киева. Общая длина реки 1187 *км*. Правый берег Десны почти всюду гористый, сложен из глинистых и меловых образований; высота его на участке от верховьев реки до города Новгород-Северский достигает 110 *м*, затем постепенно понижается. Левый берег низменный, болотистый.

Ниже Чернигова берега и русло Десны песчаные, легко размываются течением, поэтому река становится более извилистой, перекаты ее довольно часто переформировываются.

Регулярное судоходство по Десне начинается от Новгород-Северского; выше этого города Десна бывает судоходна лишь в весеннее время.

Главнейшие пристани на Десне — в городах Брянск, Трубчевск, Новгород-Северский, Чернигов, Остер.

При отступлении с Десны немцы взорвали или сожгли на ней все железнодорожные и прочие мосты, затопили много плавучих средств и таким образом во многих местах преградили фарватер реки, сделав ее несудоходной. Флотилия должна была провести большую и сложную работу по расчистке судового хода реки.

В период деятельности флотилии на Десне глубины реки благодаря обычному осенне-весеннему подъему воды держались всюду выше 1 *м*. Это позволяло свободно плавать кораблям всех классов флотилии.

На участке Десны от Новгород-Северского до Чернигова (325 *км*)

---

[1] Флотилия действовала на участке Десны от города Новгород-Северский до устья, поэтому и характеристика дается в основном только этого участка реки.

ширина поймы от 3,2 до 10 *км*; только в районе села Короп пойма сужевается до 750 *м*; левый берег реки низменный; правый гористый; высота его у Чернигова достигает 85 *м*; русло Десны извилистое, песчаное, легко размывается; ширина реки 100—200 *м* (наибольшая 455 *м*, наименьшая 60 *м*); наиболее распространенные глубины 2—4 *м*, а на перекатах снижаются до 0,2—0,5 *м*; скорость течения 0,5—0,7 *м/сек*.

На участке от Чернигова до устья Десны (212 *км*) ширина поймы 4—5 *км*, а у села Свиноеды достигает 9,5 *км*; русло реки лежит в легко размываемых песчаных отложениях и поэтому чрезвычайно неустойчивое; имеется 110 перекатов и много староречий; ширина русла в межень 160—180 *м* (наибольшая 320 *м*, наименьшая 65 *м*); наиболее распространенные глубины 3—4 *м*, а на перекатах снижаются до 0,5 *м*; скорость течения 0,6—0,7 *м/сек*.

Река Припять[1] — правый приток Днепра — берет начало в болотистой местности близ города Владимир-Волынск. Общая длина ее 802 *км*; почти на всем своем протяжении река судоходна. Разветвленность русла и лесисто-заболоченные берега реки создавали благоприятные условия для обороны, а также обеспечивали свободный выбор закрытых огневых позиций для кораблей и хорошую естественную маскировку.

На участке от устья реки Птичь до города Чернобыль (134 *км*) пойма Припяти шириной до 10 *км*, сильно заболочена. Правый берег реки в районе выше села Загорины имеет высоту 1,5—1,8 *м*, ниже этого села сливается со склоном долины, а в некоторых районах (Лелев, Чернобыль) возвышается до 15 *м*; левый берег большей частью низкий (1,5—2 *м*), но в некоторых местах возвышается до 5 *м*. Русло реки сильно извилистое, имеет много проток, островов и заливов; дно реки песчаное, легко размываемое. Ширина основного русла реки непостоянна; так, на участке Загорины — Мозырь она составляет 200 *м*, а ниже (к Чернобылю) достигает 620 *м*. Глубины на плесах 3—7 *м*, а на перекатах падают до 0,7—1,5 *м*; скорость течения 0,3—0,4 *м/сек*.

На участке от города Чернобыль до устья Припяти (30 *км*) пойма реки шириной от 4 до 10 *км*, сильно заболочена; русло извилистое; берега преимущественно низкие (до 2 *м*), песчаные, легко размываемые; ширина реки 250—300 *м* (наибольшая 620 *м*, наименьшая 150 *м*); наиболее распространенные глубины 4—8 *м*, а на перекатах снижаются до 1—1,5 *м*; скорость течения 0,4—0,7 *м/сек*.

Река Березина[2] — правый приток Днепра — берет начало у селения Докшицы (около 55 *км* западнее города Лепель) и впадает в Днепр в 35 *км* выше города Речица; общая длина реки 613 *км*.

На участке от города Бобруйск до селения Бельчо (70 *км*) ширина долины Березины 4—7 *км*; наиболее узкое место долины (до 400 *м*) между селами Стасевка и Углы; ниже Бобруйска река делится на два рукава, которые снова соединяются в районе Стасевка — Углы; для судоходства используется правый рукав. Русло реки очень извилистое, неустойчивое с большим количеством мелких подвижных перекатов, преимущественно песчаное; ширина реки 100—120 *м* (наибольшая 230 *м*, наименьшая 60 *м*); наиболее распространенные глубины 1,5—2 *м*, а на перекатах снижаются до 0,5 *м*; скорость течения 0,5—0,7 *м/сек*.

---

[1] В настоящей «Хронике» излагаются боевые действия флотилии на Припяти только в районе города Мозырь, поэтому и характеристика дается только этому участку реки (от устья Припяти до впадения в нее реки Птичь).

[2] Флотилия вела боевые действия на нижнем течении Березины в районе села Здудичи — город Бобруйск, поэтому и характеристика дается только этому участку реки.

На участке от села Бельчо до устья (102 *км*) долина Березины широкая (до 20 *км*), правый берег высокий (20—25 *м*), левый низкий; к устью реки берега понижаются: правый до 5,2 *м*, левый до 2,8 *м*; русло Березины извилистое, разветвленное, с большим количеством заливов; ложе реки преимущественно песчаное, местами каменистое; ширина реки 90—120 *м*, а ближе к устью до 200 *м*; наиболее распространенные глубины 1,5—2,5 *м*, а на перекатах до 0,4—0,6 *м*; скорость течения 0,4—0,7 *м/сек*.

Следует отметить, что после дождей уровень воды на Березине повышается настолько, что обеспечивает свободное плавание речных кораблей с любой осадкой.

Глава 1

Начало формирования Днепровской военной флотилии. Перебазирование передового отряда флотилии с реки Волга на реку Днепр

(14 сентября — 15 декабря 1943 г.)

Формирование передового отряда кораблей флотилии

(14 сентября — 14 октября 1943 г.)

14 СЕНТЯБРЯ. Приказом Народного Комиссара Военно-морского флота СССР от 14 сентября за № 00244 было объявлено о формировании Днепровской военной флотилии в следующем составе:

1. Управление флотилии: командование, штаб, политический отдел и отдел тыла.

2. 2-й гвардейский дивизион бронекатеров, в который входили: 3-й гвардейский отряд бронекатеров в составе пяти катеров (заводские номера 346, 347, 348, 352 и 353) и 4-й гвардейский отряд бронекатеров в составе также пяти катеров (заводские номера 349, 350, 385, 386 и 387).

3. 1-й отряд минных катеров в составе четырех катеров типа Я-5 (заводские номера 2012, 2016, 2017 и 2019) и одного катера типа Я-10 (заводский № 1747).

4. 1-й отряд катеров ПВО в составе десяти катеров — «ПВО-20», «ПВО-21», «ПВО-22», «ПВО-23», «ПВО-24», «ПВО-25», «ПВО-26», «ПВО-27», «ПВО-28» и «ПВО-29» (заводские номера 354, 356, 361, 364, 367, 368, 369, 370, 372 и 375).

5. 1-й отряд тральщиков-катеров в составе шести катеров (типа К-15-МГ-17) — «РТЩ-120», «РТЩ-140», «РТЩ-143», «РТЩ-151», «РТЩ-162» и «РТЩ-163» (заводские номера 597, 599, 602, 626, 637 и 638) и четырех тральных ботов.

6. Отряд полуглиссеров в составе шести единиц.

7. Три плавучие батареи: батарея № 1220 на двух ботах (заводские номера 373 и 374) и две батареи по поступлении от промышленности.

8. Станция беспроводного размагничивания кораблей (СБР).

9. 8-й отряд речной аварийно-спасательной службы.

10. 9-й участок Службы наблюдения и связи (СНиС) в составе 30 постов.

Первоначальное формирование Днепровской военной флотилии было возложено на Военный Совет Волжской военной флотилии. Перебазирование кораблей, материальной части и личного состава Днепровской флотилии с Волги на Днепр Народный Комиссар Военно-морского

флота приказал произвести двумя эшелонами. Пункт сосредоточения и отправки эшелонов был создан на станции Сарепта. Пункты выгрузки и развертывания первоначально не были определены, а устанавливались по особому указанию, исходя из обстановки на сухопутном фронте. (Дело 15287, л. 10.)

15 СЕНТЯБРЯ. На киевском направлении наши войска овладели крупным железнодорожным узлом и городом Нежин — важнейшим опорным пунктом обороны немцев на пути к Киеву. (Сообщение Совинформбюро за 15 сентября 1943 г.)

Началось формирование передового отряда Днепровской военной флотилии. (Дело 15287, л. 10.)

Военный Совет Волжской военной флотилии решил послать на реку Десна группу из трех офицеров и пяти краснофлотцев для определения пункта спуска кораблей на воду, — выбора главной и маневренной баз флотилии, а также для гидрографической разведки рек Днепровского бассейна. (Исторический журнал ДВФ № 1, л. 1[1].)

16 СЕНТЯБРЯ. Оперативная группа Днепровской военной флотилии выехала из Сталинграда в село Пироговка (река Десна). (Исторический журнал КДФ № 1, л. 1.)

21 СЕНТЯБРЯ. Войска Центрального фронта, успешно форсировав реку Десну, после трехдневных ожесточенных боев овладели областным центром Украины — городом Чернигов. (Сообщение Совинформбюро за 21 сентября 1943 г.)

22 СЕНТЯБРЯ. Народный Комиссар Военно-морского флота приказом № 02880 назначил командующим Днепровской военной флотилией капитана 1 ранга начальника штаба Волжской военной флотилии Б. В. Григорьева. Начальником штаба Днепровской военной флотилии был назначен капитан 2 ранга К. М. Балакирев. (Исторический журнал ДВФ № 1, л. 1.)

23 СЕНТЯБРЯ. Начальник Главного морского штаба циркуляром № 0913 предложил командиру Московского флотского полуэкипажа сформировать для Днепровской военной флотилии 2-й отдельный отряд полуглиссеров в составе двадцати полуглиссеров типа НКЛ-27 (заводские номера со 112 по 131 включительно). (Дело 15287, л. 11.)

26 СЕНТЯБРЯ. Наши войска вели наступательные бои на киевском направлении и на отдельных участках вышли к реке Днепр. (Сообщение Совинформбюро за 26 сентября 1943 г.)

30 СЕНТЯБРЯ. Начальник Главного морского штаба циркуляром № 0955 предложил командующему Волжской военной флотилией перевооружить десять катеров ПВО с № 20 по № 29 включительно (заводские номера 354, 356, 361, 361, 367, 368, 369, 370, 372 и 375), установив на каждом из них взамен пулеметов ДШК по одной автоматической пушке «Эрликон», и отправить эти катера на Днепровскую военную флотилию во втором эшелоне. (Дело 15287, л. 11.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-морского флота за № 00244 командующий Волжской военной флотилией своим приказом № 00478 объявил о сформировании Управления Днепровской военной флотилии. (Дело 17398, л. 6.)

---

1 Исторический журнал ДВФ хранится в штабе флотилии.



Рис. 1. Обстановка на сухопутном фронте к началу формирования Днепровской военной флотилии (1943 г.)

В корабельный состав Днепровской военной флотилии были выделены:

1. Из 4-й бригады речных кораблей Волжской военной флотилии:

а) 2-й гвардейский дивизион бронекатеров в составе двух отрядов: 3-й гвардейский отряд — пять бронекатеров (№ 11, 12, 13, 42 и 43) и 4-й гвардейский отряд — пять бронекатеров (№ 14, 41, 44, 92 и 93);

б) 1-й отряд минных катеров из 1-го дивизиона сторожевых катеров, переименованный в 1-й отряд минных катеров Днепровской военной флотилии, в составе управления отряда и пяти катеров (типа Я-5) № Я-1, Я-2, Я-3, Я-4 и Я-10;

в) четыре полуглиссера (заводские номера 89, 90, 91 и 93);

г) береговая база дивизиона бронекатеров.

2. Из 2-й бригады траления Волжской военной флотилии:

а) 4-й отряд тральщиков-катеров 7-го дивизиона, переименованный в 1-й отряд катеров ПВО Днепровской военной флотилии, в составе управления отряда и десяти катеров ПВО — № 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 и 29 (заводские номера 354, 356, 361, 364, 367, 368, 369, 370, 372 и 375);

б) 1-й отряд тральщиков-катеров 9-го дивизиона, переименованный в 1-й отряд тральщиков-катеров Днепровской военной флотилии, в составе управления отряда и шести тральщиков-катеров (типа К-15-МГ-17 № 120, 140, 143, 154, 162 и 163 (заводские номера 597, 599, 602, 626, 637 и 638 соответственно).

в) 9-й участок Службы наблюдения и связи в составе 30 постов.

3. Из речного аварийно-спасательного отряда были выделены:

а) 8-й речной аварийно-спасательный отряд в составе управления отряда и групп № 81 и 82.

4. Из других соединений Волжской военной флотилии были выделены:

а) плавучая батарея № 1220;

б) маневренная гидрографическая партия;

в) станция беспроводного размагничивания кораблей. (Дело 17398, л. 6.)

Местом дислокации частей и соединений на реке Волга (временно) были установлены акватория и территория 4-й бригады речных кораблей — район Сарепты. Для размещения командования и штаба Днепровской военной флотилии был выделен штабной корабль «Тура». (Дело 17398, л. 7.)

1 ОКТЯБРЯ. На могилевском направлении наши войска форсировали реку Сож и овладели городом Чериков. (Сообщение Совинформбюро за 1 октября 1943 г.)

В развитие приказа Народного Комиссара Военно-морского флота за № 00244 от 14 сентября 1943 г. командующий Днепровской военной флотилией издал боевую директиву № 1/оп, в которой определил состав первого и второго эшелонов на период перебазирования флотилии с Волги на Днепр. В состав первого эшелона были включены:

а) штаб флотилии;

б) политический отдел;

в) 2-й гвардейский дивизион бронекатеров;

г) 1-й отряд тральщиков-катеров и четыре тралбота с тралами КЭМТ-2;

д) береговая база 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров;

е) станция беспроводного размагничивания;

ж) 81-я группа речной аварийно-спасательной службы с управлением 8-го речного аварийно-спасательного отряда;
з) маневренная гидрографическая партия;
и) квартирно-эксплоатационное отделение;
к) два полуглиссера;
л) рация типа РАФ.

В состав второго эшелона были включены:
а) 1-й отряд минных катеров;
б) 1-й отряд катеров ПВО;
в) пловучая батарея № 1220;
г) 9-й участок Службы наблюдения и связи;
д) 82-я группа речной аварийно-спасательной службы;
е) отдел тыла и финансовое отделение;
ж) четыре полуглиссера.

Кроме того, в директиве было определено, что для первого эшелона потребуются три, а для второго два железнодорожных состава. (Дело 17402, л. 2—8.)

2 ОКТЯБРЯ. Командующий Днепровской военной флотилией приказом № 002/001 объявил состав флотилии. (Дело 17398, л. 2—3.)

3 ОКТЯБРЯ. Командующий Днепровской военной флотилией утвердил план перебазирования кораблей и частей флотилии на Днепр. (Дело 17402, л. 9—12.)

На Волге в районе Сарептского затона на штабном корабле «Тура» (4-й бригады речных кораблей Волжской военной флотилии) командующий Днепровской военной флотилией поднял свой флаг. (Исторический журнал ДВФ № 1, л. 2.)

4 ОКТЯБРЯ. На запрос командующего Днепровской военной флотилией о вероятных действиях флотилии из Главного морского штаба был получен следующий ответ: «Вероятные районы действия флотилии — низовье рек Десна и Днепр на участке город Киев — устье реки Припять и устье реки Сож. Задачи флотилии: оказание содействия частям Советской Армии, обеспечение переправ, поддержка огнем корабельной артиллерии флангов, высадка десантов, борьба с флотилией противника и его минами. В оперативном отношении флотилия подчинена Центральному фронту». (Дело ШТ 6241, л. 2.)

6 ОКТЯБРЯ. В 9 ч. 50 м. старший офицер оперативной группы Днепровской военной флотилии донес в Сталинград командующему Волжской военной флотилией, что река Десна на участке от Чернигова до устья имеет глубину порядка одного метра, фарватер засорен затонувшими судами и закрыт глухими низководными переправами. Для спуска кораблей на воду может быть использован район села Макошино. (Дело ШТ 6241, л. 4.)

Командир 3-й бригады речных кораблей Волжской военной флотилии отдал распоряжение командиру отряда сторожевых катеров в 13 ч. 00 м. выйти в Сарепту с тремя катерами типа Я-5, где и сдать их в распоряжение командующего Днепровской военной флотилией. (Дело 15287, л. 16.)

7 ОКТЯБРЯ. Наши войска успешно форсировали Днепр в полосе среднего течения и захватили плацдармы севернее Киева, южнее города Переяслав и юго-восточнее Кременчуга. (Сообщение Совинформбюро за 7 октября 1943 г.)

В 1 ч. 35 м. командующий Днепровской военной флотилией радиограммой приказал старшему офицеру оперативной группы флотилии выбрать место для главной базы флотилии в городе Чернигов. (Дело 15287, л. 16.)

В Сарептский затон на Волге в распоряжение командующего Днепровской военной флотилией прибыли три катера (типа Я-5) 3-й бригады речных кораблей Волжской военной флотилии № Я-11, Я-12 и Я-13 (заводские номера 11, 12 и 13). (Дело 15287, л. 16.)

8 ОКТЯБРЯ. В 1 ч. 00 м. пловучая батарея № 1220 (заводские номера ботов 373 и 374) вышла из района села Антиповка в Сарепту, куда и прибыла на следующие сутки. Эта батарея была включена в состав Днепровской военной флотилии. (Дело ШТ 6241, л. 5; дело 17398, л. 11, 12.)

10 ОКТЯБРЯ. Командующий Днепровской военной флотилией издал приказ за № 07 об окончании формирования передового отряда кораблей флотилии. (Дело 17398, л. 13.)

11 ОКТЯБРЯ. Командующий Днепровской военной флотилией приказал начальнику штаба флотилии, находившемуся на реке Десна, ускорить выбор пункта для спуска кораблей на воду. (Дело ШТ 6326 л. 7.)

Начальник тыла флотилии утвердил план подачи имущества и материалов на станцию Сарепта для перебазирования на реку Днепр (Дело 17402, л. 13.)

12 ОКТЯБРЯ. Совместной директивой заместителя Народного Комиссара Военно-морского флота и заместителя начальника Генерального штаба Советской Армии за № 27408сс/ОВ перед Днепровской военной флотилией были поставлены следующие задачи на 1943 г.:

1. При наступлении частей Советской Армии вдоль рек Днепр и Припять поддерживать фланги армии огнем кораблей и высадкой тактических десантов во фланг и тыл противника.

2. Не допускать действий вражеской речной флотилии против частей Советской Армии и в случае необходимости организовать наблюдение и борьбу с минными постановками противника.

3. Обеспечить судоходство по рекам Днепр и Припять на участках, занятых частями Советской Армии.

В той же директиве были даны следующие организационные указания:

1. Организовать базирование Днепровской военной флотилии в Чернигове и в дальнейшем, по обстановке, в Киеве или в другом пункте на Днепре и Припяти.

2. Днепровская военная флотилия непосредственно подчиняется Народному Комиссару Военно-морского флота, а в оперативном отношении — командующему Воронежским фронтом. Конкретные задачи по времени и месту Днепровская военная флотилия получает от командующего Воронежским фронтом или по его указанию от командующих соответствующими армиями.

3. Снабжение Днепровской военной флотилии производится через соответствующие органы Наркомата Военно-Морского Флота, а снабжение боезапасом армейского образца через штаб Воронежского фронта по заявкам начальника тыла флотилии. (Дело 11275, л. 9.)

Оперативная группа штаба флотилии совместно с работниками Военно-восстановительного управления закончила исследование реки

Десна на участке Чернигов — устье реки. Действительные глубины на этом участке на 12 октября были более 80 *см*, за исключением перекатов:

Евменки-2-й с глубиной	75	*см*
Боденки-1-й »	70	»
Летки-3-й »	80	»
Свиноеды-3-й »	75	»
Пуховка-1-й »	80	»

Промер был произведен с точностью до 10 см. (Дело ШТ 6329, л. 17.)

13 ОКТЯБРЯ. В 12 ч. 15 м. старший офицер оперативной группы Днепровской военной флотилии донес командующему флотилией об окончании исследования реки Десна на участке Макошино — Чернигов. Наименьшие глубины на этом участке на 10 октября оказались от 120 *см* и более, за исключением трех перекатов:

Бокач с глубиной	105	*см*
Мелюхов »	110	»
Сакирня-Хибаловка с глубиной	110	»

В районе Чернигова имелись две свайные низководные переправы (Дело ШТ 6329, л. 8; дело ШТ 6241, л. 9.)

14 ОКТЯБРЯ. Севернее и южнее Киева на правом берегу Днепра наши войска продолжали вести успешные бои. (Сообщение Совинформбюро за 14 октября 1943 г.)

Эшелоном № 96/3096 из Сарепты были отправлены на Днепровскую военную флотилию шесть пулеметных установок ДШК на турелях для вооружения катеров. (Дело ШТ 6241, л. 12.)

Тыл Днепровской военной флотилии приступил к приему имущества от тыла Волжской военной флотилии. (Дело 17410, л. 30—33.)

По данным разведки, на реке Припять в районе села Осташево действовали три вражеских бронекатера, из которых два были потоплены нашими войсками 13-й армии. (Дело ШТ 6329, л. 9.)

Перебазирование передового отряда Днепровской военной флотилии с Волги на Днепр

(15 октября — 15 декабря 1943 г.)

15 ОКТЯБРЯ. По приказанию командующего Волжской военной флотилией начались работы по перебазированию кораблей и частей Днепровской военной флотилии с Волги на Днепр. Отделения тыла Днепровской военной флотилии начали готовить имущество к перебазированию. (Дело 17410, л. 34; дело 17398, л. 23.)

Из города Калач в Сарепту в распоряжение командующего Днепровской военной флотилией прибыли два полуглиссера — № 11, 15 и два катера типа А — № 21 и 25. (Дело 17410, л. 34.)

На 15 октября во флотилии числилось:

	Кадровых	Из запаса
Офицерского состава	100 чел.	130 чел.
Старшинского состава	109 „	103 „
Рядового состава	301 „	65 „
Всего . . .	510 чел.	298 чел.

(Дело ШТ 6326, л. 12.)

16 ОКТЯБРЯ. Начальник Главного морского штаба приказал (при- [illegible] 1666):

1. Командующему Днепровской военной флотилией — сформировать [illegible] отдельный местный стрелковый взвод, 15-й базовый лазарет, базовый гараж, базовый обоз, подвижную передвижную судоремонтную мастерскую, склады и производственные предприятия флотилии и [illegible] пожарную команду.

2. Командующему Волжской военной флотилией — передать в состав Днепровской военной флотилии подвижную радиостанцию 2-го района службы наблюдения и связи. (Дело 15287, л. 20, 21.)

[illegible] Днепровской военной флотилией [illegible] отправить на Днепр три магнитно-акустические тралбаржи, четыре магнитные тралбаржи, 40 плашкоутов КЭМТ-2 и 16 агрегатов питания. (Дело 15287, л. 29.)

17 ОКТЯБРЯ. Севернее Киева наши войска, отбивая контратаки противника, вели бои за расширение плацдарма на правом берегу Днепра и улучшили свои позиции.

Южнее Гомеля наши части, успешно форсировав Днепр, в результате ожесточенных боев прорвали мощную оборонительную линию врага на западном берегу реки. (Сообщение Совинформбюро за 17 октября 1943 г.)

В 13 ч. 28 м. начальник Главного морского штаба приказал пунктом спуска кораблей Днепровской военной флотилии на воду избрать село Пироговка (река Десна, 505 *км* от устья), как имеющее пристанскую железнодорожную ветку с малым возвышением над уровнем реки. Спуск кораблей на воду в районе Чернигова и села Макошино был запрещен ввиду значительной высоты берега (16—20 *м*) над уровнем реки. (Дело ШТ 6211, л. 8.)

В Сарептском затоне (на Волге) было поднято на слип семь катеров, из них три бронекатера и тральщик-катер были погружены на платформы для отправки на Днепр. (Дело 17110, л. 44.)

18 ОКТЯБРЯ. В связи с новыми разграничениями фронтов Днепровская военная флотилия из оперативного подчинения Центральному фронту перешла в оперативное подчинение Воронежскому фронту. (Дело ШТ 6211, л. 11.)

В Москве продолжалось формирование отряда полуглиссеров Днепровской военной флотилии. Отряд предполагалось отправить в село Пироговка 21 октября. (Дело ШТ 6211, л. 11.)

В Сарепте (на Волге) была закончена погрузка кораблей первого эшелона для отправки на Днепровскую флотилию по железной дороге. Погружено пять бронекатеров, два тральщика-катера, два полуглиссера и [illegible] бот. (Дело 17110, л. 47.)

19 ОКТЯБРЯ. Командующий Днепровской военной флотилией приказал оперативной группе флотилии произвести гидрографическое обследование участков реки Десна от села Пироговка до села Макошино и от Макошино до Чернигова. (Дело ШТ 6211, л. 5.)

Старший оперативной группы Днепровской военной флотилии на реке Десна донес в Главный морской штаб и командующему флотилией об окончании исследования участка реки Десна от села Пироговка до села Макошино. Действительные глубины на этом участке реки оказались более 115 *см*, за исключением двух перекатов: Спасский 1-й и [illegible] 2-й, на которых глубины были по 115 *см* (переменные). На рек-

от Пироговки до Чернигова имелось навигационное ограждение. В селе Макошино был восстановлен буксир «Победа». (Дело ШТ 6329, л. 15.)

Командующий флотилией просил Главный морской штаб сформировать из находящихся на флотилии 14 минных катеров типа Я-5 дивизион трехотрядного состава. (Дело ШТ 6326, л. 17.)

Отдел тыла Днепровской военной флотилии продолжал принимать имущество от тыла Волжской военной флотилии и готовил его к погрузке. (Дело 17410, л. 50.)

20 ОКТЯБРЯ. Севернее Киева наши войска, отбивая контратаки противника, продолжали вести бои по расширению плацдарма на правом берегу Днепра. Южнее Речицы наши войска расширяли плацдарм на правом берегу Днепра. Южнее Гомеля части Советской Армии вели бои за расширение плацдарма на правом берегу реки Сож. (Сообщение Совинформбюро за 20 октября 1943 г.)

В 18 ч. 00 м. подняты на слип Сарептского затона бронекатера № 14, 92 и 93 и плот леса в 20 $м^3$. Отделения тыла флотилии продолжали готовить имущество к погрузке и отправке. (Дело 17410, л. 51.)

21 ОКТЯБРЯ. Погружены на железнодорожные платформы стоявшие на пристанской ветке в Сарепте бронекатер «БКА-93» и тралбот № 144. Подняты на сарептский слип тральщики-катера «РТЩ-154» и «РТЩ-163». (Дело 17410, л. 54.)

Народный Комиссар Военно-морского флота принял решение отправить на Черноморский флот 10 катеров ПВО (мотоботов), ранее переданных Днепровской военной флотилии; начальник штаба Волжской военной флотилии известил об этом командующего Днепровской военной флотилией. (Дело 15287, л. 24; дело ШТ 6211, л. 14.)

В состав Днепровской военной флотилии включены прибывшие от Волжской военной флотилии следующие корабли и части: в 1-й отряд минных катеров — шесть катеров типа Я-5 — № 161, 165, 166, 167, 168 и 169 (заводские номера 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 и 1712); в отдел тыла флотилии — 745-й местный стрелковый взвод и береговая судоремонтная подвижная мастерская. (Дело 17398, л. 25.)

22 ОКТЯБРЯ. Отделения тыла Днепровской военной флотилии развернули форсированную погрузку имущества для отправки на Днепр. (Дело 17410, л. 58, 59.)

К 22 ч. 00 м. в Сарепте было закончено формирование первого железнодорожного эшелона Днепровской военной флотилии. Было погружено шесть бронекатеров, шесть тральщиков-катеров, четыре тралбота, два тралполуглиссера, катер типа А, имущество 3-го речного аварийно-спасательного отряда, береговой базы гвардейского дивизиона бронекатеров и маневренной гидрографической партии. (Дело 17410, л. 60.)

23 ОКТЯБРЯ. В 9 ч. 00 м. первый эшелон Днепровской военной флотилии (№ 15600) в составе 84 вагонов отбыл со станции Сарепта в село Пироговка по маршруту Сарепта — Лихая — Харьков и далее по обстановке. (Дело ШТ 6326, л. 22.)

В 21 ч. 00 м. эшелон № 15868 с 20 полуглиссерами во главе с начальником штаба флотилии отбыл из Москвы в село Пироговка. (Дело ШТ 6241, л. 21; дело ШТ 6326, л. 25.)

Командующий Днепровской военной флотилией издал приказ № 0015 об исключении из флотилии 1-го отряда ПВО в составе управления

отряда и десяти катеров — № 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 и 29 (заводские номера 354, 356, 361, 364, 367, 368, 369, 380, 372 и 375) как переданных на Черноморский флот [1]. (Дело 17398, л. 32.)

Для перебазирования кораблей и частей Днепровской военной флотилии (с Волги на Днепр) предполагалось подать под погрузку в Сарепту семь эшелонов и транспортов за № 15600, 15601, 15602, 15992, 87/1345, 87/1756 и 87/1761 с общим количеством вагонов 273. (Дело ШТ 6241, л. 22.)

25 ОКТЯБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта при решающем содействии с фланга войск 2-го Украинского фронта с боями овладели областным центром Украины городом Днепропетровск и городом Днепродзержинск. (Сообщение Совинформбюро за 25 октября 1943 г.)

К 18 ч. 00 м. был сформирован и сдан железной дороге на станции Сарепта второй эшелон флотилии (№ 15601) с боезапасом, продовольствием, топливом и инженерно-техническим имуществом. С этим эшелоном были отправлены оперативная группа тыла флотилии, пожарная команда, подвижная ремонтная мастерская № 1200, три грузовые машины, станция беспроводного размагничивания № 10 и 75 человек личного состава. (Дело 17410, л. 38.)

В 23 ч. 30 м. эшелон № 15601 Днепровской военной флотилии вышел из Сарепты в Чернигов по маршруту Сарепта — Поворино — Воронеж — Чернигов. (Дело 17410, л. 69; дело ШТ 6326, л. 29.)

Командующий Днепровской военной флотилией приказом № 0017 исключил из состава флотилии ввиду передачи на Черноморский флот шесть минных катеров типа Я-5 — № 164—169 (заводские номера 2020—2021 и 1742). (Дело 17398, л. 31.)

Шести полуглиссерам типа НКЛ-27 (№ 89, 90, 91, 93, 67 и 81) были присвоены боевые номера «ПГ-18», «ПГ-19», «ПГ-20», «ПГ-21», «ПГ-22», «ПГ-23» (соответственно). (Дело 17398, л. 35.)

26 ОКТЯБРЯ. Начальник Главного морского штаба приказал командующему Днепровской военной флотилией разгружать прибывающие на флотилию корабли ЭПРОН в селе Пироговка. (Дело 15987, л. 27.)

Начальник Главного морского штаба циркулярами № 01032 и № 01031 предложил Военному Совету Волжской военной флотилии сформировать отдел связи для Днепровской военной флотилии и передать флотилии имущество и оборудование плавучей мастерской № 1 вместе с личным составом. (Дело 15287, л. 27, 28; дело ШТ 6241, л. 26, 28.)

Начальник Главного морского штаба сообщил командующему Днепровской военной флотилией следующие отправные данные для перспективного плана развертывания средств связи и организации скрытого управления флотилии:

1. С перебазированием флотилии на реку Десна предлагалось:

а) установить постоянно действующую двухстороннюю связь Главного морского штаба с главным командным пунктом флотилии и обеспечить связь последнего с 1-м Украинским фронтом и с кораблями и частями флотилии;

б) обеспечить всем необходимым посты минного наблюдения на участке реки Десна от Чернигова до линии фронта;

в) обеспечить радиосвязью корабли, выполняющие боевые задания.

2. С выходом кораблей на Днепр главный командный пункт флотилии предполагалось перенести на другое, еще не определенное место

[1] См. „Хронику" за 21 октября 1943 г.

[illegible] в район [illegible] работ. Посты на реке Десна [illegible] кораблей [illegible].

[illegible] дальнейшего продвижения по Днепру вверх [illegible] Киев [illegible] сформированы бригады кораблей, действующие в оперативном подчинении фронта. Для организации связи и скрытого управления должны быть созданы [illegible] промежуточные [illegible] пункты командиров бригад. (Дело 15287, л. 28, 29.)

27 ОКТЯБРЯ. В [illegible] ч. 00 м. железнодорожный эшелон № [illegible] прибыл из Москвы на станцию Сухиничи. Начальник штаба флотилии с оперативной группой на автомашине выехал из Сухиничей в село Пироговка (на реке Десна). (Дело ШТ 6211, л. 27.)

28 ОКТЯБРЯ. Бывший командующий Пинской военной флотилией контр-адмирал Рогачев сообщил, что при отступлении флотилии в 1941 г. моряками были поставлены мины в следующих районах реки Припять: между селом Конковичи и устьем реки Птичь — 10 мин типа «рыбка» и 15—20 км выше устья реки Припять и в устье Припяти — 15 [illegible] мин. (Дело ШТ 6211, л. 30.)

В Сарепте продолжалась погрузка имущества Днепровской военной флотилии в третий эшелон (№ 15902). (Дело 17410, л. 74.)

29 ОКТЯБРЯ. Начальник Главного управления формирования Советской Армии дал указание командующему войскам Киевского военного округа о выделении в Чернигове жилого фонда для размещения штаба и тыла Днепровской военной флотилии. (Дело ШТ 6211, л. 37.)

30 ОКТЯБРЯ. Командующий флотилией донес Главному морскому штабу, что эшелоны № 15600 и № 15601 уже трое суток стоят на станции Грязи, и просил содействовать в присвоении им литера «срочно», так как станция Воронеж принимала только по 200 вагонов в сутки. (Дело ШТ 6326, л. 37.)

Начальник штаба флотилии прибыл в село Пироговка и донес Главному морскому штабу и командующему флотилией, что река Десна на участке Пироговка — Чернигов для перехода кораблей подготовлена: район обследован, препятствия уничтожены, навигационное оборудование выставлено и строительство слипа будет закончено к 1 ноября. (Дело ШТ 6[illegible], л. 9.)

В 22 ч. 00 м. в районе Сарепты были погружены один бронекатер [illegible] и один бронекатер на железнодорожную платформу для отправки на Десну. (Дело 17410, л. 80.)

31 ОКТЯБРЯ. В 11 ч. 25 м. командующий флотилией донес Главному морскому штабу, что на Волге началась погрузка последних эшелонов (№ [illegible] и № 15902) для отправки на Десну. (Дело ШТ 6[illegible], л. 38.)

Начальник Главного морского штаба предложил командующему флотилией ускорить погрузку и отправку эшелонов на реку Десна. (Дело ШТ 6211, л. 36.)

В состав Днепровской военной флотилии были включены плавучая мастерская № 1 и отдел связи флотилии. (Дело 15287, л. 32.)

1 НОЯБРЯ. Народный Комиссар путей сообщения Л. М. Каганович дал распоряжение ускорить продвижение эшелона № 15600, а [illegible] эшелона № 15601, шедших в адрес Днепровской военной флотилии. (Дело ШТ 6211, л. 40.)

В [illegible] катера, [illegible]. (Дело 17410, л. 81.)

2 НОЯБРЯ. В Саратове были [illegible] пять бронекатеров, [illegible] два полуглиссера [illegible]. (Дело 15287, л. 35.)

3 НОЯБРЯ. Приказом Командующего [illegible] установлены [illegible] формирования Днепровской военной флотилии:

1-й этап — с момента организации флотилии до 1 декабря 1943 г.;

2-й этап — с 1 декабря 1943 г. до 15 апреля 1944 г.;

3-й этап — с 15 апреля по 1 июля 1944 г.

В первом этапе предусматривалось перебазирование в [illegible] командования, штаба, политического отдела и отдела связи [illegible], а также командного состава согласно приказу Народного Комиссара Военно-Морского флота от 14 сентября 1943 г. за № 00244.

На втором этапе предусматривалось:

1. Пополнение Днепровской военной флотилии за счет Волжской военной флотилии, причем с Волги на Днепр перебазировались управления двух бригад, 16 тральщиков-катеров [illegible] батальон, 2-й район Службы наблюдения и связи, 1-й отдельный отряд полуглиссеров ([illegible]), 623-я строительная рота, [illegible] станция [illegible] размагничивания и 88-й Военно-морской госпиталь.

2. Формирование [illegible] отделов, двух бригад речных кораблей, одной бригады траления, [illegible] Службы наблюдения и связи [illegible] двух маневренных баз.

3. Усиление штаба флотилии [illegible] с переформированием его в штаб флотилии.

В результате проведенных работ к началу навигации 1944 г. [illegible] следующий состав флотилии: командование, штаб, политический отдел, [illegible] 1-я бригада речных кораблей, 2-я бригада речных кораблей, [illegible] 2-й район Службы наблюдения и связи, [illegible] маневренные базы.

На третьем этапе предусматривалось [illegible] формирование [illegible] 2-й бригады речных кораблей [illegible] маневренной базы [illegible] наблюдения и связи.

[illegible] флотилии [illegible] — Кременчуг.

На третьем [illegible] главной базой [illegible]. (Дело 15287, л. 35–39.)

4 НОЯБРЯ. Приказом Командующего [illegible] с 1 декабря 1943 г. [illegible] Днепровской военной флотилией. (Дело [illegible], л. 41.)

В Саратове [illegible] два катера [illegible] полуглиссеры [illegible] катер Я-5. (Дело 15287, л. 36.)

5 НОЯБРЯ. Вышедший из Москвы 22 октября эшелон № 15868 с 20 полуглиссерами в 12 ч. 30 м. прибыл на станцию Пироговка (на реке Десна). С 16 ч. 00 м. до 16 ч. 30 м. все полуглиссеры были спущены на воду. (Дело ШТ 6241, л. 51.)

Во исполнение приказания начальника Главного морского штаба командующий Онежской военной флотилией передал в состав Днепровской военной флотилии пост корректировки артиллерийского огня. Посту был присвоен номер 551. (Дело 15287, л. 35; дело ШТ 6241, л. 50.)

Приказом Народного Комиссара Военно-морского флота за № 0830 из Волжской военной флотилии Днепровской были переданы 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион (в составе управления четырехорудийной 85-*мм* зенитной батареи № 1076, четырехорудийной 45-*мм* зенитной батареи № 1082 и четырехорудийной 37-*мм* зенитной батареи № 1061), 715-й отдельный взвод связи, 65-й отдельный отряд дегазации, 3-й район гидрографической службы и маскировочная лаборатория. (Дело 15287, л. 37.)

6 НОЯБРЯ. Войска 1-го Украинского фронта под командованием генерала армии Ватутина в результате стремительно проведенной наступательной операции и обходного маневра разгромили противостоящие немецкие войска и на рассвете штурмом овладели столицей Советской Украины городом Киев. (Сообщение Совинформбюро за 6 ноября 1943 г.)

В Сарепте три катера типа Я-5 были погружены на железнодорожные платформы и один катер поднят на слип. (Дело 15287, л. 38.)

7 НОЯБРЯ. В 21 ч. 15 м. эшелоны № 15600 и № 15601 находились на станции Курск, имея направление на станцию Льгов. Платформа, на которой находился тральщик-катер «РТЩ-162», вышла из строя и была оставлена вместе с тральщиком-катером на станции Курск. (Дело ШТ 6241, л. 55.)

Над эшелонами № 15600 и № 15601 (Днепровской военной флотилии) в районе станции Льгов на высоте 500 м пролетел разведывательный самолет противника. (Дело ШТ 6241, л. 57.)

В Сарепте закончилась погрузка эшелона № 15602 для отправки в Днепровскую военную флотилию восьми линейных катеров, четырех бронекатеров, четырех полуглиссеров и плавучей батареи № 1229. (Дело ШТ 6326, л. 45.)

9 НОЯБРЯ. Войска 1-го Украинского фронта продолжали наступление. (Сообщение Совинформбюро за 9 ноября 1943 г.)

10 НОЯБРЯ. В 9 ч. 35 м. эшелон № 15602 в составе 33 вагонов отправлен из Сарепты в село Пироговка. (Дело ШТ 6326, л. 50.)

Немецкий самолет Ю-88 сбросил семь бомб на эшелон № 15600, находившийся на переходе Воронеж — Пу[illegible] и обстрелял его пулеметным огнем. Жертв не было. (Дело ШТ 6326, л. 51; дело ШТ 6241, л. 60.)

Пять катеров типа В, три катера типа А и два бензозаправщика были переданы из Волжской военной флотилии в Днепровскую. (Дело 15287, л. 39.)

11 НОЯБРЯ. В 10 ч. 00 м. эшелон № 15600, вышедший из Сарепты 23 октября, прибыл к месту назначения на станцию Пироговка. (Дело ШТ 6326, л. 52.)

В 15 ч. 05 м. на станции Сарепта был сформирован эшелон № 15902 (Днепровской военной флотилии), в составе 46 вагонов, который в 16 ч. 05 м. отбыл к месту назначения. (Дело ШТ 6241, л. 61.)

Минер 2-го дивизиона тральщиков-катеров 1-й бригады траления Волжской военной флотилии (бывший командир звена тральщиков Пинской военной флотилии) доложил о местах минных постановок Пинской флотилии, сделанных в 1941 г. на реке Припять. В районе Мидуры (выше Конковичи) была поставлена минная банка (10 мин типа «Рыбка») в два ряда у верхнего разветвления реки; расстояние между рядами мин было около 60 *м*, минный интервал — около 15 *м*, углубление мин — 0,5 *м*. (Дело 15287, л. 40.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-морского флота за № 0851 командующий Волжской военной флотилией сформировал для Днепровской военной флотилии отряд судоподъемных и аварийно-спасательных работ, 10-й и 11-й отряды речной аварийно-спасательной службы, 12 речных разведывательных групп судоподъемной службы и 81-й склад аварийно-спасательного имущества.

Отдел речной аварийно-спасательной службы и склад аварийно-спасательного имущества были направлены в Чернигов, 10-й отряд — в Кременчуг и 11-й отряд — в Запорожье. (Дело 15287, л. 10.)

12 НОЯБРЯ. В 5 ч. 00 м. прибывший с эшелоном № 15868 из Москвы в село Пироговка отряд полуглиссеров перешел по реке Десна в район города Чернигов. (Дело ШТ 6328, л. 17.)

Эшелон № 15601, вышедший 25 октября из Сарепты с боезапасом, топливом и продовольствием, прибыл в Чернигов. (Дело ШТ 6328, л. 17.)

13 НОЯБРЯ. Войска 1-го Украинского фронта в результате стремительного наступления в ночь на 13 ноября овладели областным центром Украины городом и крупным железнодорожным узлом Житомир. (Сообщение Совинформбюро за 13 ноября 1943 г.)

Приказом Народного Комиссара Военно-морского флота был назначен заместитель командующего по политической части Днепровской военной флотилией капитан 1 ранга В. Н. Семин. (Исторический журнал ДВФ № 1.)

14 НОЯБРЯ. В 1 ч. 30 м. начальник Главного морского штаба сообщил командующему Днепровской военной флотилией, что Народный Комиссар Военно-морского флота дал согласие на зимнее базирование передового отряда кораблей флотилии в районе Киева. (Дело 15287, л. 41.)

15 НОЯБРЯ. Командующий флотилией прибыл с реки Волга в село Пироговка. (Дело ШТ 6241, л. 69.)

В Пироговке были спущены на воду три бронекатера, катер [illegible] и два полуглиссера. (Дело ШТ 6328, л. 18.)

16 НОЯБРЯ. В районе села Пироговка спущены на воду шесть бронекатеров (№ 11, 12, 13, 42, 43 и 93), тральщик-катер № 120, катер (типа А) «ШБ-12» и два полуглиссера. (Дело ШТ 6328, л. 23.)

Заместитель Народного Комиссара Военно-морского флота возложил ответственность за организацию разведки, обследования и подъема затонувших судов в Днепро-Двинском бассейне на командующего Днепровской военной флотилией и подчинил ему речной аварийно-спасательный отряд. В район деятельности судоподъемной

службы флотилии входили реки Днепр (до города Херсон), Западная Двина, Десна, Березина, Сож, Сейм, Припять с притоками, Южный Буг (до города Николаев) и Днепро-Бугский канал.

Подразделения аварийно-спасательной службы предполагалось создать в две очереди. В первую очередь предусматривалось образование отделов судоподъема и аварийно-спасательных работ, а также четырех отрядов аварийно-спасательной службы (отряды № 8, 9, 10 и 11). Во вторую очередь по мере очищения от противника рек Днепро-Двинского бассейна намечалось формирование новых отрядов [illegible], а также расширение отрядов первой очереди.

Речные аварийно-спасательные отряды Днепровской военной флотилии дислоцировались: 8-й речной аварийно-спасательный отряд — на реке Десна, 9-й речной аварийно-спасательный отряд — в районе Верхний Днепр — Западная Двина — Сож, 10-й речной аварийно-спасательный отряд — на Среднем Днепре и 11-й речной аварийно-спасательный отряд — на Нижнем Днепре.

Заместитель Народного Комиссара Военно-морского флота поставил перед судоподъемной службой Днепровской военной флотилии следующие задачи: обеспечить флотилию в аварийно-спасательном отношении; с очищением рек Днепро-Двинского бассейна произвести разведку затопленных судов на этих реках; произвести водолазное обследование всех затопленных судов и установить их техническое состояние; с начала навигации 1944 г. произвести выборочный подъем судов для нужд судоподъемной службы и Днепровской военной флотилии; к 1 апреля 1944 г. составить план судоподъемных работ по материалам разведки. (Дело 17429, л. 4—8.)

Командующий Днепровской военной флотилией приказал командиру 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров гвардии капитану 3 ранга Лысенко 18 ноября по готовности начать движение с рейда села [illegible]овка в район Чернигова с расчетом прибытия к месту назначения не позже 21 ноября. Состав сил и средств, участвовавших в переходе, был определен следующий: 2-й гвардейский дивизион бронекатеров (шесть катеров), пять тральщиков-катеров, четыре тралбаржи, два плашкоута, подразделения речного аварийно-спасательного отряда, катер (типа А) «ШБ-41» и два полуглиссера. (Дело 17402, л. 22.)

Командующий флотилией решил отправить 82-ю речную аварийно-спасательную группу в Киев, а 81-ю группу — в Чернигов для разведки по Днепру от Киева до устья реки Припять и по Десне от устья до Чернигова. На этом участке по ориентировочным данным было затоплено около 300 судов. (Дело ШТ 6329, л. 24.)

17 НОЯБРЯ. Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-морского флота за № 0881 командующий Днепровской военной флотилией сформировал маневренную базу флотилии в Киеве. (Дело 15987, л. 27.)

Командующий Днепровской военной флотилией и начальник оперативного отделения прибыли в город Чернигов. (Дело ШТ 6329, л. 25.)

18 НОЯБРЯ. Войска 1-го Украинского фронта, продолжая развивать наступление, после двухдневных упорных боев к исходу 17 ноября овладели железнодорожным узлом и городом Коростень. В районе Житомира и Корестышева наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника. (Сообщение Совинформбюро за 18 ноября 1943 г.)

В 9 ч. [illegible] м. 29 [illegible] эшелона № 15[illegible] [illegible] села Перголовка в Чернигов. (Дело 15287, л. 48.)

Корабли передового отряда [illegible] закончили [illegible] переход из Перголовки в Чернигов. (Дело 15287, л. 48.)

Командующий флотилией донес Главному морскому штабу, что после [illegible] осмотра пунктов, предполагавшихся [illegible] корабли [illegible] воду в районе села Маковище и города Чернигов, он [illegible] оказались [illegible] непригодность. (Дело ШТ 6529, л. 27.)

19 НОЯБРЯ. Войска 1-го Украинского фронта в [illegible] на 19 ноября [illegible] город Овруч. На черкасском направлении [illegible] Днепр, [illegible] на правом берегу [illegible] пушками противника [illegible] городу Черкассы. (Сообщение Совинформбюро за 19 ноября 1943 г.)

В 8 ч. 00 м. корабли передового отряда — шесть [illegible] шесть [illegible] катеров, [illegible] и [illegible] из района села Перголовка в район Чернигова.

В 18 ч. 00 м. эшелон № 15601, прибывший 12 ноября в Чернигов, закончил выгрузку; оставался невыгруженной [illegible] проводилось размагничивание «СБ[illegible]10». (Дело ШТ 6325, л. [illegible])

Народный Комиссар Военно-морского флота разрешил [illegible] 1943/44 г. базировать передовой отряд кораблей в Киевском [illegible], корабли эшелона № 15602 — в районе Чернигова[1]. ([illegible])

20 НОЯБРЯ. Началось формирование из частей [illegible] военной флотилии для Днепровской военной флотилии [illegible] судоподъема и аварийно-спасательных работ, а [illegible] отрядов речной аварийно-спасательной службы. (Дело [illegible], л. [illegible])

21 НОЯБРЯ. Штаб Днепровской военной флотилии установил [illegible] со штабом 1-го Украинского фронта. (Дело ШТ 6529, л. 37.)

Командующий флотилией прибыл в штаб 1-го Украинского фронта (в районе Киева), доложил командующему фронтом генералу армии Ватутину о составе, перспективах и возможностях [illegible] указание поставить корабли на зимовку в районе Чернигова [illegible] к боевым действиям в кампанию 1944 г. (Дело ШТ 6529, л. 40, 41.)

[illegible] к созданию [illegible] базы в Киеве. (Дело ШТ 6529, л. 37.)

22 НОЯБРЯ. Командующий флотилией донес [illegible] Военно-морского флота о [illegible] фронтов и доложил, что положение на [illegible] Киева напряженное. В донесении было [illegible] кораблей вниз по Днепру [illegible] разрушенных [illegible] мостов, [illegible] движение затруднялось большим [illegible] которые [illegible] системы [illegible] (Дело ШТ 6529, л. 40.)

С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 10 м. немецкий [illegible] 2000 м вел разведку в районе села Перголовка. (Дело 15[illegible], л. 59.)

---

[1] См. „Хронику“ за 7 ноября 1943 г.

В 12 ч. 10 м. передовой отряд кораблей флотилии (шесть бронекатеров, шесть речных тральщиков-катеров, три вспомогательных катера и плавучие средства) прибыл в район Чернигова. (Дело ШТ 6329, л. 37.)

В Чернигове была закончена разгрузка прибывшего из Сарепты эшелона № 15601. (Дело ШТ 6329, л. 37.)

23 НОЯБРЯ. Начальник Главного морского штаба по докладу начальника штаба Днепровской военной флотилии санкционировал расстановку кораблей флотилии на зиму 1943/44 г. в районе Чернигова и подготовку их к боевым действиям весной 1944 г. (Дело 15287, л. 51.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ сообщил командующему Днепровской военной флотилией, что 10-й и 11-й речные аварийно-спасательные отряды направляются на Днепр: 10-й отряд — в Кременчуг для работы в районе Черкассы — Запорожье, а 11-й отряд — в Киев для работы в районе устье реки Припять — Черкассы. (Дело 15287, л. 51.)

В 18 ч. 45 м. эшелон № 15602, вышедший 10 ноября из Сарепты, прибыл к месту назначения на станцию Пироговка. (Дело ШТ 6326, л. 71.)

24 НОЯБРЯ. В 15 ч. 00 м. остатки эшелона № 15600 с имуществом базы 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров прибыли из Пироговки в Чернигов. (Дело ШТ 6329, л. 46.)

В 15 ч. 30 м. передовой отряд кораблей Днепровской военной флотилии форсировал две черниговские переправы. (Дело ШТ 6329, л. 46.)

В 20 ч. 00 м. эшелон № 15902 прибыл из Сарепты на станцию Бакланово-Муравейка (в 16 *км* от Чернигова) (Дело ШТ 6330, л. 14.)

Началась разгрузка кораблей третьего эшелона флотилии (эшелон № 15602) в селе Пироговка; на воду были спущены катер «ШБ-41» и бронекатер № 92. (Дело 15287, л. 52.)

25 НОЯБРЯ. В 14 ч. 00 м. эшелон № 15902 прибыл в Чернигов; началась разгрузка с него имущества флотилии. (Дело ШТ 6330, л. 15.)

В 16 ч. 00 м. в селе Пироговка были спущены на воду бронекатера № 11 и 41. (Дело 15287, л. 52.)

В 18 ч. 00 м. командир 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров, назначенный командиром передового отряда кораблей флотилии, получил предписание перейти из района Чернигова в район Киева. (Дело 17422, л. 6.)

В 19 ч. 05 м. командующий Днепровской военной флотилией донес Главному морскому штабу, что в Киев на зимнее базирование уходят шесть бронекатеров (№ 11, 12, 23, 42, 43 и 93) с управлением 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров и 1-й отряд тральщиков-катеров (шесть тральщиков-катеров № 120, 140, 143, 151, 162 и 163.) (Дело ШТ 6326, л. 7[illegible].)

Для обеспечения планомерного развертывания Днепровской военной флотилии командующий флотилией просил Главный морской штаб не позднее 5 декабря отправить управление 1-й бригады речных кораблей в Киев, а управление 2-й бригады речных кораблей — в село Пироговка. Включенные в эти бригады корабли необходимо было направлять по месту нахождения управлений бригад. (Дело ШТ 6326, л. 74.)

В ночь на 25 ноября работы по спуску кораблей на воду не производились из-за ремонта слипа. (Дело 15287, л. 53.)

Командующий флотилией приказал ускорить спуск кораблей на воду ввиду близости срока ледостава. (Дело 15287, л. 53.)

26 НОЯБРЯ. Войска Белорусского фронта овладели крупным областным центром Белоруссии — городом и железнодорожным узлом Гомель. (Сообщение Совинформбюро за 26 ноября 1943 г.)

Командующий 1-м Украинским фронтом генерал армии Ватутин приказал (приказ № 21255) Днепровскую военную флотилию поставить на зимовку в районе Чернигова, а передовой отряд ее в районе Киева, состав передового отряда установить распоряжением командующего флотилией. Кроме того, командующему флотилией было приказано подготовить корабли к весне для боевой деятельности, имея в виду передислокацию флотилии в район Киева. (Дело 15287, л. 53; дело ШТ 6326, л. 87, 89.)

В 7 ч. 30 м. передовой отряд кораблей флотилии (шесть бронекатеров, шесть тральщиков-катеров, четыре тралбота, катер типа А, полуглиссер, баржа с имуществом и 8-й аварийно-спасательный отряд) вышел из Чернигова в Киев к месту зимнего базирования. (Дело ШТ 6326, л. 80.)

В селе Пироговка были спущены на воду минный катер № 1 и бронекатер № 41. (Дело ШТ 6326, л. 80.)

С 2 по 26 октября в селе Пироговка были спущены на воду четыре бронекатера (№ 14, 41, 44 и 92), три минных катера (№ 1, 2 и 4), катер (типа А) «ШБ-42» и четыре полуглиссера. (Дело ШТ 6327, л. 6.)

Учитывая, что в Киеве Советская Армия располагала значительными средствами ПВО, а в Чернигове относительно малыми, командующий флотилией принял решение дислоцировать 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион в Чернигове. (Дело ШТ 6326, л. 77.)

Народный Комиссар Военно-морского флота приказал командующему флотилией к 1 декабря сформировать гидрографический и инженерный отделы флотилии, флотский полуэкипаж и маневренную базу в селе Пироговка. (Дело 15287, л. 51.)

27 НОЯБРЯ. Начальник Главного морского штаба приказал командующему Днепровской военной флотилией сформировать в Киеве судоремонтную мастерскую № 1231, подчинив ее командиру Киевской маневренной базы. (Дело 15287, л. 55.)

В 10 ч. 20 м. в селе Пироговка закончен спуск на воду катеров третьего эшелона флотилии (эшелон № 15602).

Передовой отряд кораблей флотилии, совершая переход по реке Десна, находился на участке Чернигов—Остер. (Дело ШТ 6326, л. 86.)

Начальник Главного морского штаба сообщил командующему флотилией, что считает возможным отправить на Днепровскую флотилию управления 1-й и 2-й бригад речных кораблей в конце января 1944 г. (Дело 15287, л. 56.)

28 НОЯБРЯ. Имущество 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров и 8-го аварийно-спасательного отряда в 30 вагонах было отправлено из Чернигова в Киев. (Дело ШТ 6326, л. 88.)

Оставшееся имущество третьего эшелона (24 вагона) было перевезено из Пироговки в Чернигов. (Дело ШТ 6326, л. 88; дело 15287, л. 57.)

Передовой отряд кораблей флотилии подошел к городу Остер. (Дело ШТ 6326, л. 88.)

29 НОЯБРЯ. В 13 ч. 00 м. корабли третьего эшелона (восемь минных катеров, четыре бронекатера, два полуглиссера, два катера типа В, катер типа А, бензозаправщик и плавучая батарея) начали переход

по Десне [illegible] Пироговка в район Чернигова.[1] (Дело [illegible] л. 57; дело НГ 6326, л. 91.)

В 16 ч. 15 м. корабли [illegible] эшелона прибыли в район [illegible] стали на якорь до наступления рассвета. (Дело 15287, л. 57.)

В 17 ч. 00 м. пять бронекатеров передового отряда прибыли в К[illegible]. Остальные корабли находились в устье реки Десна, ожидая [illegible] рассвета. (Дело 15287, л. 57; дело НГ 6326, л. 91.)

На переходе город Остер — устье реки Десна корабли [illegible] отряда вели огонь по [illegible] противника, израсходовав 1500 [illegible] ДШК и пять 76-мм снарядов. (Дело НГ 6326, л. 91.)

В Киеве были [illegible] корабли бывшей Пинской военной флотилии — тральщик-катер № 1 и бронекатер № 41. (Дело НГ [illegible], л. 91.)

30 НОЯБРЯ. В течение дня между реками Сож и Днепр, северо-западнее Гомеля, наши войска заняли несколько населенных пунктов. Между реками Днепр и Березина, южнее Жлобина, наши части [illegible] несколько населенных пунктов. В районе нижнего течения реки Припять наши войска с боями продвигались вперед. В районе Черкассы наши войска вели бои по расширению плацдарма на правом берегу Днепра. По приказу Верховного Главнокомандования наши войска оставили город Коростень и заняли более выгодные для обороны рубежи. (Сообщение Совинформбюро за 30 ноября 1943 г.)

В конце ноября на Десне и частично на Днепре началось [illegible]. Командующий Днепровской военной флотилией определил для [illegible] и соединений флотилии следующие пункты зимнего базирования:

— на город Чернигов должны были базироваться штаб и отделы флотилии, тыл флотилии, Днепровский флотский полуэкипаж, 1-й отряд [illegible] катеров, 4-й гвардейский отряд бронекатеров, плавучая [illegible] № 1220, 2-й отряд полуглиссеров, 9-й участок Службы [illegible] и связи и 292-й отдельный артиллерийский зенитный дивизион;

— в Киеве — Киевская маневренная база, управление 2-го гвардейского дивизиона и 3-го гвардейского отряда бронекатеров, 1-[illegible] тральщиков-катеров, береговая база 2-го гвардейского дивизиона [illegible] бронекатеров, станция беспроводного размагничивания № 10 и 8-й [illegible] аварийно-спасательный отряд;

— в селе Пироговка — Пироговская маневренная база флотилии. (Дело 17398, л. 48.)

Заместитель начальника Генерального штаба Советской Армии [illegible] Антонов и начальник Главного морского штаба [illegible] командующему 1-м Украинским фронтом и командующему Днепровской военной флотилией, что они не считают целесообразным базировать зимой передовой отряд флотилии в Киеве; целесообразно оставить там три тральщика-катера, необходимые для [illegible] базы, а бронекатера и тральщики-катера базировать [illegible] Пироговка, чтобы в случае нужды можно было перебросить [illegible] по железной дороге. (Дело 15287, л. 59.)

В 18 ч. 00 м. [illegible] мосты. (Дело 15287, л. 60.)

В 20 ч. 00 м. корабли третьего эшелона флотилии прибыли в [illegible]. (Дело НГ 6326, л. 91.)

Передовой отряд кораблей флотилии, вышедший на рассвете [illegible] из устья реки Десна, прибыл в Киевский порт. Два тральщика-катера (№ 143 и 162) с командой саперов на борту продолжали наводить пере[illegible]

---

[1] См. „Хронику" за 7, 10, 21 и 27 ноября 1943 г.

[illegible] на реке Десна (в 30 км выше устья). Прибывшие в Киевский [illegible] корабли были рассредоточены: тральщики, катера — в гавани особого назначения (ГОН), а бронекатера — в угольной гавани и в гавани [illegible] имени Сталина. (Дело 15287, л. 69.)

В Чернигове была закончена разгрузка эшелона № 15312. (Дело ШТ [illegible], л. 96.)

Отделение вспомогательных судов и гаваней флотилии было передислоцировано в Киев. В составе этого отделения с 22 ноября было [illegible] 51 судно. (Дело 17593, л. 41.)

Командующий флотилией приказом № 0027 включил в состав флотилии [illegible] гидрографический и инженерный отделы и флотский полуэкипаж. (Дело 17398, л. 17.)

[illegible] ДЕКАБРЯ. В течение дня между реками Сож и Днепр, северо-западнее Гомеля, наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов.

В районе нижнего течения реки Припять наши войска с боями продвинулись вперед и заняли несколько населенных пунктов, в том числе районный центр Полесской области Наровля.

В районе Черкасс наши войска, отбивая контратаки пехоты и танков противника, продолжали вести бои по расширению плацдарма на [illegible] берегу Днепра. (Сообщение Совинформбюро за 1 декабря 1943 г.)

Командующий флотилией доложил начальнику Главного морского штаба схему организации взаимодействия флотилии с частями Советской Армии и просил не подчинять флотилию одному фронту, ибо в [illegible] (Запорожье — Пинск) действовало пять фронтов. Командующий флотилией считал более целесообразным подчинить фронтам [illegible] соединения флотилии (бригады) с расчетом, чтобы действие каждой бригады кораблей происходило в границах участка фронта, а командующего флотилией оставить в подчинении у Народного Комиссара Военно-морского флота. При этом командующий [illegible] группой штаба флотилии должен находиться в районе [illegible], ведущего наиболее активные боевые действия. (Дело 17[illegible], л. 1.)

Линия сдвинутого фронта отстояла от Киева вниз по Днепру на [illegible] км, а по Житомирскому шоссе на 60 км. (Дело ШТ 6211, л. 99, 100.)

В 11 ч. 00 м. немецкая авиация произвела безуспешный налет на [illegible] железнодорожный мост и на переправу через Днепр. (Дело ШТ 32[illegible], л. 103; дело ШТ 6326, л. 94.)

В 15 ч. 40 м. тральщики-катера № 143 и 162, работавшие на переправе через реку Десну, возвратились в Киевскую базу. (Дело 15287, л. 60.)

С целью очищения Киевского порта и входа в него 81-я и 82-я группы аварийно-спасательного отдела флотилии приступили к подъему [illegible] судов на акватории гавани особого назначения. (Дело 17127, л. 5.)

На период базирования кораблей и частей флотилии в Чернигове был сформирован сводный флотский полуэкипаж. (Дело 1739[illegible], л. 33.)

2 ДЕКАБРЯ. В течение дня между реками Сож и Днепр, северо-западнее Гомеля, наши войска, продолжая наступление, заняли более [illegible] населенных пунктов.

В районе нижнего течения реки Припять наши войска с боями продвигались вперед и заняли ряд населенных пунктов.

В районе Черкасс наши войска отбивали контратаки пехоты и танков противника. (Сообщение Совинформбюро за 2 декабря 1943 г.)

В 12 ч. 10 м. немецкий самолет Ю-88 с высоты 5000 *м* вел разведку в районе Чернигова. (Дело ШТ 6326, л. 99.)

В 11 ч. 00 м. отряд кораблей третьего эшелона (четыре бронекатера, восемь минных катеров, два полуглиссера, два катера типа В, катер типа А, бензозаправщик и катер «ШБ-43») прибыл по реке Десне из района Пироговки в район Чернигова[1].

Два полуглиссера и бот пловучей батареи находились в районе села Макошино, где саперы собирали переправу через Десну. (Дело ШТ 6326, л. 97, 99.)

Командующий Волжской военной флотилией передал в состав Днепровской военной флотилии 732-й штрафной взвод. (Дело 15287, л. 62.)

В Киевском порту появился лед. (Дело ШТ 6326, л. 107.)

Командующий Волжской военной флотилией приказал (приказ № 0563) сформировать и передать Днепровской военной флотилии:

а) 292-й отдельный артиллерийский зенитный дивизион в составе четырехорудийных 85-*мм* зенитных батарей № 1076 и 1077, четырехорудийной 45-*мм* зенитной батареи № 1082 и четырехорудийной 37-*мм* зенитной батареи № 1061;

б) отдел связи флотилии;

в) 715-й отдельный взвод связи;

г) 65-й отдельный отряд дегазации;

д) 3-й район гидрографической службы. (Дело 17398, л. 91.)

Во исполнение постановления Совета Народных Комиссаров от 27 ноября 1943 г. за № 22621-РС и приказа Народного Комиссара Военно-морского флота за № 0929 заместитель Народного Комиссара приказал сформировать на Днепре два речных аварийно-спасательных отряда, для чего из состава аварийно-спасательного отдела Волжской военной флотилии выделить девять групп. (Дело 15287, л. 63.)

Аварийно-спасательные группы в операционной зоне Днепровской военной флотилии приступили к подъему затонувших судов. (Дело 17429, л. 45.)

3 ДЕКАБРЯ. В районе Черкасс наши войска отбивали атаки пехоты и танков противника. (Сообщение Совинформбюро за 3 декабря 1943 г.)

Начальник Главного морского штаба приказал немедленно возвратить передовой отряд кораблей флотилии из Киева в Чернигов, а находившиеся в Чернигове корабли передислоцировать в село Пироговка. Командующий флотилией просил Главный морской штаб разрешить оставить корабли в Чернигове, так как переход их в Пироговку мог не состояться из-за близкого ледостава. (Дело 15287, л. 63.)

Командующий флотилией приказал начальнику штаба срочно вернуть передовой отряд кораблей флотилии из района Киева в район Чернигова. (Дело ШТ 6241, л. 111.)

В 10 ч. 55 м. командующий флотилией донес командующему 1-м Украинским фронтом генералу армии Ватутину о решении Генерального штаба Советской Армии и Главного морского штаба оставить в Киеве только три тральщика-катера, а остальные корабли флотилии вернуть в Чернигов. (Дело ШТ 6241, л. 112.)

---

[1] См. „Хронику“ за 29 ноября 1943 г.

В 14 ч. 00 м. отряд полуглиссеров в районе Чернигова закончил подъем полуглиссеров из воды на берег. (Дело ШГ 6326, л. 100.)

В 15 ч. 00 м. два полуглиссера и бот пловучей батареи № 1220, оставленные ранее с командой саперов для сборки макошинской переправы, прибыли в Чернигов. (Дело ШГ 6326, л. 100.)

В 19 ч. 10 м. командующий флотилией приказал командиру передового отряда по прибытии саперов начать движение отряда из Киева в район Чернигова. (Дело ШГ 6328, л. 45.)

Начальник тыла флотилии донес о сформировании Киевской и Пироговской маневренных баз. (Дело 17451, л. 1.)

4 ДЕКАБРЯ. В районе Черкасс наши войска продолжали отбивать атаки пехоты и танков противника. (Сообщение Совинформбюро за 4 декабря 1943 г.)

В 14 ч. 00 м. тральщик-катер № 163 с саперами на борту (22 человека) вышел из Киевского порта для разборки переправы через Десну, мешавшей обратному переходу передового отряда кораблей флотилии в Чернигов. (Дело ШГ 6241, л. 113.)

На реке Десна появилось «сало». (Дело ШГ 6326, л. 102.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты-разведчики летали в районе Киев — Чернигов. (Дело ШГ 6326, л. 102.)

На реке Волга началось формирование речного аварийно-спасательного отдела Днепровской военной флотилии из состава речного аварийно-спасательного отдела Волжской военной флотилии. (Дело 15287, л. 65.)

5 ДЕКАБРЯ. В районе Черкасс наши войска отбивали атаки пехоты и танков противника. (Сообщение Совинформбюро за 5 декабря 1943 г.)

В 8 ч. 00 м. корабли передового отряда флотилии в составе шести бронекатеров, катера «ШБ-42» и трех тральщиков-катеров вышли из Киевского порта в район Чернигова. В гавани Киевского порта был лед толщиной 1,5 *см*, температура воздуха минус 10°. (Дело ШГ 6241, л. 115.)

В 8 ч. 55 м. командующий флотилией приказал командиру передового отряда кораблей форсировать переход, по возможности двигаясь круглосуточно.

В 9 ч. 30 м. командующий флотилией вторично приказал командиру передового отряда кораблей форсировать переход и идти круглосуточно, так как в районе Чернигова на реке начался ледоход. (Дело ШГ 6326, л. 103, 105.)

В 10 ч. 55 м. корабли передового отряда подошли к Петровскому железнодорожному мосту и из-за тумана стали к берегу. Температура воздуха была минус 12°. По реке шел лед толщиной до 3 *см*. (Дело ШГ 6332, л. 24.)

Для обеспечения перехода передового отряда флотилии из Киева в Чернигов командующий 1-м Украинским фронтом выделил группу саперов. (Дело ШГ 6326, л. 101.)

В 17 ч. 30 м. корабли передового отряда форсировали переправу у села Пуховка. На реке был сплошной лед, температура воздуха минус 12°. (Дело ШГ 6241, л. 118.)

В 22 ч. 00 м. корабли передового отряда флотилии прошли 48 *км* и стали на швартовы у села Летки до наступления светлого времени суток. Сопротивление льда увеличилось. Скорость движения кораблей составляла 10 *км* в час. Температура воздуха была минус 8°. (Дело ШГ 6332, л. 26.)

В районе села [illegible] (15 км выше Чернигова) закончена расстановка на зимовку кораблей третьего эшелона в составе бронекатеров № [illegible] и минных катеров № 1, 2, 3, [illegible], 10, 11, 12 и 13. Там же [illegible] без плавучей батареи № 1220, катер [illegible] А и [illegible]. (Дело ШТ 6326, л. 107, 108.)

В течение дня одиночные самолеты-разведчики противника летали в районе Киев — Чернигов.

[illegible] на 5 декабря силами речного аварийно-спасательного отдела флотилии были подняты три буксирных катера типа «Слоник» (два [illegible] без мотора), полуглиссер железный (без мотора), три мотолодки (одна без мотора), яхта и катер типа «Ярославец» (без мотора). (Дело ШТ 6211, л. 123.)

6 ДЕКАБРЯ. В течение дня северо-западнее Гомеля наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов. (Сообщение Совинформбюро за 6 декабря 1943 г.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе Чернигова. (Дело ШТ 6326, л. 108.)

Корабли передового отряда в составе шести бронекатеров и трех [illegible] форсировали в течение 6 часов ледовые заторы у переправы села Каменки.

В 18 ч. 30 м. корабли передового отряда форсировали ледовые заторы остерской переправы и стали у города Остер. (Дело ШТ 6332, л. 28.)

7 ДЕКАБРЯ. В течение дня немецкие самолеты Ю-88 и Хе-111 группами и в одиночку производили полеты в районах Чернигова и Киева. (Дело 17435, л. 1.)

В 15 ч. 00 м. передовой отряд кораблей флотилии начал движение из района города Остер. Заторы льда у свайных переправ форсировались с помощью взрывов. (Дело ШТ 6326, л. 109.)

8 ДЕКАБРЯ. В течение дня в излучине Днепра, юго-западнее Днепропетровска, наши войска вели бои местного значения, в ходе которых овладели несколькими сильно укрепленными опорными пунктами противника. (Сообщение Совинформбюро за 8 декабря 1943 г.)

В течение дня одиночные самолеты противника производили разведку в районе Чернигова. (Дело 17435, л. 1.)

В 13 ч. 00 м. корабли передового отряда флотилии прибыли в район села Надиновка, где в течение восьми часов форсировали ледовую перемычку через реку. Бронекатер № 93 потерял перо руля и шел на буксире бронекатера № 42; оба катера отстали и, следуя концевыми, находились в 10 км ниже села Надиновка. (Дело ШТ 6332, л. 29; дело ШТ 6326, л. 112.)

После освобождения Киева представители Днепровской военной флотилии приступили к осмотру и учету всех плавучих средств, которые были оставлены противником на территории Киевского военного порта. Всего было учтено 49 судов (из них 36 самоходных и 13 несамоходных); 11 судов оказались трофейными. Для флотилии можно было использовать два глиссера связи; семь сторожевых катеров (газоход «Дарница», мотокатер «Гертруда», буксирный катер «М-2», мотокатер с газоустановкой, мотокатер «ЯЩ-19», мотояхта «Франц», буксирный катер «[illegible]») и два бронекатера (бывшие польские). Остальные суда могли быть использованы только как плавучие средства. (Дело 15287, л. 69, 70.)

Заместитель начальника речного аварийно-спасательного управления Военно-морского флота сообщил командующему флотилией, что в районе Днепропетровск — Мишурино — порт им. Ленина по сведениям Народного комиссариата речного флота было затоплено 189 различных судов. (Дело 17429, л. 13.)

9 ДЕКАБРЯ. В 0 ч. 30 м. корабли передового отряда флотилии прошли смолинскую переправу на Десне. В районе села Смолино был лед. Участок реки длиной в 2 *км* форсировали катерами в течение шести часов. (Дело ШТ 6332, л. 30.)

В 8 ч. 00 м. бронекатера находились в 192 км, а тральщики-катера в 184 км от устья Десны. Бронекатера № 12 и 93 потеряли рули. «у РТЩ-140» поломал винт. (Дело ШТ 6332, л. 31.)

В 4 *км* ниже Чернигова корабли передового отряда флотилии в течение 12 часов форсировали ледяной затор на реке Десна. (Дело ШТ 6326, л. 114.)

В 14 ч. 00 м. передовой отряд флотилии подошел к нижней черниговской переправе. Тральщики-катера, отстав от бронекатеров, шли самостоятельно. (Дело 17435, л. 2; дело ШТ 6326, л. 114.)

С 15 ч. 10 м. до 15 ч. 30 м. одиночные немецкие самолеты Ю-88 и Хе-111 на высоте 2000—3000 *м* вели разведку в районе Чернигова и вдоль реки Десна. (17435, л. 2.)

В 16 ч. 00 м. три тральщика-катера из передового отряда флотилии находились в 35 *км* ниже Чернигова. (Дело ШТ 6326, л. 114.)

В 22 ч. 30 м. температура воздуха в районе Чернигова была минус 9°. Заторы льда достигали 80—100 *см* толщины. (Дело ШТ 6326, л. 114.)

10 ДЕКАБРЯ. В течение дня самолеты противника вели разведку в районе Киева, Чернигова и вдоль реки Десна. (Дело 17435, л. 2.)

В 2 ч. 30 м. передовой отряд кораблей флотилии форсировал ледяные заторы в районе нижней черниговской переправы и направился в Черниговский затон. (Дело 17435, л. 2.)

В 20 ч. 30 м. отряд кораблей (шесть бронекатеров и катер «ШБ-42») вошел в Черниговский затон и стал на зимовку. Три тральщика-катера из-за большого льда на Десне не могли итти дальше и стали на зимовку в затоне Золотинка. Вследствие тяжелой ледовой обстановки бронекатера на переходе Киев — Чернигов получили значительные повреждения; у всех катеров были поломаны лопасти винтов, на трех катерах сломано перо руля и у одного катера погнут гребной вал. Бронекатера № 11 и 12 имели незначительные пробоины в корпусе выше ватерлинии. Тральщики-катера повреждений не получили, за исключением «РТЩ-140», у которого был поломан винт. (Дело 17435, л. 2; дело ШТ 6326, л. 120, 125, 126.)

В 24 ч. 00 м. на кораблях флотилии были спущены вымпелы. (Дело 17398, л. 70.)

Командующий флотилией приказал части и подразделения аварийно-спасательной службы дислоцировать в следующих пунктах: отдел судоподъема и 8-й аварийно-спасательный отряд—в Чернигове; 9-й отряд—в Смоленске; аварийно-спасательную группу № 93 — в Велиже; группу № 94 — в городе Кричеве; группу № 95 — в Смоленске; группу № 96 — в Гомеле; группы № 91 и 92 — в Киеве (для мостовых работ); 10-й отряд — в Киеве; 11-й отряд — в Днепропетровске; 12-й отряд — в городе Янов; 13-й отряд — в Днепропетровске. (Дело ШТ-6326, л. 119.)

Учитывая контрнаступление немцев, ставивших своей задачей овладение Киевом, командующий флотилией окончательно установил следующие пункты базирования кораблей на зиму 1943/44 г.:

а) район Киева — три тральщика-катера (№ 120, 162 и 143), два полуглиссера и станции беспроводного размагничивания «СБР-10»;

б) район Чернигова:

затон Вибли (15 *км* выше Чернигова) — 1-й отряд минных катеров (катера № 1, 2, 3, 4, 10, 11, 12 и 13), 4-й отряд бронекатеров 2-го гвардейского дивизиона (катера № 14, 41, 44 и 92), катер (типа А) № 105-41 и пловучая батарея № 1220;

Черниговский затон — 3-й отряд бронекатеров 2-го гвардейского дивизиона (бронекатера № 11, 12, 13, 42, 43 и 93), 2-й отряд полуглиссеров (24 единицы) и катер (типа А) «ШБ-42».

Соколовский затон (село Золотинка, 30 *км* ниже Чернигова) — три тральщика-катера (№ 140, 154 и 163);

в Чернигове — штаб, политотдел, тыл, самостоятельные отделы флотилии, 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион, 9-й участок Службы наблюдения и связи, Днепровский полуэкипаж, штрафной взвод, 65-й отряд дегазации и дымомаскировки и Отдельный взвод связи. (Дело 17398, л. 56.)

11 ДЕКАБРЯ. В течение дня самолеты противника производили полеты в районе рек Десна и Днепр. (Дело 17435, л. 2.)

Командующий Днепровской военной флотилией приказом № 0036 зачислил в состав флотилии 292-й отдельный артиллерийский зенитный дивизион (в составе двух четырехорудийных 85-*мм* зенитных батарей № 1076 и 1077, четырехорудийной 45-*мм* зенитной батареи № 1082 и четырехорудийной 37-*мм* зенитной батареи № 1061), 715-й отдельный взвод связи, 65-й отдельный отряд дегазации и 3-й район гидрографической службы. (Дело 17398, л. 67.)

Народный Комиссар Военно-морского флота приказал зачислить в состав Днепровской военной флотилии три бронекатера (заводские номера 150, 158 и 159).

По приказанию Народного Комиссара Военно-морского флота Военный Совет Каспийской военной флотилии сформировал в городе Баку для Днепровской военной флотилии 2-й отряд бронекатеров 2-го гвардейского дивизиона в составе трех бронекатеров, которым были присвоены номера «БКА-3», «БКА-4» и «БКА-5». (Дело 15287, л. 75.)

12 ДЕКАБРЯ. С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 25 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку вдоль реки Десна и в районе Чернигов — Нежин — устье Десны. (Дело 17435, л. 3.)

Приказом командующего Днепровской военной флотилией за № 038 в Чернигове был окончательно сформирован сводный экипаж, в который вошел личный состав частей и соединений флотилии, базировавшихся на Чернигов, а именно: гвардейского дивизиона бронекатеров, отряда полуглиссеров, 9-го участка Службы наблюдения и связи, пловучей батареи № 1220, корректировочного поста, Днепровского полуэкипажа и базового лазарета. (Дело 17398, л. 69.)

13 ДЕКАБРЯ. На реке Десна, в районе Чернигова, наблюдались забереги, а в районе села Макошино — ледостав. (Дело 17435, л. 3.)

В 14 ч. 34 м. вдоль реки Десна, ниже Чернигова, на бреющем полете пролетели на север два немецких самолета Ю-88. (Дело 17435, л. 3.)

На Волжской военной флотилии был сформирован для Днепровской военной флотилии 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион.

в составе двух четырехорудийных 85-*мм* батарей, одной четырехорудийной 45-*мм* батареи и одной четырехорудийной 37-*мм* батареи. (Дело 15287, л. 77—78.)

14 ДЕКАБРЯ. Войска 2-го Украинского фронта, продолжая развивать наступление, в результате напряженных боев овладели городом Черкассы — важным узлом обороны немцев на правом берегу Днепра. (Сообщение Совинформбюро за 14 декабря 1943 г.)

В 17 ч. 25 м. немецкий самолет Хе-111 пролетел на высоте 2000 *м* над рекой Десна ниже Чернигова. (Дело 17435, л. 3.)

Закончился организационный период и перебазирование с Волги на Днепр всех частей и кораблей передового отряда флотилии. (Дело 17398, л. 72; дело ШТ 6326, л. 152.)

Командир 8-го речного аварийно-спасательного отряда представил командующему флотилией список судов, затопленных в районе Киева, между дарницким и черниговским мостами; список был составлен на основании предварительного обследования 18 затонувших судов бывшей Пинской военной флотилии. Из них было 10 мониторов, канонерская лодка, два тральщика-катера, два сторожевых катера и три разных военных судна; кроме того, было обследовано 97 судов и барж различных гражданских организаций. (Дело 17429, л. 71—79.)

Глава 2

Окончание формирования Днепровской военной флотилии

(15 декабря 1943 г.—15 апреля 1944 г.)

15 ДЕКАБРЯ. В течение дня южнее и юго-восточнее Черкасс наши войска, продолжая успешное наступление, с боями овладели рядом крупных населенных пунктов. (Сообщение Совинформбюро за 15 декабря 1943 г.)

С 10 ч. 19 м. до 20 ч. 35 м. одиночные немецкие самолеты-разведчики летали в районе Киев — Чернигов — Нежин; особенно интенсивно велась разведка участка реки Десна от устья до Чернигова. (Дело 17435, л. 3, 4.)

С 15 декабря части и соединения флотилии приступили к боевой подготовке, целеустремленной на решение предстоящих боевых задач в кампанию 1944 г. (Дело 17398, л. 72; дело ШТ 6326, л. 152.)

В Сарепте (на Волге) началась погрузка в железнодорожный эшелон 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона и взвода связи для отправки их на Днепр. (Дело ШТ 6241, л. 131.)

В составе Днепровской военной флотилии на 15 декабря 1943 г. числилось (табл. 1.):

Таблица 1

Состав	По флоту		По береговой обороне		По сухопутным частям		Всего	
	кадровых	из запаса	кадровых	из запаса	кадровых	из запаса	кадровых	из запаса
Офицеров	187	36	11	2	11	1	209	39
Старшин	151	115	6	9	11	—	168	124
Рядовых	301	168	18	27	24	29	343	224

Кроме того, было 168 человек вольнонаемных. (Дело ШТ 6326, л. 132.)

16 ДЕКАБРЯ. В течение дня в районе южнее и юго-восточнее Черкасс наши войска с боями заняли ряд населенных пунктов. (Сообщение Совинформбюро за 16 декабря 1943 г.)

Командующий флотилией донес начальнику Главного морского штаба, что специальная комиссия обследовала 80 судов, находившихся

на плаву в Киевском военном порту. Командующий просил оставить из них на Днепровской военной флотилии 34 судна для использования их в качестве канонерских лодок, тральщиков, сторожевых катеров и катеров ПВО, а также оставить 12 судов и 90 десантных шлюпок, построенных немцами для использования в качестве пловучих средств. (Дело 15287, л. 80.)

17 ДЕКАБРЯ. С 9 ч. 45 м. до 18 ч. 15 м. самолеты противника на высоте 2000—5000 *м* вели разведку в районе Киев — Чернигов — Нежин и особенно тщательно просматривали участок реки Десна от устья до Чернигова; утром группы самолетов Хе-111 (по 20—22 машины) пролетели вдоль Десны со стороны Киева в направлении на Чернигов. В течение остального светлого времени суток самолеты появлялись одиночно и группами до трех машин. (Дело 17435, л. 4, 5.)

18 ДЕКАБРЯ. По льду реки Десна началось пешеходное движение. (Дело ШТ 6326, л. 136.)

Командующий флотилией утвердил план зимнего судоремонта кораблей и вооружения в местах их базирования. (Дело 17398, л. 82—85.)

Во исполнение приказов Народного Комиссара Военно-морского флота за № 0851 и 0896 1943 г. командующий Волжской военной флотилией сформировал для Днепровской военной флотилии отдел судоподъемных аварийно-спасательных работ, 10-й и 11-й отряды аварийно-спасательной службы и 12 речных аварийно-спасательных групп судоподъемной службы (группы № 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 и 17). Кроме того, из состава речного аварийно-спасательного отряда Волжской военной флотилии были переданы на Днепровскую военную флотилию восемь групп аварийно-спасательной службы: из 10-го отряда — № 101, 102, 103 и 104; из 11-го отряда — группы № 111, 112, 113, 114, а также были переданы отряды речной аварийно-спасательной службы № 5, 6 и 7. (Дело 15287, л. 81, 82.)

19 ДЕКАБРЯ. Начальник Главного морского штаба решил к 15 января 1944 г. отправить 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион в село Пироговка для прикрытия зимовавших в его районе кораблей флотилии. (Дело ШТ 6241, л. 136.)

В районе Киева был поднят польский бронекатер. Мощность его дизеля 80 *л. с.* система МАН, длина корпуса катера 18 *м*, ширина 3 *м*; катер находился в хорошем состоянии. (Дело ШТ 6241, л. 139; дело 17429, л. 45.)

20 ДЕКАБРЯ. В районе города Коростень наши войска отбивали атаки пехоты и танков противника. (Сообщение Совинформбюро за 20 декабря 1943 г.)

В 5 ч. 00 м. эшелон № 25098 в составе 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, 715-го взвода связи, гидрографического и санитарного отделов флотилии и военно-морской почтовой станции № 11780 вышел из Сталинграда на Днепровскую военную флотилию. (Дело ШТ 6241, л. 143, 144.)

21 ДЕКАБРЯ. В районе города Коростень наши войска успешно отбили все атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

В районе Херсона наши войска полностью ликвидировали предмостное укрепление немцев на левом берегу Днепра. (Сообщение Совинформбюро за 21 декабря 1943 г.)

В 7 ч. 45 м. установлена телефонная связь флагманского командного пункта флотилии с селом Золотинка, в затоне которого зимовали три тральщика-катера флотилии. (Дело 17435, л. 5.)

22 ДЕКАБРЯ. В районе города Коростень наши войска успешно отбивали атаки пехоты и танков противника и в ходе боев улучшили свои позиции. (Сообщение Совинформбюро за 22 декабря 1943 г.)

Заместитель начальника центрального военно-восстановительного управления сообщил начальнику минно-торпедного управления Народного Комиссариата Военно-морского флота, что по сообщению бывшего командира тральщика-катера № 1 ДТЗ Припятского отряда этот катер в августе 1941 г. поставил 20 мин типа Р на реке Припять в 6 *км* ниже города Петриков и три мины типа «Мираб» — ниже города Чернобыль в районе реки Черная; кроме того, тральщик-катер № 2 поставил три мины типа «Мираб» ниже реки Черная. (Дело 17425, л. 2.)

Начальник Главного морского штаба приказал командующему Днепровской военной флотилией сформировать тыловые органы флотилии. (Дело 15287, л. 84; дело ШТ 6241, л. 148.)

Начальник Главного морского штаба циркуляром № 01221 приказал командующему Волжской военной флотилией переформировать 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион и передать его на Днепровскую военную флотилию; состав дивизиона — четырехорудийная 85-*мм* зенитная батарея № 1031, четырехорудийная 85-*мм* зенитная батарея № 1032 и четырехорудийная 45-*мм* зенитная батарея № 1071.

На дивизион возлагалась задача обеспечения противовоздушной обороны прибывавших в район села Пироговка кораблей флотилии. (Дело 15287, л. 84; дело ШТ 6241, л. 146.)

23 ДЕКАБРЯ. В районе города Коростень наши войска успешно отбили все атаки пехоты и танков противника и в ходе боев улучшили свои позиции. (Сообщение Совинформбюро за 23 декабря 1943 г.)

24 ДЕКАБРЯ. 81-я речная аварийно-спасательная группа подняла бронекатер «Пантера» (мотор катера не был поврежден, но носовая часть корпуса была разрушена); кроме того, группа закончила подъем минного катера мощностью 60 *л. с.* и польской баржи грузоподъемностью 150 *т*. (Дело ШТ 6330, л. 26; дело 17429, л. 45.)

Во исполнение циркуляра начальника Главного морского штаба за № 01144 от 27 ноября 1943 г. командующий флотилией приказал сформировать судоремонтную мастерскую № 1231 с дислокацией ее в Киеве. (Дело 17448, л. 3.)

26 ДЕКАБРЯ. Войска 1-го Украинского фронта под командованием генерала армии Ватутина, перешедшие в наступление, прорвали южнее Радомышля оборону противника протяжением по фронту около 80 *км* и в глубину до 40 *км*. (Сообщение Совинформбюро за 26 декабря 1943 г.)

Начальник Главного морского штаба циркуляром № 01234 предложил передать из Волжской военной флотилии в Днепровскую один взвод 633-й строительной роты. (Дело 15287, л. 88.)

27 ДЕКАБРЯ. Войска 1-го Украинского фронта продолжали успешно развивать наступление и овладели районными центрами Житомирской области Андрушевка и Вчерайше, а также заняли более

100 других населенных пунктов. (Сообщение Совинформбюро за 27 декабря 1943 г.)

С 17 ч. 30 м. до 17 ч. 55 м. одиночные немецкие самолеты-разведчики на высоте 2000 *м* летали над рекой Десна на участке от устья реки до Чернигова, появляясь со стороны Киева. (Дело 17435, л. 6.)

28 ДЕКАБРЯ. Войска 1-го Украинского фронта продолжали наступление и овладели городом Коростышев, районным центром Житомирской области Потиевка, а также заняли более 60 других населенных пунктов. (Сообщение Совинформбюро за 28 декабря 1943 г.)

В 10 ч. 30 м. и в 17 ч. 46 м. немецкий самолет пролетал вдоль реки Десна, появляясь с юга. (Дело 17435, л. 6.)

29 ДЕКАБРЯ. Войска 1-го Украинского фронта, преодолевая сопротивление противника, продолжали успешно развивать наступление и овладели городом и железнодорожным узлом Коростень, городом и крупной железнодорожной станцией Черняхов, городом и железнодорожной станцией Сквира, а также заняли более 250 населенных пунктов.

В излучине Днепра, западнее города Запорожье, наши войска перешли в наступление и с боями заняли более 30 населенных пунктов, среди них пригород города Запорожье на правом берегу Днепра и очистили от противника остров Хортица. (Сообщение Совинформбюро за 29 декабря 1943 г.)

Для подготовки к развертыванию бригад и приему кораблей, начальник Главного морского штаба приказал командующему флотилией направить в город Чернигов оперативные группы от 1-й и 2-й бригад речных кораблей. (Дело ШТ 6241, л. 159.)

Из Сарепты (с Волги) эшелоном № 25052 отправлен на Днепр 11-й речной аварийно-спасательный отряд. (Дело 15287, л. 89.)

30 ДЕКАБРЯ. Войска 1-го Украинского фронта продолжали развивать успешное наступление. В излучине Днепра, западнее города Запорожье, наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 30 населенных пунктов, в том числе железнодорожную станцию 2-й Днепр строй. (Сообщение Совинформбюро за 30 декабря 1943 г.)

В 16 ч. 05 м. немецкий самолет на высоте 3000 *м* прошел вдоль реки Десна от устья реки до Чернигова. (Дело 17435, л. 7.)

В районе затона Вибли краснофлотцы 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров задержали группу диверсантов. (Дело 17398, л. 111.)

Командующий флотилией приказал всем командирам частей и соединений составить или откорректировать планы обороны своих объектов и сформировать два дежурных взвода для обороны этих объектов. (Дело 17398, л. 108.)

Заместитель Народного Комиссара Военно-морского флота адмирал Галлер принял решение (за № 91285с) об организации службы размагничивания на Днепровской военной флотилии, для чего приказал передать из Волжской военной флотилии на Днепровскую станцию безпроводного размагничивания «СБР-22» вместе с личным составом, оборудованием и зарядовой станцией № 52. (Дело 17397, л. 12.)

31 ДЕКАБРЯ. Войска 1-го Украинского фронта в результате смелого маневра и решительного штурма овладели областным центром Украины — городом и железнодорожным узлом Житомир, а также с боями заняли более 150 населенных пунктов.

В излучине Днепра, западнее Запорожье, наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов. (Сообщение Совинформбюро за 31 декабря 1943 г.)

Командующий Днепровской военной флотилией приказом № 006 объявил состав флотилии по состоянию на 1 января 1944 г. (Дело 17398, л. 127—131.)

1944 год

1 ЯНВАРЯ. Войска 1-го Украинского фронта, продолжая развивать наступление, с боями овладели районным центром Житомирской области Бараши, районным центром Винницкой области Самгородок, районными центрами Киевской области Володарка, Гребенки, узловыми железнодорожными станциями Белокоровичи, Погребище, а также заняли более 300 других населенных пунктов и ряд железнодорожных станций. (Сообщение Совинформбюро за 1 января 1944 г.)

С 14 ч. 05 м. до 15 ч. 21 м. немецкий самолет Хе-111 на высоте 3000 *м* вел разведку в районе Остер — Нежин —Чернигов. (Дело 17435, л. 7.)

В Сарепте (на Волге) 12-й речной аварийно-спасательный отряд закончил погрузку имущества, а 10-й речной аварийно-спасательный отряд продолжал погрузку для перебазирования с Волги на Днепр. (Дело ШТ 6313, л. 1.)

2 ЯНВАРЯ. Войска 1-го Украинского фронта, продолжая развивать наступление, с боями овладели районными центрами Житомирской области Мархлевск, Троянов, а также заняли более 150 других населенных пунктов и железнодорожных станций. (Сообщение Совинформбюро за 2 января 1944 г.)

С 19 ч. 30 м. 2 января до 0 ч. 50 м. 3 января более 16 немецких самолетов с высоты 3500—6000 *м* произвели налет на киевские переправы через Днепр, на железнодорожный мост и станцию Дарница, сбросив 15 фугасных бомб на переправы и 75 на Дарницу; повреждено несколько железнодорожных эшелонов. (Дело ШТ 6333, л. 3.)

3 ЯНВАРЯ. Войска 1-го Украинского фронта продолжали успешно развивать наступление и штурмом овладели городом и железнодорожным узлом Новоград-Волынский, а также с боями заняли более 170 других населенных пунктов. (Сообщение Совинформбюро за 3 января 1944 г.)

Организационно-мобилизационное управление Военно-морского флота составило схему развертывания Днепровской военной флотилии в три этапа и сообщило, что сообразно с обстановкой было намечено провести следующие мероприятия:

1. Управление 1-го дивизиона тральщиков-катеров 1-й бригады речных кораблей сформировать в Днепровской военной флотилии по прибытии 2-го отряда тральщиков-катеров из Сарепты (с Волги).

2. Управление 1-го отряда бронекатеров сформировать в Баку: включить в этот отряд два катера (заводские номера 151 и 161), отправленные в Баку 6 декабря 1943 г., и два бронекатера из 3-го и 4-го отрядов 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров, которые будут зачислены по прибытии отряда в Днепровскую военную флотилию.

3. 2-й отряд бронекатеров сформировать в Баку и включить в него четыре бронекатера (заводские номера 150, 158, 159 и 160), отправленные в Баку 6 декабря 1943 г.

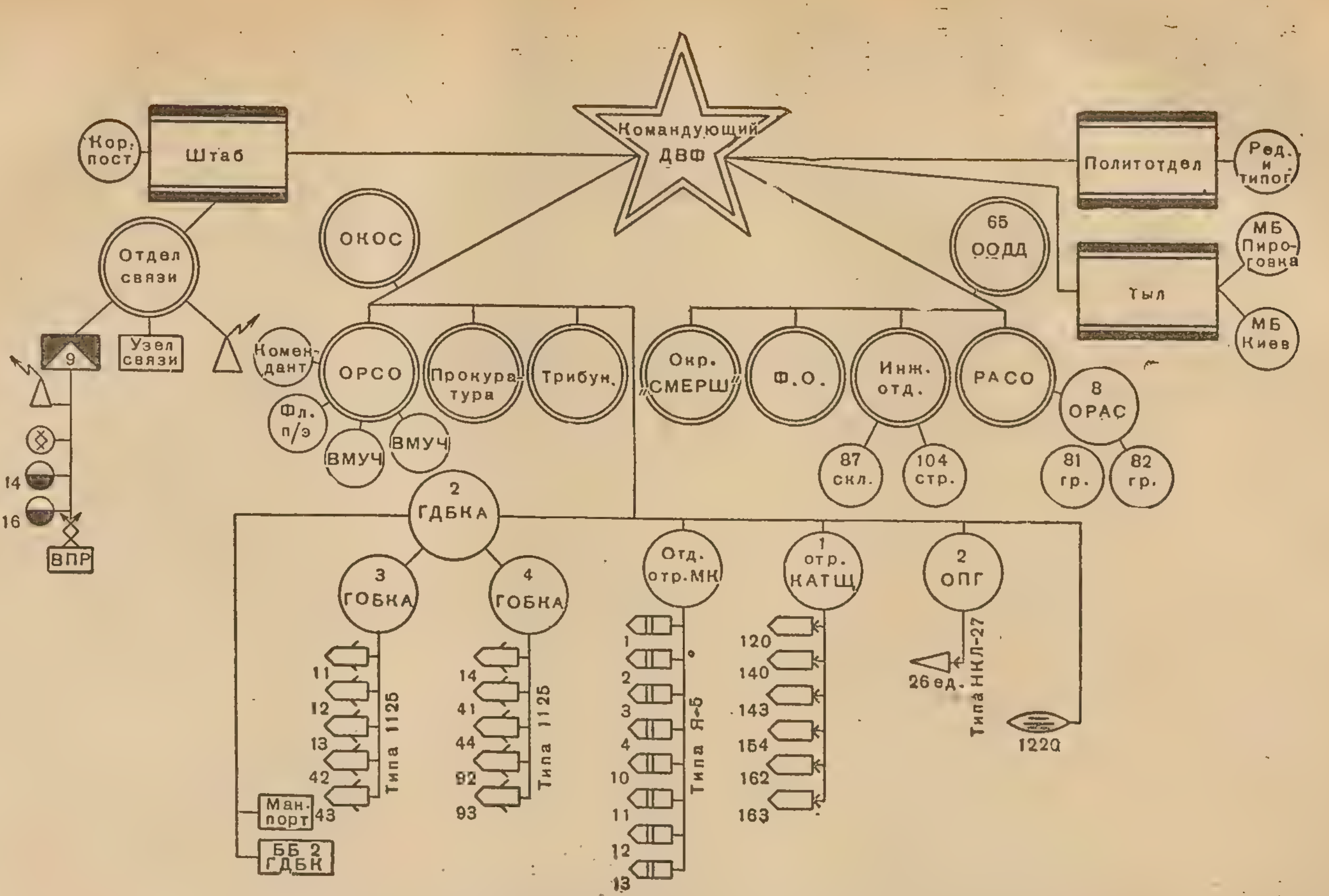


Рис. 2. Схема организации Днепровской военной флотилии на 1 января 1944 г.

4. 1-й дивизион бронекатеров, передаваемый с Каспийской военной флотилии, доукомплектовать (2-й и 1-й отряды) пятью бронекатерами из числа шести катеров типа 1125, строящихся на заводе № 344 в городе Молотов.

5. В состав 2-го отряда 3-го дивизиона бронекатеров зачислить два бронекатера (заводские номера 148 и 149), находящиеся в Сарепте, и катер типа 1125 из числа шести, строящихся на заводе в Молотове.

6. 2-й отряд 1-го дивизиона тральщиков-катеров 1-й бригады речных кораблей доукомплектовать шестью тральщиками-катерами (из числа 11 тральщиков-катеров типа К-15-МГ-17, передаваемых с Волжской военной флотилии), остальные 10 тральщиков-катеров распределить между 1-м и 2-м отрядами 1-го дивизиона тральщиков-катеров 3-й бригады траления. Управление отряда сформировать на Волжской военной флотилии в январе.

7. Состав 1-го и 2-го отрядов минных катеров на схеме был показан как временный. По прибытии в Днепровскую военную флотилию, катера этих отрядов должны были быть перераспределены (по шести в каждый отряд). (Дело 17452, л. 1, 2.)

4 ЯНВАРЯ. Войска 1-го Украинского фронта после ожесточенных четырехдневных боев штурмом овладели городом и крупной железнодорожной станцией Белая Церковь. В течение дня войска фронта, продолжая наступление, овладели районным центром Винницкой области Плисков, районным центром Киевской области Ставище, а также заняли более 40 населенных пунктов. (Сообщение Совинформбюро за 4 января 1944 г.)

В течение дня одиночные самолеты противника производили разведку в районе Чернигова и реки Десна. (Дело 17435, л. 8; дело ШТ 6249, л. 9.)

В Чернигов прибыл эшелон № 25098 с 29-м отдельным зенитным артиллерийским дивизионом, гидрографическим отделом, 715-м отдельным взводом связи и санитарным отделом флотилии. Эшелон вышел из Сарепты 20 декабря 1943 г. (Дело ШТ 6333, л. 6.)

5 ЯНВАРЯ. Войска 1-го Украинского фронта после многодневных ожесточенных боев овладели городом и крупным железнодорожным узлом Бердичев, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов. Войска 2-го Украинского фронта под командованием генерала армии Конева перешли в наступление и прорвали оборону противника на кировоградском направлении. (Сообщение Совинформбюро за 5 и 7 января 1944 г.)

С 18 ч. 10 м. до 22 ч. 10 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку на малых и средних высотах вдоль реки Десна со стороны Киева. (Дело 17435, л. 9.)

С 19 ч. 30 м. авиация противника бомбардировала станцию Дарница и киевские переправы через Днепр. (Дело ШТ 6247, л. 27.)

Оперативные группы 1-й и 2-й бригад траления Волжской военной флотилии выехали из Сарепты на Днепровскую военную флотилию в Чернигов. (Дело ШТ 6247, л. 21.)

Народный Комиссар Военно-морского флота утвердил приемный акт № 18 на бронекатер типа 1125/III (заводский номер 160) и передал этот катер в Днепровскую военную флотилию, включив его во 2-й отряд 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров. Этому бронекатеру был присвоен боевой номер «БК-6». (Дело 17446, л. 1.)

6 ЯНВАРЯ. Войска 1-го Украинского фронта продолжали наступление. (Сообщение Совинформбюро за 6 января 1944 г.)

С 11 ч. 20 м. до 20 ч. 30 м. немецкие самолеты Ю-88 на малых и средних высотах производили разведку вдоль реки Десна в направлении Киев—Чернигов. (Дело 17435, л. 9.)

7 ЯНВАРЯ. В течение дня войска 1-го Украинского фронта продолжали наступление и соединились с нашими войсками, занимавшими плацдарм на правом берегу Днепра южнее Киева.

Войска 2-го Украинского фронта за три дня наступления расширили прорыв по фронту до 100 *км* и в глубину свыше 40 *км* и освободили более 120 населенных пунктов. (Сообщение Совинформбюро за 7 января 1944 г.)

В течение дня немецкие самолеты Ю-88 и Хе-111 производили разведку в районе Нежин—Чернигов на средних высотах. С 20 ч. 30 м. до 21 ч. 45 м. пять Ю-88 поочередно налетали на киевскую переправу и железнодорожный мост через Днепр, сбросив 40 фугасных бомб. (Дело 17435, л. 10.)

Для отправки со станции Сарепта в село Пироговка были приготовлены два бронекатера, шесть полуглиссеров, пять катеров, три катера типа А, бензозаправщик, управление дивизиона бронекатеров и два управления отрядов бронекатеров. Кроме того, к отправке были готовы три бронекатера, находившиеся в Астрахани. (Дело ШТ 6248, л. 42.)

Командующий Днепровской военной флотилией приказом № 07 зачислил в состав флотилии прибывшие с Волги гидрографический отдел флотилии, 715-й отдельный взвод связи и 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион в составе двух четырехорудийных 85-*мм* батарей № 1076 и 1077, четырехорудийной 45-*мм* батареи № 1082 и четырехорудийной 37-*мм* батареи № 1061. (Дело 17400, л. 12.)

Командующий Днепровской военной флотилией приказом № 09 объявил сформированными Киевскую и Пироговскую маневренные базы флотилии. (Дело 17400, л. 14.)

8 ЯНВАРЯ. В течение дня войска 1-го Украинского фронта, продолжая наступление, овладели районным центром Винницкой области Ильинцы, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов и ряд железнодорожных станций.

Войска 2-го Украинского фронта в результате умелого обходного маневра овладели крупным областным и промышленным центром Украины городом Кировоград, а также с боями заняли более 80 других населенных пунктов. (Сообщение Совинформбюро за 8 января 1944 г.)

С 20 ч. 51 м. до 21 ч. 13 м. немецкие самолеты Хе-111 и Ю-88 на средней высоте производили разведку города Нежин и в 20 *км* южнее Чернигова. (Дело 17435, л. 10.)

9 ЯНВАРЯ. Войска 1-го и 2-го Украинских фронтов продолжали наступление. (Сообщение Совинформбюро за 9 января 1944 г.)

С 10 ч. 04 м. одиночные немецкие самолеты-разведчики Ю-88 летали на высоте 5000 *м* вдоль реки Десна и в районе города Нежин. (Дело 17435, л. 10.)

292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион закончил монтаж батарей на огневых позициях. Дивизион имел задачу — прикрыть от воздушного противника корабли, зимовавшие в затонах города Чернигов и села Гнобли, а также штаб и тыл флотилии. (Дело ШТ 6333, л. 6.)

292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион после установки 37-*мм* орудий произвел пробные стрельбы. (Дело 17435, л. 1.)

В 20 ч. 00 м. в село Пироговка прибыл склад № 145 с комплектами 25-*мм* зенитных автоматических пушек, из которых 20 были установлены на специальных автомашинах и четыре — на повозках. С эшелоном прибыл также вагон боезапаса. (Дело ШТ 6248, л. 160.)

10 ЯНВАРЯ. Войска 1-го Украинского фронта продолжали наступление. (Сообщение Совинформбюро за 10 января 1944 г.)

В 22 ч. 09 м. немецкий самолет Ю-88 на средней высоте пролетел в районе города Остер и скрылся в северо-западном направлении. (Дело 17435, л. 11.)

11 ЯНВАРЯ. Войска 1-го Украинского фронта, форсировав реку Случь, штурмом овладели городом Сарны — крупным железнодорожным узлом и важным опорным пунктом обороны немцев на полесском направлении, а также с боями заняли несколько других населенных пунктов и среди них районный центр Ровенской области — город и крупную железнодорожную станцию Домбровица. (Сообщение Совинформбюро за 11 и 12 января 1944 г.)

Войска 1-го Белорусского фронта перешли в наступление на мозырьском направлении и прорвали оборону противника. (Дело 17411, л. 7.)

В 20 ч. 00 м. в районе Чернигова на средней высоте в южном направлении прошел самолет противника. (Дело 17411, л. 6.)

В состав отделения вспомогательных судов и гаваней флотилии циркуляром начальника Главного морского штаба были зачислены следующие трофейные суда: буксирные катера типа «Слепик» — № 1, 2, 4, «ФИ-1», «ФИ-5», «ФИ-6» и «WH-9» с присвоением им наименований «ДФК-1», «ДФК-2», «ДФК-3», «ДФК-4», «ДФК-5», «ДФК-6» и «ДФК-7» соответственно; две наливные баржи (№ 1 и 2) по 250 *т* каждая с присвоением им наименований «ДФ-01250» и «ДФ-02250» соответственно; баржа сухогрузная (30 *т*) с присвоением ей наименования «ДФ-41030»; пловучая пристань № 1; пожарный катер «ДФК-8»; разъездные катера «Ленинградец» и «Лимузин», глиссеры № 1 и 2, катер «Л-6», катер-полуглиссер типа «Пират», мотокатера типа «Урицкий» и «Фризо» с присвоением им наименований «ДФК-10», «ДФК-11», «ДФК-12», «ДФК-13», «ДФК-14», «ДФК-15», «ДФК-16» и «ДФК-17» соответственно; катер типа «Трамвай» с присвоением ему наименования «ДФК-9». (Дело 17447, л. 2.)

12 ЯНВАРЯ. В 10 ч. 30 м. немецкий самолет Ю-88 на большой высоте пролетел в районе Чернигов — Киев. (Дело 17435, л. 11.)

В 22 ч. 15 м. немецкий самолет Ю-88, летевший с восточного направления на высоте 1000—1300 *м*, пытался бомбардировать Чернигов, но, встреченный огнем 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, отвернул и сбросил восемь бомб за чертой города. Израсходовано 96 снарядов. (Дело 17435, л 11; дело 16945, л. 2.)

В 23 ч. 00 м. один Ю-88 вел разведку в районе Чернигова; зенитная батарея № 1082 (292-го дивизиона) выпустила по самолету 20 снарядов. (Дело 16945, л. 2.)

13 ЯНВАРЯ. В 20 ч. 00 м. в районе Чернигова пролетел немецкий самолет Ю-88. Батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона выпустили по самолету 54 снаряда, и он ушел в западном направлении. (Дело 17435, л. 12; дело 16945, л. 2.)

14 ЯНВАРЯ. Войска 1-го Белорусского фронта в результате умелого обходного маневра овладели областным центром Белорусской ССР городом Мозырь, городом и крупным железнодорожным узлом Калинковичи, а также с боями заняли более 40 других населенных пунктов. (Сообщение Совинформбюро за 14 января 1944 г.)

В течение дня вражеские самолеты производили разведку реки Десна в районе Чернигов — Киев, а ночью пытались бомбардировать переправы через Днепр у Киева, но были отогнаны зенитной артиллерией Советской Армии. В 11 ч. 30 м. немецкий самолет пролетел над Черниговом. Батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона обстреляли самолет, выпустив 55 снарядов. (Дело 16945, л. 2; дело 17435, л. 12.)

Со станции Владимировка (на Волге) в село Пироговка (на Десне) был отправлен эшелон № 25416 с имуществом и личным составом 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, а со станции Сарепта в Чернигов — эшелон № 25419 с имуществом связи. (Дело ШТ 6247, л. 73.)

11-й речной аварийно-спасательный отряд прибыл в Днепропетровск. (Дело ШТ 6313, л. 4.)

15 ЯНВАРЯ. В 23 ч. 10 м. в районе Чернигова пролетел немецкий самолет Ю-88 и был безуспешно обстрелян батареей № 1082 (292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона). (Дело 17435, л. 12.)

13-й речной аварийно-спасательный отряд прибыл в город Днепропетровск. (Дело ШТ 6247, л. 55.)

16 ЯНВАРЯ. В 2 ч. 26 м. немецкий самолет Ю-88 пытался бомбардировать переправы через Днепр в районе Киева, но огнем зенитной артиллерии был отогнан и сбросил четыре бомбы на пустырь южнее киевского железнодорожного моста. (Дело ШТ 6217, л. 49.)

С 10 ч. 44 м. до 11 ч. 40 м. и с 22 ч. 22 м. до 23 ч. 00 м. одиночные вражеские самолеты Ю-88 производили разведку в районе устье Десны — Чернигов. (Дело 17435, л. 13.)

В связи с освобождением Советской Армией района Мозырь — Доронсвичи, где ранее находилась маневренная база Пинской военной флотилии, командующий Днепровской военной флотилией приказал сформировать внештатную маневренную базу флотилии для размещения ее в этом районе с целью учета и охраны имущества и подготовки места для базирования кораблей. Кроме того, решено было сформировать вторую внештатную маневренную базу и после освобождения города Пинск отправить ее туда для той же цели. (Дело ШТ 6333, л. 10.)

Бывший командир Припятского отряда кораблей Днепровской военной флотилии донес в штаб флотилии, что на реке Припять в 1941 г. были поставлены мины в следующих пунктах: в районе деревни Конковичи (250—300 *м* ниже ухвостья острова) — 20 мин типа «Рыбка» (поставлены в два ряда с интервалами между ними 40—50 *м*, с минным интервалом в 25—30 *м* и на углубление 0,5 *м*); в районе города Чернобыль (от Чернобыльского затона и ниже) — восемь мин (поставлены четырьмя банками по две мины в каждой, расстояние между банками 400—450 *м*, а между минами 50 *м*); первая банка поставлена 2, а вторая 23 августа 1941 г. (Дело 17425, л. 4, 5.)

Поступившие сведения о минных постановках в 1941 г. были противоречивы. Флагманский минер флотилии, проанализировав эти сведения, пришел к выводу, что опасными для судоходства районами на Припяти можно считать следующие: плес между 253 и 254 *км* реки.

плес от ухвостья острова (у деревни Конковичи) и ниже на 1 *км*, плес между 25 и 27 *км* реки, плес между 22 и 24 *км* реки и плес от Чернобыльского затона и ниже на 2 *км*.

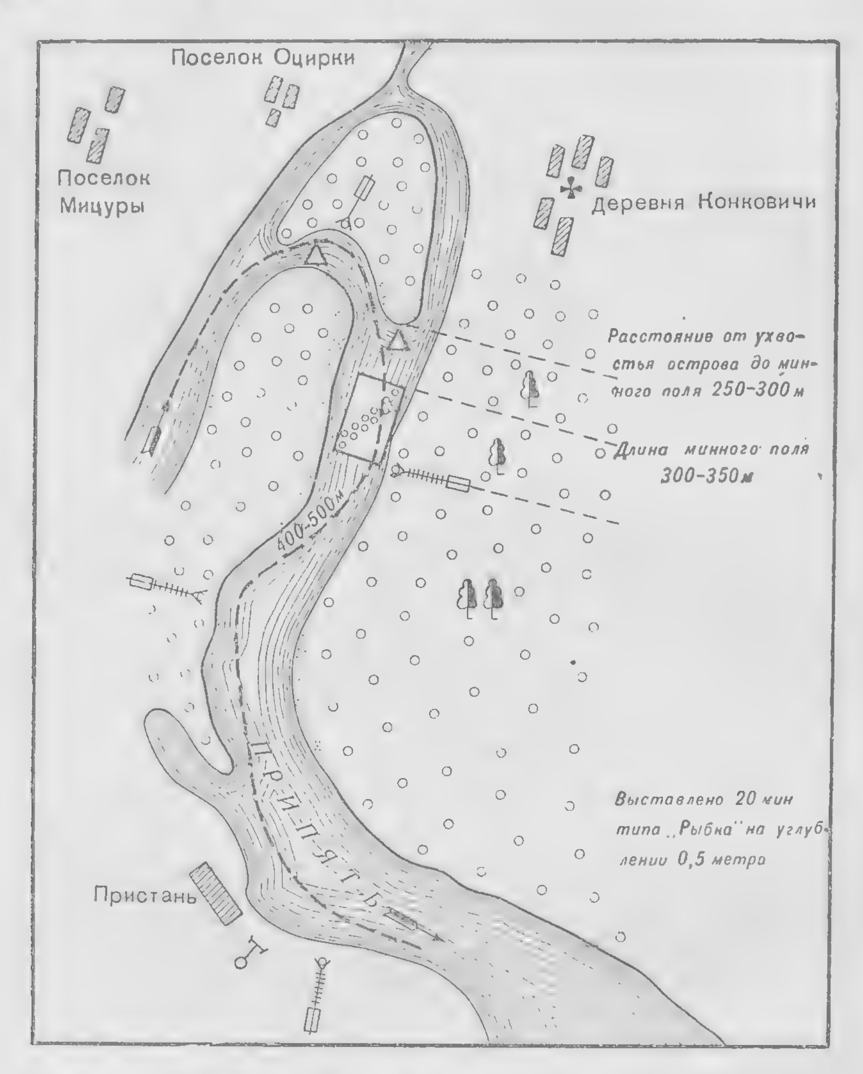


Рис. 3. Схема минной постановки на реке Припять 2 августа 1941 г.

На основании этого был составлен план тральных работ на указанных плесах с учетом того, что мины типа «Рыбка» и «Мираб» имеют живучесть порядка одного года. (Дело 17425, л. 15, 16.)

Речной аварийно-спасательный отдел флотилии приступил к расчистке судового хода на Днепре в районе Наводницкого моста (Киев). (Дело ШТ 6369, л. 15.)

18 ЯНВАРЯ. На Днепровскую военную флотилию в Чернигов прибыли с Волги штабы 1-й и 2-й бригад речных кораблей. (Дело 17409, л. 48.)

Командир 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона приказал командирам батарей занять огневые позиции: батарея

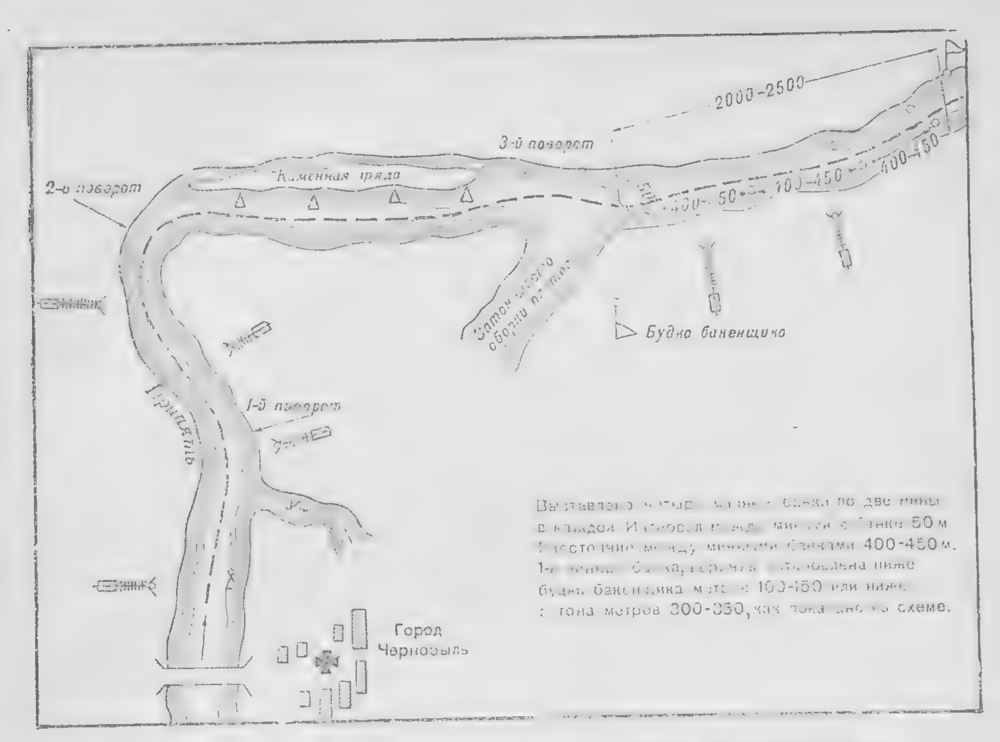


Рис. 4. Схема минной постановки на реке Припять 23 августа 1941 г.
(составлено по памяти)

№ 1077 — в районе Черниговского затона, имея объектами обороны стоянку кораблей и 30-тонную переправу через реку Десна; батарее № 1076 — в районе затона Вибли для обороны стоянки кораблей в затоне; батарее № 1082 — в районе черниговской электростанции для обороны боевых складов и управления тыла; батарее № 1061 — западнее штаба флотилии для его обороны. (Дело 17402, л. 25.)

19 ЯНВАРЯ. Штаб 2-го Белорусского фронта считал, что бассейн реки Припять не является главным стратегическим направлением, поэтому полагал, что флотилия будет выполнять воинские перевозки и поддерживать отдельные части Советской Армии, действовавшие в заболоченных районах. (Дело ШТ 6389, л. 1.)

Начальник Главного морского штаба предложил на кораблях, отправляемых для формирования Днепровской военной флотилии, проводить боевую подготовку и предупредил, что на Днепре для этого будет мало времени, так как скоро должны были начаться боевые действия. (Дело 17397, л. 19.)

20 ЯНВАРЯ. За период с 10 по 20 января в районе Киев — Чернигов по реке Десна пролетело 18 одиночных самолетов противника, преимущественно ночью. За это время 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион пять раз открывал огонь по самолетам, израсходовав 281 снаряд. (Дело ШТ 6333, л. 16.)

За период с 1 по 20 января силами Днепровского речного аварийно-спасательного отдела были подняты из Днепра в районе Киева пароход № 200, баржа «С-5» и две немецкие баржи. (Дело ШТ 6333, л. 19.)

21 ЯНВАРЯ. Подразделения речного аварийно-спасательного отдела дислоцировались в следующих пунктах: 8-й (временно) и 10-й отряды — в Киеве, 9-й отряд — в Смоленске, 11-й отряд — в Днепропетровске, 12-й отряд (временно) — в городе Янов, 13-й отряд — в городе Запорожье; 91-я и 92-я аварийно-спасательные группы работали на Наводницком мосту в Киеве. (Дело ШТ 6369, л. 21.)

22 ЯНВАРЯ. Народный Комиссар Военно-морского флота издал приказ № 047 о сформировании 8-го авиационного отряда связи Днепровской военной флотилии в составе шести самолетов: трех Р-5 и трех У-2. (Дело ШТ 6247, л. 84.)

23 ЯНВАРЯ. В 8 ч. 30 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил три бомбы на высоководный и низководный мосты в Киеве; осколками бомб был поврежден низководный мост. (Дело ШТ 6247, л. 80.)

В 12 ч. 00 м. эшелон № 25417 (14 вагонов) с 293-м отдельным зенитным артиллерийским дивизионом вышел со станции Сарепта (на Волге) в село Пироговка (на Десне). (Дело 17435, л. 18.)

Эшелон № 25156 с 12-м аварийно-спасательным отрядом прибыл к месту назначения — на станцию Чернигов. (Дело ШТ 6247, л. 74; дело 17435, л. 18.)

24 ЯНВАРЯ. С 0 ч. 04 м. до 0 ч. 17 м. одиночные вражеские самолеты Ю-88 летали в районе села Вибли; зенитные батареи флотилии вели огонь по этим самолетам. (Дело 17435, л. 15.)

В 18 ч. 30 м. низководный мост через Днепр в районе Киева был восстановлен. (Дело 17411, л. 20.)

В 20 ч. 12 м. немецкий самолет-разведчик летал в районе Чернигова; в 20 ч. 16 м. батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона обстреляли этот самолет, и он, меняя курсы, ушел на север. Батареи израсходовали 163 снаряда. (Дело 16945, л. 5.)

25 ЯНВАРЯ. В 10 ч. 21 м. неприятельский самолет Хе-111 пролетел на высоте 5000 *м* северо-западнее Чернигова. (Дело 17435, л. 16.)

С 20 ч. 39 м. до 23 ч. 12 м. немецкие самолеты Хе-111 и Ю-88 одиночно летали на средних высотах в районе Чернигова. Батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона выпустили по этим самолетам 340 снарядов. (Дело 17435, л. 17; дело 16945, л. 6.)

Оперативные группы тыла и связи флотилии расположились в поселке Пхов, в здании конторы Речного пароходства. (Дело 17411, л. 21.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-морского флота за № 0955 от 18 декабря 1943 г. на время работ по восстановлению Наводницкого моста (в Киеве) 91-я и 92-я речные аварийно-спасательные группы Московского отряда подъемно-технических работ были подчинены начальнику речного аварийно-спасательного отдела Днепровской военной флотилии. (Дело 17400, л. 33.)

26 ЯНВАРЯ. Из Сталинграда в Киев отправлен эшелон № 25528 с 5-м участком Службы наблюдения и связи в полном составе. (Дело ШТ 6247, л. 101.)

С 18 ч. 19 м. до 20 ч. 44 м. шесть немецких самолетов Ю-88 поодиночке бомбардировали переправы через Днепр в районе Киева, сбросив 30 бомб (по 250—1000 *кг*). Военные объекты не пострадали; убито четыре и ранено семь человек. (Дело ШТ 6247, л. 107.)

Начальник штаба флотилии приказал начальнику гидроотдела ускорить минную разведку на очищенных от противника реках Днепров-

[illegible] и до начала ледохода закончить [illegible] к тралению районов, заминированных кораблями [illegible] Пинской военной флотилии в 1941 г. (Дело 17407, л. 1.)

ЦК КП(б)У предложил руководителям речного аварийно-спасательного отдела в кратчайший срок подготовить проект расчета работ по расчистке фарватера на реках Днепровского бассейна. (Дело ШТ 6390, л. 39.)

28 ЯНВАРЯ. Начальник тыла флотилии доложил командующему флотилией, что для обеспечения заготовки 15 000 м³ газогенераторной чурки для тральщиков в навигацию 1944 г. необходимо иметь 10 механических лесопильных установок с газогенераторными двигателями, 10 автомашин (полутонных) и рабочую роту в количестве 151 человек. (Дело 17451, л. 6.)

29 ЯНВАРЯ. В 0 ч. 32 м. немецкий самолет Ю-88 пролетел в районе Чернигова; 292-й отдельный зенитный дивизион безуспешно выпустил по этому самолету 117 снарядов. (Дело 17435, л. 18; дело 16945, л. 10.)

С 13 ч. 35 м. до 17 ч. 52 м. группа вражеских самолетов произвела налет на переправу через Днепр в районе Киева.

С 20 ч. 18 м. до 20 ч. 55 м. семь Ю-88 поодиночке бомбардировали район киевских переправ на Днепре, сбросив четыре бомбы на левый берег реки в 2 *км* от понтонной переправы. Разрушений не было. (Дело 17435, л. 20.)

В 23 ч. 15 м. немецкий самолет-разведчик Хе-111 пролетел в районе Чернигова курсом 360°. (Дело 17435, л. 17.)

Начальник Главного морского штаба циркуляром № 092 приказал командующему Днепровской военной флотилией сформировать маневренную базу флотилии, радиостанцию Службы наблюдения и связи (подчинив ее командиру маневренной базы) и 150-й комендантский взвод штаба флотилии. Пунктом временной дислокации базы был установлен город Мозырь. (Дело 17447, л. 5.)

30 ЯНВАРЯ. Линия сухопутного фронта в районе реки Припять проходила в 20 *км* восточнее города Петриков. (Дело ШТ 6389, л. 3.)

В период с 20 по 30 января 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион неоднократно обстреливал вражеские самолеты, израсходовав 623 снаряда. (Дело ШТ 6333, л. 34.)

В Киев прибыл эшелон № 25136 с 10-м речным аварийно-спасательным отрядом. (Дело ШТ 6390, л. 36.)

Прибывший в Чернигов эшелон № 25156 с 12-м речным аварийно-спасательным отрядом был переадресован в Киев. (Дело 17435, л. 18.[1])

31 ЯНВАРЯ. В 11 ч. 00 м. оперативная группа штаба флотилии (три человека) выбыла из Киева в город Запорожье, имея задачей определить место спуска кораблей на воду. (Дело 17435, л. 18.)

С 19 ч. 50 м. до 22 ч. 42 м. одиночные немецкие самолеты Ю-88 вели разведку в районе Чернигова. 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион, обстреливая эти самолеты, израсходовал 70 снарядов. (Дело 17435, л. 18, 19; дело 16945, л. 11.)

В состав флотилии зачислены 9, 11, 12 и 13-й речные аварийно-спасательные отряды. (Дело 17400, л. 46.)

В 22 ч. 10 м. немецкий самолет Ю-88 летел курсом 180° и направлялся на Чернигов, но, встретив заградительный огонь 292-го отдельного

---

[1] См. „Хронику“ за 23 января 1944 г.

4-Зак. 286

[illegible] (Дело 16[illegible]5, л. 11.)

К 31 января речных аварийно-спасательных групп, работавших в районе [illegible], [illegible] Киева, [illegible]. (Дело 17[illegible]29, л. 5[illegible].)

1 ФЕВРАЛЯ. С 8 ч. 30 м. до 15 ч. 15 м. немецкие самолеты Ю-88 и Хе-111 вели разведку в районе реки Припять. (Дело 17435, л. 19.)

Из Саратова в Киев отправлен железнодорожный транспорт № 87/5862, на который было погружено пять тральщиков-катеров, 10 полуглиссеров и 51 человек личного состава. (Дело ШТ 6248, л. 17.)

2 ФЕВРАЛЯ. Начальник Главного морского штаба дал согласие на перебазирование 5-го участка Службы наблюдения и связи в Днепропетровск и приказал числить переданными от Волжской военной флотилии в состав аварийно-спасательного отряда Днепровской военной флотилии семь речных водолазных ботов («ВР-10», «ВР-12», «ВР-14», «ВР-15», «ВР-16», «ВР-17», «ВР-18») и спасательное судно [illegible]. (Дело ШТ 6248, л. 30; дело 17447, л. 6.)

3 ФЕВРАЛЯ. С эшелоном № 25107 прибыли в Киев 65-й отдельный отряд дегазации и дымомаскировки, 3-й гидрографический район, а также санитарно-эпидемиологическая, химическая и маскировочная лаборатории флотилии. (Дело ШТ 6390, л. 11.)

Во исполнение директивы начальника Главного морского штаба № 092 на флотилии были сформированы маневренная база с дислокацией в городе Мозырь (река Припять) и 150-й комендантский взвод штаба флотилии. (Дело 17400, л. 16.)

Заместитель Народного Комиссара Военно-морского флота потребовал от командующего Днепровской военной флотилией ускорить расчистку фарватера в районе киевских мостов, увеличив количество судоподъемных групп. Командующий флотилией приказал по прибытии в Киев 12-го речного аварийно-спасательного отряда его судоподъемные группы поставить на Наводницкий мост (в Киеве); разведывательные группы отправить на реки Припять и Пина на участок городов Чернобыль — Янов, а 3-й отряд — на реку Десна; 10-й отряд поставить для судоподъема в районе Киева. (Дело ШТ 6332, л. 44.)

4 ФЕВРАЛЯ. Войска 4-го Украинского фронта перешли в наступление на сильно укрепленную оборону немцев, расположенную на левом берегу Днепра южнее города Никополь. (Сообщение Совинформбюро за 8 февраля 1944 г.)

Эшелон № 25528 с 5-м участком Службы наблюдения и связи прибыл в Днепропетровск. (Дело ШТ 6248, л. 28.)

Командующий флотилией приказал 9-й участок Службы наблюдения и связи считать передислоцированным из Чернигова в Киев с 29 января. (Дело 17400, л. 50.)

Народный Комиссар Военно-морского флота приказал (приказ № 0038) к 1 апреля на Днепровской военной флотилии сформировать:

а) 1-ю бригаду речных кораблей в составе 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров — четыре отряда (16 бронекатеров), 1-го дивизиона сторожевых катеров и тральщиков-катеров (5 тральщиков-катеров в 1-м отряде и 6 сторожевых катеров во 2-м отряде), 1-го отдельного отряда минных катеров (8 катеров), 2-го отдельного отряда полуглиссеров (20 единиц), плавучей батареи № 1220, 551-го поста корректировки артиллерийского огня и береговой базы бригады;

б) 2-ю бригаду траления в составе [illegible] дивизионов [illegible] катеров (по два отряда в дивизионе, [illegible] тральщиков [illegible] серов), отряда полуглиссеров (8 катеров) [illegible] отряда [illegible] (при трофейных катерах, которые [illegible]
могла быть передана командиру 2-й бригады траления.

г) 2-й район Службы наблюдения и связи [illegible] района, пять участков службы и 250 постов.

Все указанные части формировались в Киеве. (Дело [illegible] л. 12—17.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота решил передать из [illegible] морского флота предназначенных для 2-й бригады [illegible] и находившихся еще в Саратове (на Волге) пять минных катеров (заводские номера 15, 16, 17, 20 и 2101), три [illegible] катера типа [illegible] заводские номера [illegible], два катера типа [illegible] 12 полуглиссеров, а также находившиеся в Ферозани [illegible] (№ 231—234 и 241—244) и по поступлению от [illegible] катеров (заводские номера 2951, 2952, 2125, [illegible] номеров и семь тральщиков-катеров (заводские номера [illegible])

Число этих катеров для формирования 2-й бригады было [illegible] 12 полуглиссеров, [illegible] поступивших от промышленности в первом квартале и 10 тральщиков-катеров, которые должны были поступить от промышленности во втором квартале, а также [illegible] Волжской военной флотилии. (Дело ИГ 6248, л. [illegible])

Командующий Днепровской военной флотилией приказом № [illegible] включил в состав флотилии с объявлением действующих штатов [illegible] 2-й бригады речных кораблей и 10-й речной [illegible] (Дело 17400, л. 48.)

Во исполнение циркуляра начальника Главного морского штаба от 11 января 1944 г. № [illegible] командующий Днепровской военной флотилией приказом № 031 зачислил в состав флотилии [illegible] трофейных [illegible] барж.[1] (Дело 17409, л. 50.)

5 ФЕВРАЛЯ. В 5 ч. 00 м. из села [illegible] (на [illegible]) [illegible] Пироговка (на Десне) прибыл эшелон № 25410 [illegible] составе 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона [illegible] [illegible] 45-мм батарей и боезапас [illegible]
[illegible] (Дело 17425, л. 21; дело 17411, л. 45.)

6 ФЕВРАЛЯ. На Днепре в районе Днепропетровска и Киева [illegible] лось подвижка льда и подъем воды. (Дело ИГ [illegible], л. [illegible]; дело ИГ 6333, л. 67.)

Начальник тыла Днепровской военной флотилии донес [illegible] ному, что тыл флотилии сформирован. (Дело 17411, л. 11.)

7 ФЕВРАЛЯ. В излучине Днепра наши войска продолжали вести бои по уничтожению группировки противника, [illegible] Никополя, и заняли несколько населенных пунктов [illegible] вплотную подошли с востока к городу Никополю и завязали бои на окраине. (Сообщение Совинформбюро за 7 февраля 1944 г.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-морского флота № 0038 1944 г. началось перебазирование штаба флотилии и управления тыла из Чернигова в Киев. В Черниговском военно-морском гарнизоне были оставлены 2-й гвардейский дивизион бронекатеров,

[1] См. „Хронику“ за 11 января 1944 г.

[2] Полностью сосредоточение дивизиона закончилось [illegible] 15 февраля 1944 г.

[illegible] отдельный зенитный артиллерийский дивизион; 1-й отряд [illegible] [illegible] батарея [illegible] 1290 [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] № 95 и [illegible] [illegible] флотилии. (Дело [illegible], л. 51.)

[illegible] день из Чернигова в Киев [illegible] [illegible] (частично), общий отдел и [illegible] флотилии. (Дело [illegible], [illegible])

По Днепру в районе Днепропетровска начался ледоход. (Дело ШТ [illegible], л. 11.)

8 ФЕВРАЛЯ. Войска 4-го Украинского фронта, прорвав сильно укрепленную оборону немцев на их плацдарме южнее города Никополь на левом берегу Днепра, за четыре дня наступательных боев нанесли тяжелое поражение семи пехотным дивизиям противника и вышли к реке Днепр на всем протяжении плацдарма. В результате этой операции наши войска полностью ликвидировали оперативно важный плацдарм немцев на левом берегу Днепра протяженностью 120 *км* по фронту и [illegible] *км* в глубину. (Сообщение Совинформбюро за 8 февраля 1944 г.)

Продолжалось перебазирование штаба и отделов флотилии из Чернигова в Киев. (Дело 17435, л. 21.)

13-й речной аварийно-спасательный отряд прибыл в Запорожье, где и расставил свои группы для судоподъемных работ. (Дело ШТ 6384, л. 11.)

Представитель штаба 1-го Прибалтийского фронта обратился к начальнику 9-го речного аварийно-спасательного отряда с просьбой для возведения мостов очистить реку от разрушенных устоев и затопленных барж в районе городов Велиж и Судож. Эти работы было приказано выполнить 93-й речной аварийно-спасательной группе. (Дело ШТ 6282, л. 12.)

9 ФЕВРАЛЯ. На запрос Главного морского штаба о будущей организации боевого управления флотилией командующий флотилией ответил, что в зависимости от обстановки организация боевого управления может быть построена по двум вариантам.

ПЕРВЫЙ ВАРИАНТ: главная задача флотилии — противоминная оборона Днепра; в этом случае береговой флагманский командный пункт флотилии должен быть в Киеве.

ВТОРОЙ ВАРИАНТ: главная задача флотилии — совместные действия с частями Советской Армии; в этом случае первоначально береговой флагманский командный пункт будет в Киеве, а с освобождением Пинска будет переведен в Пинск.

Место командующего флотилией и его походного штаба — на штабном корабле, который должен иметь подвижный узел связи и находиться как можно ближе к командному пункту фронта (армии).

Для обеспечения боевого управления командующий флотилией считал необходимым создать стационарный береговой флагманский командный пункт и узел связи в Киеве; мобилизовать (у Днепровского речного пароходства) два парохода для штаба флотилии и бригады речных кораблей и один пароход для узла связи; построить полевой командный пункт блиндажного типа в районе города Мозырь; оперативно подчинить Днепровской военной флотилии управления пароходств и технических участков пути. (Дело ШТ 6353, л. 70.)

В связи с резким потеплением в Днепровском бассейне создавались предпосылки вступления кораблей флотилии в кампанию 1944 года ра-

[illegible] установленных сроков. Исходя из этого, командующий флотилией приказал сократить срок [illegible] и вооружения, с [illegible] все работы к 20 февраля. (Дело 17160, л. [illegible])

Государственный Комитет обороны [illegible] тельное управление [illegible] флота [illegible] на реке Днепр, Западная Двина и [illegible] в 1944 году 157 судов, [illegible] 177 [illegible] самоходных общей мощностью 12715 л. с. [illegible] общей грузоподъемностью [illegible] 478 т. (Дело ШТ 6210, л. 71.)

Из Чернигова в Киев прибыли отдел [illegible] флотилии и [illegible] организационно-мобилизационный (частично), [illegible] отдел [illegible] общий отдел (частично), [illegible] и [illegible] часть штаба. (Дело 17[illegible], л. 40.)

[illegible] Пироговка прибыл [illegible] с [illegible] системами. (Дело ШТ 6253, л. 74.)

Командующий флотилией приказал [illegible] обследовать [illegible] в районе [illegible] торы [illegible] и [illegible]. (Дело ШТ 6252, л. 13.)

10 ФЕВРАЛЯ. [illegible] 19 ч. 00 м. в районе Киева флотилия [illegible] отряд Службы наблюдения и связи. (Дело 17[illegible]11, л. 42.)

[illegible] 23 ч. 00 м. полностью закончена [illegible] командного пункта и штаба флотилии из Чернигова в Киев. [illegible] отдел в тыла флотилии [illegible]. (Дело ШТ [illegible], л. [illegible])

11 ФЕВРАЛЯ. Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота [illegible] № 00[illegible] 1944 г. командующий флотилией приказом № 0040 установил нижеследующую дислокацию частей и соединений:

1-я бригада речных кораблей: 2-й гвардейский дивизион бронекатеров, [illegible] отряд полуглиссеров, 1-й отряд минных катеров, отряд [illegible]-катеров и плавучая батарея № 1[illegible] — в Чернигове; [illegible] штаб этой бригады, а также вновь [illegible] корабли — в Киеве;

[illegible] бригада траления: [illegible] дивизион тральщиков-катеров — в [illegible], [illegible] дивизион тральщиков-катеров — в Чернигове, [illegible] тральщиков-катеров — в Киеве, [illegible] [illegible] и штаб бригады — в Киеве;

[illegible] отряд [illegible] — в Киеве;

[illegible] отдельный [illegible] дивизион — в [illegible];

[illegible] зенитный [illegible] в [illegible] [illegible] — в Чернигове [illegible] в Киев;

[illegible] Службы наблюдения и связи: управление — в Киеве, [illegible] участок — в [illegible], [illegible] участок — в Чернигове, [illegible] участок — в [illegible], [illegible] участок — [illegible] участок — в районе [illegible];

[illegible] Гидрографический район — в Мозыре;

[illegible], отделы и управления [illegible] флотилии — в Киеве.

Были установлены следующие границы боевых участков:

1-й боевой участок — [illegible] (искл.) — [illegible] (вкл.);

2-й боевой участок — [illegible] (искл.) — [illegible] (вкл.);

3-й боевой участок — Канев (искл.) — устье реки Припять (вкл.);

4-й боевой участок — устье реки Припять (искл.) — [illegible] с последующим расширением границы до Пинска (вкл.).

Границы участков Службы наблюдения и связи [illegible] соответственно границам боевых участков, за исключением [illegible] участка

[illegible] находился в [illegible] устье реки Припять ([illegible] — [illegible]) [illegible] Березина. (Дело 17400, л. 66.)

Оперативная группа штаба флотилии возвратилась из района Зап[illegible] [illegible]. Она установила, что спуск катеров на воду в этом районе после [illegible] подготовительных работ возможен в двух пунктах: 1) [illegible] станции Шлюзовая, где необходимо проложить 150 м нового [illegible] пути, восстановить 400 м старого железнодорожного [illegible] пути и установить одну стрелку; 2) в районе вновь строящегося железнодорожного моста через Днепр у Запорожья, где требовалось проложить 700 м нового железнодорожного пути с производством земляных работ. В обоих пунктах необходимо было строить слипы. (Дело ШТ [illegible], л. 8.)

12 ФЕВРАЛЯ. Генеральный штаб Советской Армии предложил выгружать корабли флотилии с железнодорожных платформ не в Киеве, а в Черкассах, так как железные дороги киевского направления были очень загружены армейскими перевозками. (Дело ШТ 6248, л. 58.)

В 8 ч. 00 м. в село Пироговка прибыл эшелон с 85-*мм* пушками и автомашинами. (Дело ШТ 6248, л. 61.)

В поселок Пхов прибыл 77-й мостоподъемный батальон 5-й бригады Советской Армии для восстановления мозырьского железнодорожного моста. (Дело ШТ 6248, л. 55.)

13 ФЕВРАЛЯ. Командующий флотилией приказал из числа прибывших в село Пироговка 25-*мм* пушек 12 пушек, смонтированных на машинах, направить в Чернигов для 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, а остальные 12 пушек (8 смонтированных на автомашинах и 4 на повозках) оставить в Пироговке для 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, 25-*мм* пушками перевооружить 45-*мм* батарею, а пушки этой батареи законсервировать. (Дело ШТ 6248, л. 69; дело ШТ 6333, л. 91.)

С 14 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Чернигова. (Дело 17415, л. 1.)

Из Киева в Черкассы выехала оперативная группа штаба флотилии для определения места спуска кораблей на воду. (Дело ШТ 6333, л. 83.)

Командующий флотилией приказал с 20 февраля начать развертывание постов минного наблюдения на реке Припять. (Дело ШТ 6333, л. 89.)

На основании приказа Народного Комиссара Военно-морского флота за № 0038 командующий флотилией установил следующую дислокацию дивизионов тральщиков-катеров и участков Службы наблюдения и связи: 1-й дивизион тральщиков-катеров — в Днепропетровске, 2-й дивизион — в Черкассах, 3-й дивизион — в Киеве, 4-й дивизион — в Мозыре, 5-й участок СНиС — в Днепропетровске, 6-й участок — в Черкассах, 7-й участок — в Киеве, 8-й участок — в Мозыре и 9-й участок — в городе Лоев. (Дело ШТ 6333, л. 90.)

С Волжской военной флотилии на Днепровскую вышли последние эшелоны. (Дело ШТ 6333, л. 14.)

14 ФЕВРАЛЯ. Оперативное дежурство штаба Днепровской военной флотилии было перенесено из Чернигова в Киев. (Дело 17455, л. 22.)

С 19 ч. 00 м. до 19 ч. 12 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе Чернигова. (Дело 17415, л. 1.)

Для очистки судового хода реки в районе разрушенного мозырьского железнодорожного моста командование 5-й мостодорожной бригады [illegible] разрушенные фермы моста. (Дело ШТ 6248, л. 55.)

15 ФЕВРАЛЯ. В 7 ч. 21 м. [illegible] самолет Ю-88 [illegible] вел разведку в районе Киева и был обстрелян нашей зенитной артиллерией. (Дело 17115, л. 1.)

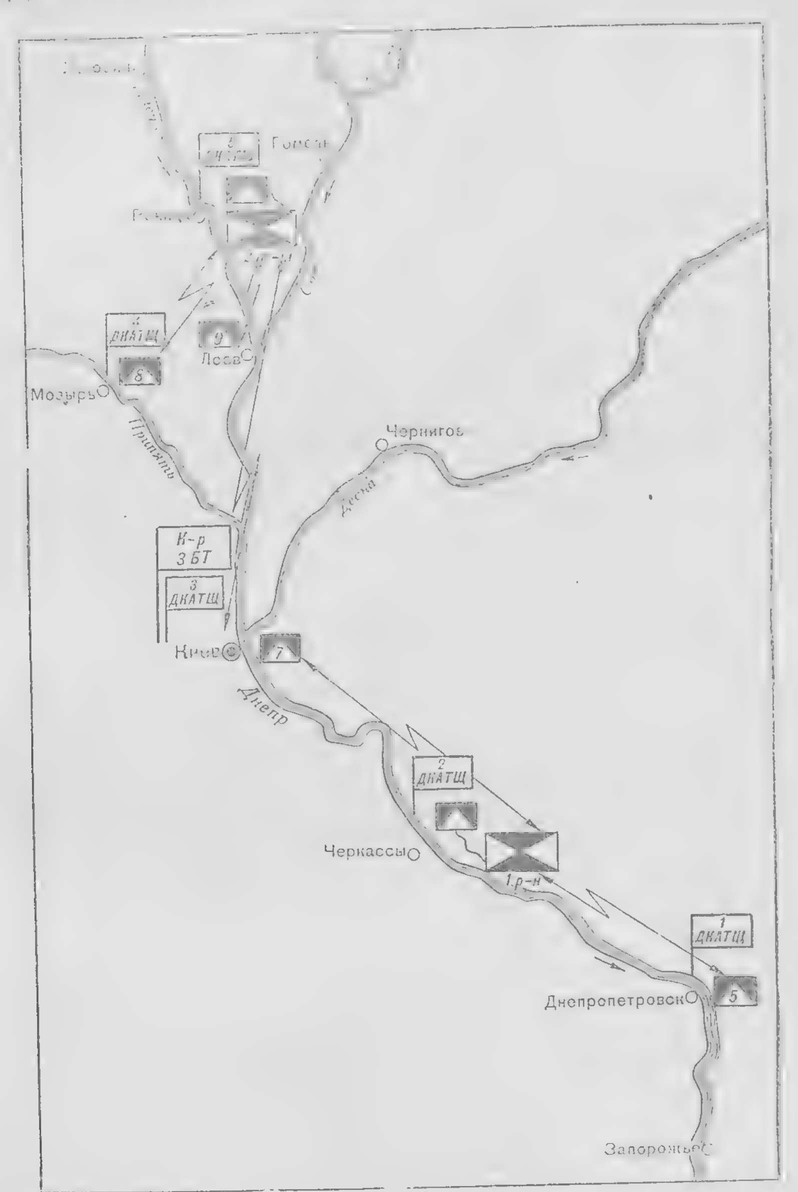


Рис. 5. Схема дислокации участков Службы наблюдения и связи

С 20 ч. 31 м. до 20 ч. 37 м. один Ю-88 был замечен в разведывательном полете в районе Чернигова, но, встреченный огнем 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, изменил курс и ушел на юго-запад. (Дело 16945, л. 18.)

Продолжался ремонт кораблей флотилии в [illegible] и [illegible]ском затонах. По бронекатерам [illegible] ремонт [illegible], по минным катерам — на [illegible], [illegible]

[illegible]никам-катерам — на 75%, по остальным кораблям — на 60—[illegible]%. (Дело ШТ 6248, л. 36.)

На Днепре были развернуты посты противоминного наблюдения № 518, 519, 520, 521, 522, 523 и 524. (Дело ШТ 6375, л. 10.)

Комитет по учету и распределению рабочей силы при Совнаркоме СССР вынес решение за № 1375, которым обязал Совнарком УССР мобилизовать в течение первого квартала 1944 г. 1237 человек из гражданского населения и передать их речному аварийно-спасательному отделу Днепровской военной флотилии. (Дело ШТ 6282, л. 26.)

К 15 февраля речной аварийно-спасательный отдел поднял со дна 27 самоходных судов мощностью 1695 л. с., 25 сухогрузных несамоходных судна грузоподъемностью 4345 т, 9 технических и прочих судов. (Дело 17429, л. 60, 61.)

16 ФЕВРАЛЯ. С 21 ч. 30 м. до 22 ч. 10 м. немецкий самолет [illegible] высоты от 1000 до 2000 м вел разведку в районе Чернигов — Пески. (Дело 17445, л. 1.)

Оперативная группа флотилии донесла командующему флотилией о состоянии мостов через реку Припять. Новинкинский шоссейный [illegible] ный мост был взорван, фарватер открыт. Мозырьский шоссейный деревянный мост был тоже взорван, но вместо него построена низководная свайная переправа. Мозырьский железнодорожный мост взорван и [illegible]довой ход реки закрыт. (Дело ШТ 6389, л. 9.)

17 ФЕВРАЛЯ. В 13 ч. 00 м. транспорт № 27/35742 с 25-*мм* пушками для 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вышел из села Пироговка в Чернигов. (Дело ШТ 6248, л. 89.)

2-й район Службы наблюдения и связи в составе управления района, радио-телеграфной станции, телеграфно-телефонного центра, линейно-ремонтного отделения, а также 5, 6, 7 и 8-го участков СНиС прибыл в Днепровскую военную флотилию. (Дело 17451, л. 4.)

9-й участок Службы наблюдения и связи с 30 постами вышел к месту дислокации — в город Лоев, имея задачей организовать противоминное наблюдение на Днепре от устья Березины до устья Припяти. (Дело ШТ 6333, л. 99.)

В состав Днепровской военной флотилии были зачислены прибывшие 15 февраля 1944 г. с Волжской военной флотилии: 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион (четырехорудийная 45-*мм* батарея № 1671) с дислокацией в селе Пироговка; 5-й участок 2 района Службы наблюдения и связи с дислокацией в Днепропетровске; [illegible] ческая лаборатория флотилии с дислокацией в Киеве. (Дело [illegible], л. 69.)

В связи с переездом в Киев штаба и отделов флотилии оперативная группа при спорных [illegible] начальника [illegible] было расформировано. (Дело 17[illegible]6, л. 6[illegible].)

Начальник штаба флотилии приказал сформировать 1-й гидрографический район (гидрографического отдела флотилии) и [illegible] отряд в составе управления и двух речных [illegible] (Дело 17450, л. 8.)

18 ФЕВРАЛЯ. Народный Комиссар Военно-морского флота и Народный Комиссар Речного флота издали совместный приказ № 0135/71 о распространении «Положения об опасных районах на речных бассейнах» на реки Днепровского и Днепро-Двинского бассейнов, а также об оперативном подчинении отделов пути военно-восстановительного управления и отделений пути военно-восстановительных отрядов Наркомата Речного

флоту командующему Днепровской военной флотилией. (Дело 17[illegible], л. 106.)

Народный Комиссар Военно-морского флота приказал командующему флотилией сформировать 2-ю бригаду речных кораблей. (Дело 17416, л. 15—18.)

Во исполнение этого приказа Народного Комиссара начальник штаба флотилии директивой № 2 [illegible] приказал сформировать:

1-ю бригаду речных кораблей,

3-ю бригаду траления,

5-й отряд бронекатеров,

2-й район Службы наблюдения и связи[1] (приложение 2). (Дело 17459, л. 10—12.)

Начальник штаба флотилии ориентировал командира 1-й бригады речных кораблей капитана 3 ранга Лялько в оперативной обстановке, сложившейся на реке Припять в районе вероятных действий бригады, и предложил быть готовым к артиллерийской поддержке с реки частей Советской Армии, действовавших на приречных участках фронта, к высадке тактических десантов из частей Советской Армии на [illegible] [illegible] к выполнению перевозок частей 61-й армии по реке Припять, к разведывательным операциям для 61-й армии и к борьбе с [illegible] силами противника в этом районе. При этом начальник штаба отметил, что бригаде предстоит взаимодействовать с 61-й армией. (Дело 17402, л. 27.)

В 20 ч. 15 м. немецкий самолет пролетел над поселком [illegible] в направлении на Калинковичи и был обстрелян нашей зенитной артиллерией. (Дело ШТ 6248, л. 85.)

Прибыл в Киев вышедший 10 января из Сталинграда эшелон № 27527 со 2-м районом Службы наблюдения и связи. (Дело 17[illegible], л. 2[illegible].)

На Днепре были выставлены посты противовоздушного наблюдения № 517 и 516; дальнейшее развертывание постов затрудняется [illegible]дом. На Днепре шел лед. (Дело ШТ 6248, л. 83.)

Управление штаба 2-й бригады траления Волжской военной флотилии прибыло в село [illegible] для формирования штаба 3-й бригады траления Днепровской военной флотилии. (Дело 17[illegible], л. [illegible])

[illegible] Военно-воздушными силами [illegible] приказал [illegible] в село [illegible] [illegible] 8-го [illegible] Днепровской военной флотилии. (Дело [illegible]287, л. 161.)

[illegible] групп флотилии [illegible] Днепр [illegible] Запорожье [illegible] реки Конка. (Дело ШТ [illegible])

[illegible] реки Припять [illegible] (Дело ШТ 6243, л. 10.)

10 ФЕВРАЛЯ. Народный Комиссар Военно-морского флота [illegible] и формирование [illegible] Днепровской военной флотилии [illegible]. (Дело 174[illegible], л. 9—11.)

Продолжалась гидрографическая разведка рек [illegible]. [illegible] группы работали на участках рек: Днепр Киев — [illegible]; Днепр Киев — Черкассы; одна группа находилась [illegible] на реку Припять. (Дело 17411, л. 51.)

---

[1] См. „Хронику" за 1 февраля 1944 г.

В Киев прибыл 8-й участок Службы наблюдения и связи и [illegible] № [illegible] с десятью тральщиками-катерами типа МСВ-36 и десятью полуглиссерами. (Дело ШТ 6333, л. 108.)

20 ФЕВРАЛЯ. С 10 ч. 31 м. до 22 ч. 37 м. четыре вражеских самолета Хе-111 и один Ю-88, летая поодиночке на высоте от 1500 до 7600 м, вели разведку в районе Мозырь—Чернигов. (Дело 17415, л. 1.)

Фарватер для движения кораблей по Днепру вниз от Киева был закрыт разрушенными в районе города железнодорожными мостами и действовавшим низководным железнодорожным мостом. Командование флотилии запросило разрешение Главного морского штаба спустить на воду ниже Киева два дивизиона тральщиков-катеров. (Дело ШТ 6335, л. 102.)

Закончен ремонт боевых кораблей в Черниговской базе. (Дело ШТ 6248, л. 94.)

В Киев прибыли 2-й район и 7-й участок Службы наблюдения и связи. (Дело ШТ 6333, л. 110.)

В село Пироговка прибыл вышедший 23 января из Сарепты эшелон № 25417 с грузом, среди которого имелось шесть 85-*мм* орудий, боезапас, четыре пулемета ДШК и автомашина. (Дело 17435, л. 23.)

21 ФЕВРАЛЯ. Войска 1-го Белорусского фронта перешли в наступление против немецко-фашистских войск, расположенных в районе Рогачева. Успешно форсировав Днепр, наши войска прорвали сильно укрепленную оборону противника на фронте 50 *км*. (Сообщение Совинформбюро за 21 февраля 1944 г.)

На Днепре в районе Кременчуг — Днепропетровск были выставлены посты противоминного наблюдения № 526, 527, 531 и 532. (Дело ШТ 6248, л. 97.)

С прибывшего в Киев эшелона № 87/5862 разгружено 10 полуглиссеров, из которых четыре предназначались для Черноморского флота. (Дело ШТ 6333, л. 112.)

В Пхов прибыла гидрографическая группа, производившая гидрографическую и минную разведки реки Припять. (Дело ШТ 6248, л. 95.)

В Киевскую гавань особого назначения прибыли и были разгружены шесть вагонов с химическим имуществом и с грузами 2-го района Службы наблюдения и связи. (Дело 17411, л. 54.)

22 ФЕВРАЛЯ. Директивой Ставки Верховного Главнокомандования за № 223827 Днепровская военная флотилия была включена в состав 2-го Белорусского фронта. (Дело ШТ 6248, л. 114.)

Плавучая батарея № 1220 (100-*мм* пушка Б-24-БМ) перебазирована со станции Каличевка в село Виблик. (Дело 17435, л. 23.)

Командующий 3-м Украинским фронтом дал распоряжение восстановить железнодорожный путь и оборудовать место выгрузки кораблей флотилии в районе станции Шлюзовая (город Запорожье). (Дело ШТ 6248, л. 107.)

Ниже Мозырьской пристани частями Советской Армии был наведен понтонный мост через реку Припять. (Дело ШТ 6389, л. 15.)

Разведывательный отдел штаба 1-го Белорусского фронта получил от партизан сведения, что полностью выведены из строя шлюзы на Днепро-Бугском канале у Ляховицки, Овзицки, Переруб, а также шлюзы на Белоозерском канале; шлюз в селе Дубоя был неисправлен; от города Пинск до города Кобрин пристанского хозяйства нет, а Пинский порт и мосты через реку Пина минированы. (Дело ШТ 6354, л. 34.)

[illegible] № 0159 1944 г. [illegible] сформировать 2-ю бригаду речных кораблей с дислокацией ее (временно) в селе Пироговка. Бригада формировалась из кораблей, поступивших из Каспийской и Волжской военных флотилий и в основном от промышленности. (Дело 17450, л. 15—17.) (приложение 3).

Согласно циркуляру начальника Главного морского штаба № 0159 1944 г. командующий флотилией приказал сформировать 24-й отряд речного аварийно-спасательного отдела с дислокацией его в городе Кременчуг. (Дело 17450, л. 14.)

23 ФЕВРАЛЯ. В 8 ч. 57 м. немецкий самолет Ю-88 прошел на высоте 600 м в районе села Пироговка. (Дело ШТ 6248, л. 104.)

В 15 ч. 45 м. один Ю-88 сбросил две бомбы на железнодорожный мост в городе Мозырь; разрушений не было. (Дело 17435, л. 63.)

На Днепре в районе Кременчуг — Днепропетровск были выставлены посты противоминного наблюдения № 512 и 511. (Дело ШТ 6248, л. 109.)

В районе города Чернобыль на реке Припять силами Днепро-Двинского военно-восстановительного управления были подняты (потопленные в 1941 г.) монитор типа «Винница» (без надстройки и башни), тральщик-катер № 2, три бронекатера и канонерская лодка; все они были включены в Днепровскую военную флотилию. (Дело ШТ 6248, л. 117.)

Начальник Главного морского штаба циркуляром № 0159 приказал командующему Днепровской военной флотилией сформировать шестиорудийную 25-*мм* зенитную батарею № 1075 и включить ее в 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион, а также переформировать четырехорудийную 45-*мм* зенитную батарею № 1082 и четырехорудийную 37-*мм* зенитную батарею № 1061 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона в шестиорудийные 25-*мм* зенитные батареи № 1082 и 1061 (соответственно) того же дивизиона и четырехорудийную 45-*мм* зенитную батарею № 1071 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона в шестиорудийную 25-*мм* зенитную батарею № 1071 того же дивизиона. (Дело 17447, л. 19.)

24 ФЕВРАЛЯ. Войска 1-го Белорусского фронта за три дня напряженных боев продвинулись вперед на 20—25 *км* и 24 февраля штурмом овладели городом и крупной железнодорожной станцией Рогачев — важным опорным пунктом противника на бобруйском направлении, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов и железнодорожную станцию Тощица. Нашими войсками полностью ликвидирован важный плацдарм немцев на левом берегу Днепра, восточнее Рогачева и Жлобина. (Сообщение Совинформбюро за 24 февраля 1944 г.).

В 11 ч. 35 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Чернигов — Чернобыль — Киев. (Дело 17415, л. 7.)

В 14 ч. 10 м. самолет противника на высоте 500—800 *м* пролетел над мозырьским железнодорожным мостом. (Дело ШТ 6248, л. 110.)

В 16 ч. 37 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Чернигова. В 16 ч. 46 м. батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона безуспешно обстреляли этот самолет, израсходовав 36 снарядов. (Дело 16945, л. 18.)

В 21 ч. 30 м. самолеты-разведчики противника летали в районе [illegible] и были безуспешно обстреляны нашей зенитной [illegible]. (Дело ШТ 6248, л. 122.)

В 23 ч. 45 м. немецкий самолет [illegible] 111 производил разведку в районе Чернигова и был безуспешно обстрелян 292-м отдельным зенитным артиллерийским дивизионом; израсходовано 295 снарядов. (Дело 16[illegible], л. 18.)

Днем и ночью самолеты противника появлялись в районе базирования 1-й бригады речных кораблей (район Чернигова). 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион обстреливал эти самолеты, но безуспешно. (Дело ШТ 6248, л. 126.)

Из Киева в Мозырь вышел эшелон с имуществом и личным составом 8-го участка Службы наблюдения и связи. (Дело ШТ 6248, л. 118.)

На Днепре выставлены посты противоминного наблюдения № [illegible] и 530. (Дело ШТ 6248, л. 124.)

25 ФЕВРАЛЯ. В 18 ч. 00 м. батарея 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, находившаяся в селе Пироговка, была приведена в боевую готовность, за исключением двух [illegible] орудий, у которых отсутствовала жидкость для тормозов отката. (Дело ШТ 6248, л. 130.)

На Днепре выставлены посты противоминного наблюдения 9-го участка № 526, 527, 531, 532, 535, 536. (Дело ШТ 6248, л. 129.)

Оперативная группа штаба флотилии вернулась из города Черкассы. Она установила, что по окончании строительства восстановленного железнодорожного моста через Днепр у Черкасс спуск кораблей на воду будет возможен на правом берегу реки в районе пристани Черкассы. Для этого понадобится перешить 300 м железной дороги на стандартную колею и построить слип. (Дело ШТ 6238, л. 117.)

Построить слип и подъездные пути для спуска кораблей на воду в районе Запорожья было признано удобным на карьерном пути станции Шлюзовая в районе плотины Днепрогэса. Работы по восстановлению путей командующий 3-м Украинским фронтом возложил на 2-е управление военно-восстановительных работ со сроком исполнения к 1 [illegible]. (Дело ШТ 6238, л. 115; дело ШТ 6248, л. 127.)

26 ФЕВРАЛЯ. В 11 ч. 20 м. в городе Киеве был развернут 10-й рейдовый пост флотилии. (Дело ШТ 6248, л. 131.)

С 12 ч. 20 м. до 12 ч. 47 м. немецкий самолет Ю-88 с высоты от 1500 до 6000 м вел разведку в районе города Черкассы. (Дело 17[illegible], л. 7.)

В состав флотилии был зачислен прибывший с Волги [illegible] тральщиков-катеров 2-го дивизиона [illegible]: МСВ-39 — [illegible] «РТЩ-170», «РТЩ-171», «РТЩ-17[illegible]», «РТЩ-17[illegible]», «РТЩ-174». (Дело 17 309, л. 82.)

27 ФЕВРАЛЯ. [illegible] самолеты противника [illegible] разведку в районе Чернигова. (Дело ШТ 6248, л. 134.)

На Днепре были развернуты посты противоминного наблюдения № 537 и 538. (Дело ШТ 6248, л. 137.)

В 2[illegible] ч. 00 м. было закончено развертывание 12 постов противоминного наблюдения 9-го участка СНиС (посты № [illegible]). (Дело 17435, л. 24.)

В 22 ч. 15 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе Ихова. (Дело 17435, л. 24.)

В Мозырь прибыла передовая группа (13 человек) 8-го участка Службы наблюдения и связи. (Дело 17435, л. 24.)

Понтонный мост мозырьской переправы через реку Припять был разобран. (Дело ШТ 6389, л. 20.)

[illegible] ФЕВРАЛЯ. Из-за неустроенности зимней дороги [illegible] участка Службы наблюдения и связи было разгружено в 2[illegible] км от города Мозыря; ремонт дороги должен был закончиться к первым числам марта. (Дело ШТ 638[illegible], л. 24.)

Мостовой батальон Советской Армии приступил к строительству [illegible]водного моста в районе города Мозыря. (Дело ШТ 6[illegible]40, л. 1[illegible].)

[illegible] ФЕВРАЛЯ. В затоне В[illegible] личный состав 1-й бригады речных кораблей монтировал плавучую батарею № 1220. (Дело ШТ 6[illegible], л. 141.)

Немецкие самолеты Ю-88 и Х-111 производили разведку в районах Черкасс, Киева, Мозыря, Чернигова и Пироговки. Батарея 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона неоднократно вела огонь по вражеским самолетам, летавшим в районе Чернигова. (Дело 17435, л. 24.)

В состав флотилии включены прибывшие с Волги 2-й район Службы наблюдения и связи (Киев), а также 6, 7 и 8-й участки этой службы (Черкассы, Киев, Мозырь). (Дело 17400, л. 83.)

В период с 21 по 29 февраля силами речного аварийно-спасательного отдела флотилии подняты потопленные в 1941 г. пароходы «Березина», «Самара», газоход № 104, три моторных катера, спортивный катер, две баржи (деревянная и металлическая) и буксир в 40 л. с. (Дело ШТ 6333, л. 126.)

Начальник Главного морского штаба циркуляром № 0190 приказал командующему Днепровской военной флотилией передислоцировать к 20 марта из Киева в Черкассы маневренную базу флотилии и судоремонтную мастерскую № 1231. (Дело 17447, л. 21.)

1 МАРТА. Противник производил перегруппировку войск перед 2-м Белорусским фронтом. В район Жлобина немцы перебросили из района села Колки танковую дивизию и из района села Конаткевичи пехотную дивизию. (Дело ШТ 6389, л. 23.)

По данным партизан, противник имел переправы на реке Припять в следующих селах: в Печанув — одну, в Борки — одну и в Ляховская — три. (Дело ШТ 6249, л. 1.)

В состав 2-го Белорусского фронта входили две армии — 61-я и 47-я. (Дело ШТ 6249, л. 1.)

Следующие участки Службы наблюдения и связи прибыли к месту дислокации: 5-й участок — в Днепропетровск, 6-й участок — в Черкассы, 7-й участок — в Киев, 8-й участок — в Мозырь, 9-й участок — в город Лоев. Участки приступили к развертыванию постов [illegible] наблюдения. (Дело ШТ 6334, л. 1.)

Командиру 5-й бригады траления было приказано с очищением реки ото льда обеспечить в противоминном отношении переход 1-й бригады речных кораблей из района Чернигова в район Мозыря. При этом было указано, что в августе 1941 г. корабли нашей Пинской военной флотилии поставили на Припяти в районе Чернобыль (22—27 [illegible]) 8 мин «Мирабо» двумя линиями. Не исключалась также постановка мин противником сразу же после очищения реки ото льда. (Дело 17[illegible], л. 21.)

292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион получил приказ передислоцироваться из Чернигова в Мозырь (через Гомель) для прикрытия от воздушного противника стоянки кораблей в затоне Пхов и складов тыла флотилии. Для выполнения этой задачи командир дивизиона приказал батареям занять следующие огневые позиции: батарее № 1061 — на северо-западной окраине Пхова, батарее № 1082 — на юго-

[illegible] Пдюка. батарея № 1076 — на [illegible] окраине села [illegible]. Батарея № 1077 — в 1,5 км юго-западнее высоты 144,3. (Дело 17419, л. 31, 35—37.)

Для обеспечения частей и соединений, расположенных на Днепре в районе Киев — Запорожье, а также для организации ремонта и обеспечения кораблей командующий флотилией приказал (приказ № 056) передислоцировать маневренную базу из Киева в Черкассы в полном составе, за исключением судоремонтной мастерской базы, которая была оставлена в Киеве и подчинена начальнику [illegible] тыла флотилии. (Дело 17400, л. 86.)

Командующий флотилией в приказе № 57 [illegible] о формировании с 20 февраля 1944 г. тыла флотилии, [illegible] 70-го комендантского взвода. (Дело 17400, л. 65.)

На 1 марта группы речного аварийно-спасательного отряда Днепровской военной флотилии дислоцировались в следующих пунктах: группы № 81, 82, 101, 102, 103 и 104 — в Киеве, № 93 — в [illegible], № [illegible] и 96 — в Гомеле, № 95 — в селе Лоцмано, № 111 — в [illegible], № 112 и 114 — в Днепропетровске, № 115 — в Кременчуге, № 120 и 121 — в городе Чернобыль, № 122 и 123 — в Мозыре, № 131 и 134 — в городе Благовещенск, № 132 и 133 — в городе Запорожье. (Дело 17429, л. 109.)

2 МАРТА. В 12 ч. 30 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе города Мозырь. (Дело 17415, л. 12.)

В 12 ч. 30 м. самолет противника на высоте 800 м пролетел над мозырским железнодорожным мостом и был обстрелян зенитной артиллерией Советской Армии. (Дело ШТ 6249, л. 7.)

В 20 ч. 25 м. одиночные немецкие самолеты производили разведку в районе поселка Пхов; наша зенитная артиллерия вела по ним безрезультатный огонь. (Дело ШТ 6249, л. 14.)

В 20 ч. 29 м. одиночный самолет противника был обнаружен в районе Чернигова. 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион выпустил по самолету 176 снарядов и заставил его уйти. Самолет сбросил шесть бомб в 15 км от города. (Дело 16945, л. 18.)

Народный Комиссар Военно-морского флота предложил Днепро-Двинскому военно-восстановительному управлению из поднятых в районе города Чернобыль судов передать Днепровской военной флотилии пароход «Ударник» и тральщик. (Дело ШТ 6249, л. 3.)

На Днепре в районе города Лоев 9-й участок службы наблюдения и связи развернул посты противоминного наблюдения № 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 911 и 912. (Дело ШТ 6249, л. 14.)

В городе Мозырь установлена рация Днепровской военной флотилии. (Дело ШТ 6249, л. 15.)

Командующий флотилией утвердил план перебазирования 1-й бригады речных кораблей в район города Мозырь. По этому плану намечено:

из района Чернигова — штаб и политический отдел бригады, 2-й дивизион бронекатеров (в составе 1, 3 и 4-го отрядов — всего 10 катеров), 1-й отряд минных катеров (8 катеров), плавучая батарея № 1220, отряд полуглиссеров (14 катеров), бензозаправщик, три понтона и три штабных катера;

из района Киева — 1-й дивизион сторожевых катеров и тральщиков-катеров (в составе 1-го отряда тральщиков-катеров типа МСВ-38 — всего пять катеров);

из района села Пироговка — отряд бронекатеров и отряд сторожевых катеров (по шесть катеров в каждом). (Дело 17419, л. 8—10.)

3 МАРТА. Закончено строительство подъездного пути к Днепру в карьере станции Шлюзовая [illegible]. Продолжалась постройка слипа. (Дело ШТ 6249, л. 23.)

В 14 ч. 20 м. начальник штаба флотилии приказал командиру 2[illegible] отдельного зенитного артиллерийского дивизиона перебазировать [illegible] 85-ой батареи из села Петровка в Мозырь. (Дело ШТ 6244, л. 8.)

Группа 9-го участка службы наблюдения и связи убыла из Мозыря в город Лоев. (Дело ШТ 6249, л. 17.)

В 20 ч. 15 м. в районе Пхов — Мозырь два немецких самолета вели разведку и были обстреляны зенитной артиллерией, расположенной в Пхове. (Дело 17435, л. 25; дело 17415, л. 19.)

В 21 ч. 22 м. над Черниговом пролетел самолет Хе-111; 2[illegible] отдельный зенитный артиллерийский дивизион выпустил по нему 20 снарядов. (Дело 16945, л. 18.)

Закончен ремонт катеров 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров, отдельного отряда полуглиссеров, 1-го отряда минных катеров и 1-го отряда тральщиков-катеров. (Дело ШТ 6234, л. 12.)

Личный состав 1-й бригады речных кораблей был переселен с берега на корабли. (Дело 17411, л. 78.)

Установлена линейная связь между городом Мозырь и поселком Пхов. В районе Пхова развернут рейдовый пост. (Дело ШТ 6249, л. 17.)

4 МАРТА. В 14 ч. 15 м. немецкий самолет пролетел над поселком Пхов и был обстрелян зенитной артиллерией. (Дело 17411, л. 78.)

В 14 ч. 45 м. вражеский самолет Хе-111 вел разведку в районе города Мозырь.

В 20 ч. 15 м. один Ю-88 производил разведку в районе Пхов — Мозырь. (Дело 17415, л. 12.)

В 23 ч. 30 м. одиночные самолеты противника вели разведку в районе Пхова. Зенитная артиллерия вела по ним [illegible] огонь. (Дело ШТ 6249, л. 22.)

5 МАРТА. В течение дня одиночные немецкие самолеты-разведчики летали в районе Чернигова. (Дело ШТ 6249, л. 21.)

С 8 ч. 07 м. до 20 ч. 30 м. три самолета Ю-88 и один Хе-111 производили разведку в районе Мозырь — Фастов. (Дело 17415, л. 12.)

В соответствии с директивой Ставки Верховного Главнокомандования Днепровская военная флотилия была включена в состав 2-го Белорусского фронта. Военный Совет фронта приказал:

1. Днепровской военной флотилии быть готовой к выполнению следующих задач:

а) к оказанию содействия частям, действующим в районе реки Припять, огнем кораблей и высадкой тактических и диверсионных десантов из войсковых частей во фланг и прибрежный тыл противника по мере продвижения войск 2-го Белорусского фронта вдоль реки Припять и Днепро-Бугского канала;

б) к обеспечению воинских перевозок на реке Припять от мин и действий противника с берега; обеспечению своих переправ и нарушению переправ противника; обеспечению безопасности плавания на реке Днепр от мин противника.

2. 1-ю бригаду речных кораблей перебазировать с окончанием ледохода на реках из района Чернигова в район Мозыря и иметь в виду подчинение ее в оперативном отношении командующему одной из армий фронта по особому указанию; для организации временного

[illegible] в Мозыре [illegible]. [illegible] 2-ю бригаду [illegible] до полного сформирования оставить в резерве командующего флотилией и использовать ее по особому приказанию. 1-ю бригаду траления базировать в Киеве и использовать для обеспечения безопасности судоходства по рекам Днепр и Припять.

3. Начальнику тыла фронта — обеспечить флотилию продовольствием и горючим по заявкам начальника тыла флотилии, а командующему артиллерией фронта — обеспечить боеприпасами армейского образца.

4. К 10 марта штабу флотилии установить надежную и постоянную связь со штабом фронта.

5. Командный пункт флотилии иметь в Киеве, а с окончанием ледохода — в Мозыре. (Дело ШТ 6249, л. 2[illegible].)

В город Кременчуг выехала 5-я группа Службы наблюдения и связи для развертывания постов противоминного наблюдения № 539—540. (Дело ШТ 6249, л. 50.)

6 МАРТА. На Днепре в районе города Лоев были развернуты посты противоминного наблюдения № 909, 910, 929 и 930. (Дело ШТ 6249, л. 29.)

7 МАРТА. В 0 ч. 10 м. командующий флотилией донес командующему 2-м Белорусским фронтом о полной готовности кораблей 1-й бригады к переходу из Чернигова в Мозырь. (Дело ШТ 6334, л. 20.)

На Днепре в районе Днепропетровска начался ледоход. (Дело ШТ 6249, л. 35.)

На 6-м и 8-м участках Службы наблюдения и связи (на реке Днепр) были установлены посты противоминного наблюдения № 601 — 643, 827, 830, 831, 833, 834, 835, 837, 838, 845, 841, 839, 826, 820, 819 и 812. (Дело ШТ 6249, л. 31, 33, 36; дело 17435, л. 27.)

Закончено строительство мозырьского железнодорожного моста, по которому прошел первый пробный эшелон. (Дело ШТ 6249, л. 32.)

В Мозырь прибыла маневренная группа 3-го гидрографического района. В районе Пхова были установлены 37-*мм* батареи и крупнокалиберные пулеметы. (Дело 17435, л. 25.)

Командующий флотилией объявил опасными из-за мин участок реки Днепр от города Запорожье (от плотины) до устья реки Припять и реку Припять. В соответствии с этим Днепро-Двинскому и Днепровскому военно-восстановительным управлениям было приказано ввести в действие ранее утвержденные «Наставление по организации противоминного и воздушного наблюдения и по оповещению о минной и воздушной опасности», «Наставление по организации конвоирования судов Народного Комиссариата Речного флота», «Положение о лоцманской службе в опасных районах», «Инструкцию судоводителям для плавания в опасных районах», «Инструкцию постам ограждения и обстановочным старшинам по наблюдению и ограждению опасных от мин участков рек Днепровского бассейна». Было предложено указанные документы изучить и мероприятия по ним провести в срок с 15 марта до 1 апреля 1944 г.

В связи с этим командиру 3-й бригады траления капитану 1 ранга Добровольскому было приказано развернуть в опасном районе четыре боевых участка: 1-й боевой участок с центром в Днепропетровске, 2-й боевой участок с центром в Черкассах, 3-й боевой участок с центром в Киеве и 4-й боевой участок с центром в Мозыре. Командный

пункт командира 3-й бригады траления был установлен в Киеве[1]. (Дело 17400, л. 122.)

Командующий Днепровской военной флотилией приказом № 0069 объявил состав флотилии и дислокацию ее частей и соединений на кампанию 1944 г. (приложение 4). (Дело 17400, л. 100—114.)

Командующий флотилией издал приказ № 073 о светомаскировке судов и средств навигационного оборудования в опасном районе бассейна реки Днепр. Необходимые работы по светомаскировке надлежало выполнить Днепро-Двинскому и Днепровскому военно-восстановительным отрядам. Контроль за выполнением настоящего приказа был возложен на командиров боевых участков. (Дело 17400, л. 121.)

Начальник штаба Днепровской военной флотилии доложил в Главный морской штаб дислокацию отрядов речного аварийно-спасательного отдела флотилии на 1 марта. 8-й и 10-й речные аварийно-спасательные отряды дислоцировались в Киеве, 9-й отряд — в Смоленске, 11-й отряд — в Днепропетровске, 12-й отряд — в Мозыре, 13-й отряд — в Запорожье. (Дело ШТ 6334, л. 17.)

8 МАРТА. Лед на реке Припять дал трещины. На Днепре в районе Днепропетровска продолжался ледоход; вода не прибывала. (Дело ШТ 6249, л. 38, 57.)

В 10 ч. 40 м. немецкий самолет-разведчик летал в районе Чернигова и был обстрелян 292-м отдельным зенитным артиллерийским дивизионом. В зоне обстрела самолет изменил курс и ушел на запад. (Дело 16945, л. 41.)

В 12 ч. 04 м. вражеский самолет Хе-111 вел разведку в районе села Пироговка; батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона безуспешно обстреливали этот самолет. (Дело 17435, л. 26.)

В 13 ч. 45 м. два самолета противника вели разведку в районе железнодорожного моста у города Мозырь и были обстреляны нашей зенитной артиллерией. (Дело 17435, л. 26; дело ШТ 6249, л. 41.)

На Днепре были развернуты посты противоминного наблюдения № 805, 806, 807, 808 и 818. (Дело 17435, л. 26.)

Для артиллерийско-зенитного прикрытия стоянки кораблей в районах Пхова были согласованы действия зенитной артиллерии Днепровской военной флотилии и частей Советской Армии. (Дело ШТ 6249, л. 44.)

С 21 ч. 30 м. до 22 ч. 15 м. в районе Чернигова одиночные самолеты противника совершали разведывательные полеты. Батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вели заградительный огонь, израсходовав 36 снарядов. (Дело 17435, л. 26; дело 16945, л. 40.)

Началась эксплоатация железной дороги Киев — Мозырь. (Дело ШТ 6249, л. 41.)

Развернутые ранее посты противоминного наблюдения № 818—820, 826, 827, 830, 831, 833—835, 837—839, 841 и 845 соответственно переименованы на № 814, 815, 816, 820, 821, 823, 824, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832 и 833. (Дело ШТ 6249, л. 46.)

Народный Комиссар Военно-морского флота дал согласие перенести флагманский командный пункт флотилии из Киева в Мозырь. (Дело ШТ 6249, л. 45.)

В целях своевременной подготовки к базированию кораблей на Пинск Народный Комиссар Военно-морского флота приказал сформировать в Киеве с последующим перебазированием в Пинск отдел тыла

[1] См. „Хронику" за 11 февраля 1944 г.

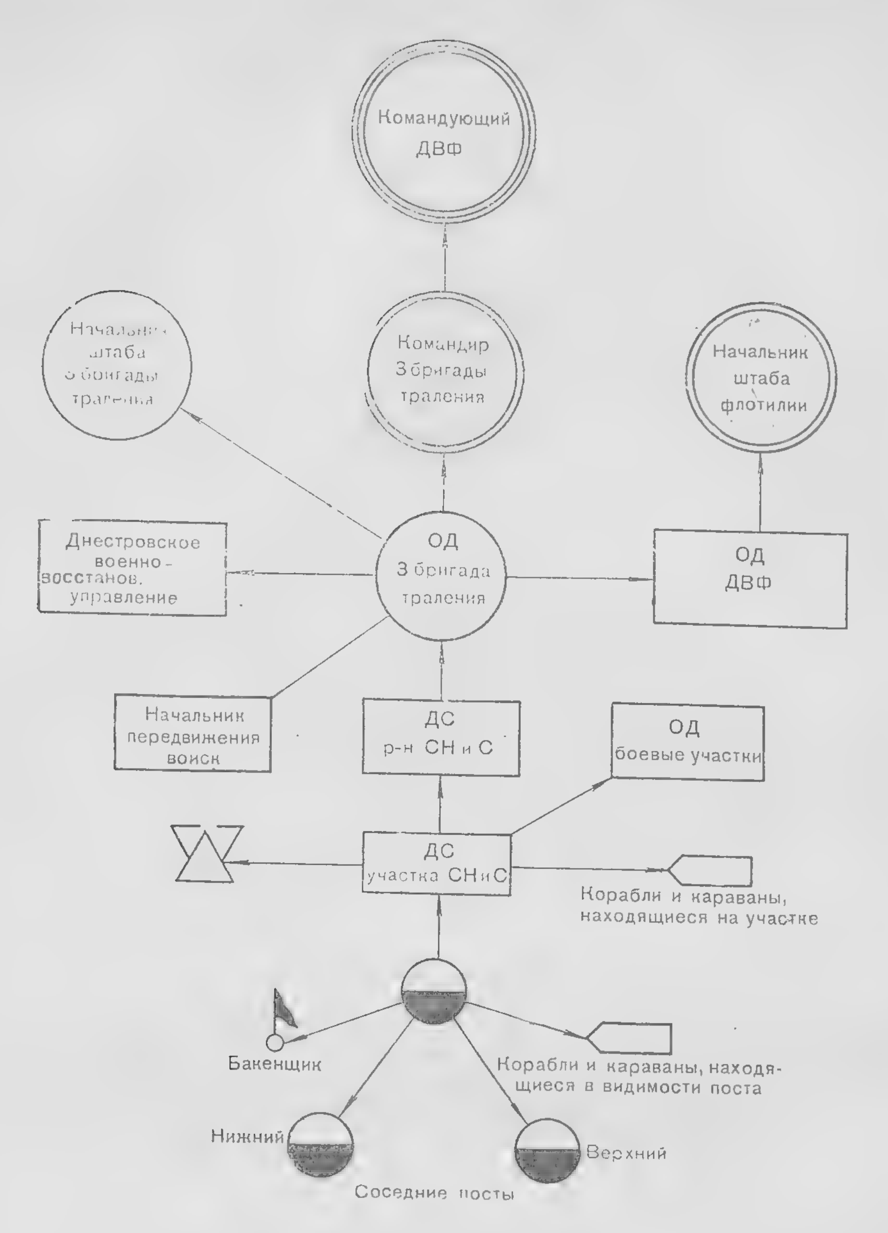


Рис. 6. Схема оповещения о минной опасности

флотилии, склад артиллерийского боезапаса № 751, продовольственный склад № 752, склад шхиперского имущества № 753, склад обозно-вещевого имущества № 754, склад топлива № 755, 238-ю пожарную команду и квартирно-эксплоатационную часть. Формирование было приказано произвести за счет свертывания Пироговской маневренной базы.

Кроме того, Народный Комиссар приказал сформировать 219-ю отдельную местную стрелковую роту (147 штатных единиц), после чего 745-й отдельный местный стрелковый взвод передислоцировать в Пинск и подчинить начальнику отдела тыла флотилии. (Дело 17446, л. 19.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-морского флота за № 0162 от 1 марта 1944 г. начальник Главного морского штаба издал циркуляр № 0202 о формировании 46 групп в составе мостоподъемных отрядов подводно-технических работ, а именно, в составе 46-го мостоподъемного отряда — 12 групп (№ 465—469 и 610—616), в составе 47-го мостоподъемного отряда — 12 групп (474—479 и 710—715), в составе 48-го мостоподъемного отряда — 10 групп (№ 484—489 и 810—813) и в составе 49-го мостоподъемного отряда — 12 групп (494—499, 910—915).

Пунктами дислокации были установлены: для 46-го отряда — Ростов-на-Дону, 47-го отряда — Киев, 48-го отряда — Чернигов и 49-го отряда — Гомель. (Дело 17447, л. 24—25.)

9 МАРТА. С 10 ч. 40 м. до 20 ч. 40 м. четыре немецких самолета Ю-88 поодиночке вели разведку в районах Овруча, Чернигова и Мозыря. (Дело 17415, л. 16.)

С 13 ч. 40 м. до 13 ч. 50 м. один Ю-88 разведывал переправы через Днепр в районе Киева и подступы к западной, северной и восточной окраинам города. Самолет был обстрелян нашей зенитной артиллерией. (Дело 17415, л. 16.)

За истекшие сутки были развернуты посты противоминного наблюдения № 809, 810, 813, 817 и 825. (Дело 17411, л. 82; дело ШТ 6249, л. 55.)

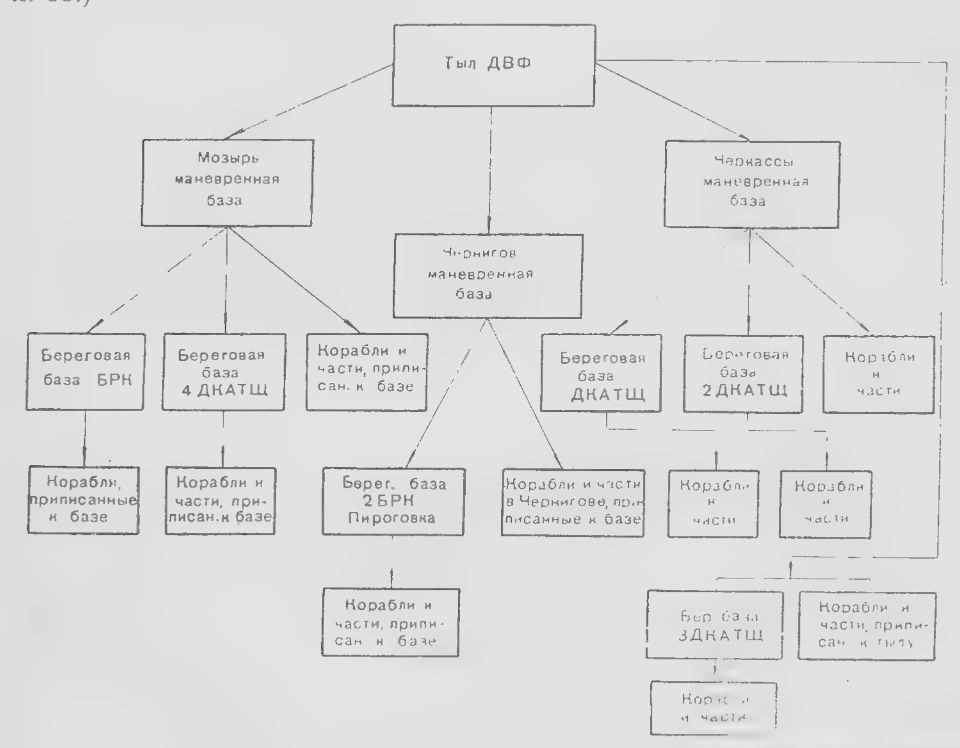


Рис. 7. Схема дислокации тыловых органов и материального обеспечения с началом навигации 1944 г.

10 МАРТА. В 13 ч. 00 м. с Волги в Киев прибыл эшелон № 87/6024 с двумя тралбаржами, которые были поставлены на Киевский завод для сварки. (Дело 17435, л. 28; дело ШТ 6334, л. 32.)

С 21 ч. 30 м. до 22 ч. 00 м. одиночные самолеты противника вели разведку в районе Чернигова. (Дело ШТ 6249, л. 64.)

В 22 ч. 15 м. немецкий самолет-разведчик летал в районе мозырьского железнодорожного моста и был обстрелян нашей зенитной артиллерией. (Дело ШТ 6249, л. 65.)

К 10 марта на участках Службы наблюдения и связи по Днепру и Припяти были развернуты следующие посты противоминного наблюдения: на 5-м участке — от Запорожья до Кременчуга — 27 постов (№ 511, 512, 516—524, 526, 527, 531, 532 и 535—546); на 6-м участке — от Кременчуга до Канева — 43 поста (№ 601—643); на 7-м участке — от Канева до устья Припяти — 43 поста (№ 716, 718—720, 722—726, 728—730, 732—740, 742, 743, 745—750 и 752—765); на 8-м участке (река Припять) — от устья реки до села Жаховичи — 33 поста (№ 801—803, 805, 806, 808—811, 813—817, 819, 821—823, 825, 826, 828, 830—839, 842, 843); на 9-м участке (Днепр) — от устья Припяти до города Речица — 28 постов (№ 901—920, 923—930). (Дело ШТ 6334, л. 43.)

11 МАРТА. Днепр в районе Днепропетровска очистился ото льда. (Дело ШТ 6249, л. 69.)

Началась оттепель. Лед на Десне от устья реки до Чернигова потемнел. (Дело 17411, л. 83.)

С 21 ч. 30 м. до 22 ч. 00 м. одиночные самолеты противника производили разведку в районе Чернигова; обстреливая эти самолеты, 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион израсходовал 151 снаряд. (Дело 17411, л. 85; дело 16945, л. 41.)

Из Сарепты вышел на Днепровскую военную флотилию эшелон № 25881, с которым были отправлены четыре катера типа Я-5, один типа Я-6, два типа В, три тральщика-катера типа К-18, девять полуглиссеров и бензозаправщик. (Дело ШТ 6249, л. 78.)

Развернуты посты противоминного наблюдения № 514, 515 (Дело ШТ 6375, л. 35.)

Начальник штаба Днепровской военной флотилии циркуляром № 09 зачислил в состав флотилии прибывшие в соответствии с приказом Народного Комиссара Военно-морского флота за № 0851 1944 г. с Волжской военной флотилии семь водолазных ботов и спасательное судно. (Дело 17406, л. 10.)

12 МАРТА. На Днепре в районе Верхнеднепровска шел лед. Ниже Днепропетровска по берегам реки развертывались посты противоминного наблюдения. (Дело ШТ 6249, л. 75.)

В 23 ч. 11 м. немецкий самолет Хе-111 производил разведку в районе Киева. (Дело 17411, л. 87.)

13 МАРТА. Войска 3-го Украинского фронта, форсировав реку Днепр в нижнем течении, после уличных боев овладели городом Херсон — крупным узлом железнодорожных и водных коммуникаций и важным опорным пунктом обороны немцев у устья Днепра. (Сообщение Совинформбюро за 13 марта 1944 г.)

С 0 ч. 45 м. до 1 ч. 10 м. самолеты-разведчики противника летали в районе Чернигова. (Дело 17435, л. 27.)

С 13 ч. 03 м до 14 ч. 15 м. самолеты противника производили полеты в районе Киева; зенитная артиллерия вела по ним безуспешный огонь. (Дело 17435, л. 28.)

На Днепре в районе Киева и на Десне в районе Чернигова начался ледоход. (Дело ШТ 6249, л. 81; дело 17411, л. 87.)

На Днепре в районе Днепропетровска были развернуты посты противоминного наблюдения № 533 и 534 (5-го участка Службы наблюдения и связи). (Дело ШТ 6249, л. 80; дело 17411, л. 88.)

Был развернут пост 7-го участка Службы наблюдения и связи № 744. (Дело 17411, л. 88.)

14 МАРТА. Командующий флотилией получил дополнительное указание штаба 2-го Белорусского фронта — до прибытия 1-й бригады речных кораблей в район города Мозырь ни с какими частями Советской Армии о взаимодействии не договариваться. (Дело ШТ 6334, л. 31.)

В 14 ч. 22 м. одиночный немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Чернигова. (Дело ШТ 6249, л. 82.)

Для обеспечения перехода 1-й бригады речных кораблей командир 3-й бригады траления приказал:

1. Командиру 3-го боевого участка к 24 ч. 00 м. 16 марта 1944 г. привести тральщики-катера дивизиона в полную боевую готовность для траления.

2. В пятидневный срок после окончания ледохода на Днепре протралить минную банку, поставленную кораблями Пинской военной флотилии в 1941 г.

3. После окончания траления тральщики-катера № 170, 171, 172, 173 и 174 передать в оперативное подчинение командиру 4-го боевого участка.

4. Командиру 4-го боевого участка к 20 марта 1944 г. развернуть командный пункт и штаб в городе Мозырь и с прибытием катеров быть готовым к борьбе с минами.

5. Командиру 3-го и 4-го боевых участков произвести тщательную минную разведку для выяснения возможных минных постановок, произведенных противником при отходе в 1943 г.

6. Начальнику 2-го района Службы наблюдения и связи:

а) произвести тщательную минную разведку путем опроса местного населения в районе постов СНиС для выяснения возможных минных постановок противника;

б) установить прямую радиосвязь командного пункта бригады с катерами, выходящими на траление в район города Чернобыль;

в) 7-й и 8-й участки Службы наблюдения и связи подчинить в оперативном отношении командирам 3-го и 4-го боевых участков (соответственно). (Дело 17485, л. 2—3.)

15 МАРТА. Река Днепр на участке Киев—Днепропетровск очистилась ото льда; на участке устье Припяти — Киев продолжался ледоход. Река Припять в районе города Чернобыль очистилась ото льда. На реке Десна слабый ледоход. На реке Сож наблюдалась подвижка льда. (Дело 17435, л. 28.)

В 21 ч. 20 м. три бронекатера 1-й бригады речных кораблей провели стрельбы с малым смещением. (Дело 17435, л. 28.)

Три тральщика-катера типа К-15-МГ-17 и пять тральщиков-катеров типа МСВ-38, находившиеся в районе Киева, закончили ходовые испытания и проверку тралов КЭМТ-2. (Дело ШТ 6334, л. 39.)

Для обеспечения проводки 1-й бригады речных кораблей начальник штаба флотилии запросил у штаба 1-го Белорусского фронта взвод

саперов на автомашинах для расчистки фарватера на переправах. (Дело ШТ 6334, л. 35.)

16 МАРТА. С 7 ч. 45 м. до 21 ч. 57 м. два немецких самолета Ю-88 и один Хе-111 поочередно вели разведку шоссейных и железных дорог в районе городов Чернигов и Белая Церковь, а также реки Днепр от села Гдень до села Страхолесье. (Дело 17415, л. 16.)

Ледовая обстановка: на Десне от Пироговки до Макошино было чисто, а от Макошино до устья реки — редкий ледоход. У переправ были ледовые заторы протяжением до 2 *км.* На Днепре от устья Припяти до Киева — «сало». (Дело ШТ 6334, л. 39.)

С 9 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. в Киевской гавани пять тральщиков-катеров 3-й бригады траления проводили ходовые испытания. (Дело 17435, л. 29.)

Закончили ходовые испытания последний бронекатер (из находившихся в Черниговском затоне) и 8 полуглиссеров. Спущено на воду 19 полуглиссеров. (Дело ШТ 6249, л. 105.)

Был разобран верх черниговской переправы для пропуска кораблей виблинской группы. (Дело ШТ 6249, л. 105.)

На Припяти были выставлены посты противоминного наблюдения № 804, 820, 827, 840, 841. (Дело 17435, л. 29.)

В 23 ч. 10 м. в районе Пироговки было произведено вооруженное нападение на часового батареи № 1031 (292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона). Произошла перестрелка. Жертв не было. (Дело ШТ 6249, л. 99.)

17 МАРТА. В районе Чернигова продолжался спуск на воду полуглиссеров Отдельного отряда. (Дело ШТ 6249, л. 106.)

В Черкассах было закончено оборудование слипа для спуска на воду тральщиков-катеров. (Дело 17435, л. 30.)

Закончена проверка трального имущества и приемка 20 глубинных бомб тральщиками-катерами 3-го дивизиона № 120, 143, 162, 170, 171, 172, 173 и 174, находившимися в Киевской гавани особого назначения. (Дело 17411, л. 94.)

Тральщики-катера 3-й бригады траления к выходу на боевое траление не были готовы из-за материально-технической необеспеченности (отсутствие чурки, неразмагниченность катеров, нехватка продовольствия). (Дело 17485, л. 3.)

В 19 ч. 30 м. 4-й гвардейский отряд бронекатеров, 1-й отряд минных катеров и плавучая батарея № 1220 перешли из Виблинского затона в район Чернигова. (Дело 17435, л. 30.)

Стрелковый взвод флотилии (23 человека) прибыл в Мозырь. (Дело ШТ 6249, л. 104.)

На Днепре были сняты четыре поста противоминного наблюдения 9-го участка Службы наблюдения и связи — № 930, 929, 927 и 926. (Дело 17435, л. 29.)

Был расчищен судовой ход в районе Петровского моста (Киев) для пропуска кораблей флотилии. (Дело 17411, л. 98.)

Из Киева вышли три гидрографические маневренные группы: одна — в Чернигов для обеспечения перехода 1-й бригады речных кораблей, вторая — проверить проходимость Петровского моста в районе Киева, третья — на минную разведку, а также для промера и оборудования стенда станции размагничивания в районе Сваромье — Глебовка. (Дело ШТ 6334, л. 42.)

Из Сарепты в Черкассы отправлен эшелон № 25869 с 13 тральщи-

кави-катерами для Днепровской военной флотилии. (Дело ШТ 6249, л. 110.)

Из Баку в село Пироговка вышел эшелон № 25870 с шестью бронекатерами (заводские номера 150, 151, 158, 159, 160 и 161) для 2-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6249, л. 101.)

Командующий флотилией приказал (приказ № 088) сформировать в составе флотилии 8-й авиационный отряд связи. (Дело 17400, л. 142.)

В Киеве было открыто движение по вновь построенным железнодорожному и автомобильному высоководным мостам через Днепр. В связи с этим командующий флотилией просил Главный морской штаб переадресовать корабли, идущие на флотилию со станции назначения Пироговка, в Киев, где предоставлялась возможность спустить их на воду. (Дело ШТ 6334, л. 49.)

18 МАРТА. Началась кампания 1944 г. Было приказано: 19 марта на кораблях 1-й и 3-й бригад флотилии вместе с подъемом флага поднять вымпелы. (Дело 17400, л. 147.)

Река Припять от Мозыря до города Чернобыль снова очистилась ото льда. (Дело ШТ 6249, л. 104.)

Из Киева в Мозырь выбыли флагманский командный пункт во главе с начальником штаба флотилии, инженерный взвод и взвод связи. (Дело 17435, л. 29.)

Группа речного аварийно-спасательного отдела и гидрографического отдела флотилии произвела подрывные работы в районе киевского Петровского моста для очистки судового хода реки. (Дело 17435, л. 30.)

В 19 ч. 30 м. корабли 1-й бригады были переведены из затона Вибли в район села Бобровицы. Переход их в район Чернигова задерживался до разбора черниговской 60-тонной переправы. (Дело ШТ 6249, л. 108.)

Девять бронекатеров, 1-й отряд минных катеров, девять полуглиссеров и пловучая батарея 1-й бригады речных кораблей закончили ходовые испытания. Тральщики-катера № 140, 154 и 163, зимовавшие в затоне Золотинка, прибыли в район Чернигова для приема топлива. (Дело ШТ 6249, л. 114; дело 17435, л. 31.)

В течение дня одиночные самолеты противника производили разведку в районе переправ на Днепре и Припяти, а также станций Неданчичи, Янов и Мозырь. (Дело 17435, л. 30.)

19 МАРТА. В период с 10 по 19 марта 1944 г. немецкие самолеты Ю-88 и Хе-111 вели разведку в районе Чернигова, Янова, реки Припять, Чернобыля, Неданчичей, Страхолесья и Канева. (Дело 17415, л. 16.)

В 9 ч. 30 м. и в 11 ч. 20 м. немецкие самолеты-разведчики летали в районе Мозыря. Началось движение по мозырьскому железнодорожному мосту через Припять. (Дело 17435, л. 31.)

Корабли виблинской группы были проведены через 60-тонную черниговскую переправу. Корабли 1-й бригады, закончив подготовку к переходу в Мозырь, сосредоточились в районе Чернигова. (Дело ШТ 6249, л. 113.)

Станция беспроводного размагничивания «СБР-10», находившаяся на Днепре в районе Киева, приступила к размагничиванию кораблей. На 19 ч. 00 м. были размагничены три тральщика-катера 3-го дивизиона 3-й бригады траления. (Дело 17435, л. 31, 32.)

С Волги в Киев прибыли: эшелон № 87/6071 — с двумя тралбаржами и семью агрегатами питания, эшелон № 87/6513 — с тралбаржей и эшелон 87/6562 — с 28 плашкоутами КЭМТ-2. Началась их разгрузка. (Дело ШТ 6334, л. 50.)

20 МАРТА. В течение дня три вражеских самолета пытались бомбардировать мозырьский железнодорожный мост, но огнем зенитной артиллерии были отогнаны. (Дело ШТ 6249, л. 116.)

Командующий флотилией приказал с рассветом 21 марта тральщикам-катерам 3-й бригады траления выйти в район города Чернобыль тралить минную банку, поставленную в 1941 г. (Дело 17402, л. 36.)

На Днепре в районе Днепропетровск — Кременчуг находились восемь тральщиков-катеров, из них три — № 337, 441, 641 — в 20 *км* выше Днепропетровска на плаву и один — № 08 — притонул у берега во время ледохода. Четыре тральщика-катера (№ 431, 435, 531 и 550) находились в затоне Амур на плаву. (Дело ШТ 6249, л. 120.)

В 18 ч. 10 м. гидрографическая группа флотилии на тральщиках-катерах № 173 и 174 вышла из Киева на реку Припять, имея задачу — обеспечить траление минных банок и проводку кораблей по Припяти. (Дело 17435, л. 32.)

Установлены радиостанции на 527, 535 и 542-м постах противоминного наблюдения. (Дело ШТ 6375, л. 48.)

На реке Припять был развернут радийный пост № 806. (Дело ШТ 6299, л. 15.)

Закончилась расчистка фарватера под судоходным пролетом киевского моста имени Боша шириной более 70 *м* с глубинами свыше 5 *м*. Был также расчищен фарватер под судоходным пролетом Петровского моста (Киев) шириной 35 *м* с глубинами 2,5 *м*. (Дело ШТ 6384, л. 46.)

Народный Комиссар Речного флота сообщил, что ночная навигационная обстановка на Днепре от Киева до устья Припяти и по реке Припять будет восстановлена. (Дело ШТ 6219, л. 118.)

В целях усиления противоминного наблюдения на реках Днепро-Двинского бассейна командующий Днепровской военной флотилией издал приказ № 095 о привлечении личного состава Днепровского речного аварийно-спасательного отдела к противоминному наблюдению по месту работ его отрядов и групп. (Дело 17400, л. 150.)

Начальник штаба Днепровской военной флотилии директивой № 3/071 включил в 3-ю бригаду траления следующие корабли, прибывавшие на флотилию: в 1-й отряд 1-го дивизиона тральщиков-катеров — три тральщика-катера типа К-15-МГ-17 (№ 116, 125 и 129) и во 2-й отряд того же дивизиона — три тральщика-катера того же типа (№ 133, 136 и 161); в 1-й отряд 2-го дивизиона тральщиков-катеров — три тральщика-катера типа К-15-МГ-17 (№ 144, 151 и 152) и во 2-й отряд того же дивизиона — два тральщика-катера типа К-18 (№ 205 и 206) и два тральщика-катера типа К-15-МГ-17 (№ 157 и 159). (Дело 17450, л. 36.)

21 МАРТА. В 9 ч. 55 м. тральщики-катера 3-го дивизиона № 170, 171 и 172 вышли из Киева в район Мозыря на свой боевой участок. Катера этого же дивизиона № 120, 144 и 162 вышли тралить минные банки в район города Чернобыль. (Дело ШТ 6334, л. 58.)

В 16 ч. 05 м. командир 3-го дивизиона тральщиков-катеров донес в штаб бригады, что начал траление в районе «Баскаков лес». (Дело 17485, л. 3.)

В 21 ч. 15 м. самолет противника сбросил несколько бомб в районе мозырьского железнодорожного моста. Попаданий в мост не было. (Дело 17435, л. 35.)

В 22 ч. 00 м. тральщики-катера № 120, 144 и 162 начали контрольное траление в районе села Глебовка. (Дело ШТ 6334, л. 60.)

Корабли 1-й бригады вышли из затона города Чернигов и прошли черниговские переправы, готовясь к переходу на Днепр.

Станция беспроводного размагничивания «СБР-10» переведена из района Киева в район 3 *км* выше села Сваромье. (Дело 17435, л. 33.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты производили разведку переправ на Днепре в районе Черкассы — Канев и на Припяти в районе города Янов. (Дело 17435, л. 33.)

22 МАРТА. В 7 ч. 46 м. тральщики-катера 3-го дивизиона № 120. 143, 162, 170, 171 и 172, шедшие в Мозырь, закончили траление в районе «Баскаков лес» и пошли вверх по Днепру. (Дело 17485, л. 3.)

В 8 ч. 00 м. корабли 1-й бригады (10 бронекатеров, 8 минных катеров, 10 полуглиссеров, плавучая батарея, бензозаправщик и 3 тральщика) вышли из Чернигова в Мозырь. (Дело 17435, л. 34.)

В 19 ч. 00 м. корабли 1-й бригады стали на якорь выше города Остер, в 90 *км* от устья Десны. Дальнейшее движение их задерживалось остерскими низководными переправами, к разборке которых приступили гидрографы. (Дело ШТ 6249, л. 128.)

3-й дивизион тральщиков-катеров (катера № 120, 144, 162, 170, 171 и 172) прибыл в район города Чернобыль и готовился к тралению минных банок постановки 1941 г. (Дело 17435, л. 34; дело ШТ 6334, л. 64.)

Тральщики-катера № 173 и 174 и два гидрографических катера типа «Слоник» продолжали гидрографическую разведку реки Припять на участке Чернобыль — Мозырь. (Дело 17435, л. 34.)

Гидрографическая разведка установила, что фарватер на Днепре от Киева до села Ясногородка чист, береговая обстановка сохранилась. (Дело 15287, л. 238.)

Бронекатерам 1-го отряда 2-го гвардейского дивизиона 1-й бригады речных кораблей (заводские номера 151 и 161) присвоены боевые номера «БК-7» и «БК-8» соответственно. (Дело 17406, л. 14.)

23 МАРТА. С 7 ч. 44 м. до 16 ч. 39 м. три немецких самолета Ю-88 и два Хе-111 поодиночке вели разведку железной дороги Чернигов — Овруч и переправ через Днепр у станции Неданчичи. (Дело 17415, л. 17.)

С 8 ч. 40 м. до 20 ч. 40 м. тральщики-катера № 120, 143 и 144 тралили минную банку в районе города Чернобыль. По окончании траления фарватер в этом районе был открыт. Тральщики-катера № 170, 171 и 172 переходили в район Мозыря на боевой участок (устье реки Припять — устье реки Птичь). (Дело ШТ 6334, л. 70, 71, 73; дело 17485, л. 3; дело 17411, л. 103.)

Тральщики-катера № 140, 154 и 163 находились на переходе Чернигов — Киев. (Дело 17411, л. 103.)

При выполнении гидрографических работ на Припяти тральщик-катер № 673 был обстрелян самолетом противника. Жертв не было. (Дело ШТ 6249, л. 151.)

В 10 ч. 40 м. закончено развертывание постов противоминного наблюдения на Днепре от Днепропетровска до Кременчуга (5-й участок Службы наблюдения и связи). Всего развернуто 33 поста, из них четыре с радиостанциями. (Дело ШТ 6375, л. 54.)

Народный Комиссар Военно-морского флота решил передать Черноморскому флоту шесть бронекатеров и управление отряда, ранее отправленные из Баку (с эшелоном № 25817) в Запорожье для 1-й бригады речных кораблей Днепровской военной флотилии.

Эшелон № 25529 с тремя бронекатерами для 1-й бригады речных кораблей вместо села Пироговка переадресован в Киев. (Дело ШТ 6249, л. 132.)

Начальник речного аварийно-спасательного управления Военно-морского флота приказал в кратчайший срок сформировать в системе речного аварийно-спасательного отдела Днепровской военной флотилии 24-й речной аварийно-спасательный отряд и 26 мостоподъемных групп. (Дело 15287, л. 239.)

В районе села Пироговка были три случая группового обстрела часовых у склада боезапаса 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона. Один краснофлотец был ранен. Задержаны три немецких лазутчика. (Дело ШТ 6334, л. 68.)

24 МАРТА. В 6 ч. 20 м. корабли 1-й бригады, находившиеся в районе города Остер, после расчистки фарватера снялись с якоря и направились вниз по Десне. (Дело ШТ 6249, л. 136.)

В 12 ч. 10 м. корабли 1-й бригады, закончив переход, стали на якорь у правого берега Днепра, против устья Десны. Началось размагничивание кораблей. (Дело ШТ 6249, л. 138.)

В 15 ч. 30 м. три немецких самолета Ю-88 сбросили три бомбы на мозырьский железнодорожный мост. Повреждений не было. (Дело ШТ 6249, л. 137.)

В 21 ч. 46 м. один Ю-88, летевший над Черниговом, был обстрелян 292-м отдельным зенитным артиллерийским дивизионом и ушел на запад. Дивизион израсходовал 191 снаряд. (Дело 16945, л. 42.)

В 23 ч. 10 м. самолет противника Мс-110, производивший разведку в районе мозырьского моста, был отогнан огнем зенитной артиллерии. (Дело 17435, л. 39.)

Начальник штаба флотилии приказал: прибывшие в район Мозыря пять тральщиков-катеров дислоцировать в 5 *км* выше села Юровичи. (Дело ШТ 6334, л. 77.)

Посты противоминного наблюдения № 528, 535 и 542 были снабжены радиостанциями. (Дело ШТ 6375, л. 58.)

Бронекатера № 35, 36 и 37 продолжали ремонтироваться в Киевском порту. (Дело 17411, л. 112.)

В Киев прибыла с Волжской военной флотилии станция беспроводного размагничивания «СБР-22». (Дело 17451, л. 43.)

25 МАРТА. Командующий 2-м Белорусским фронтом приказал:

1. Прибывающую по реке Припять 1-ю бригаду речных кораблей[1] с 1-м дивизионом тральщиков-катеров в составе 10 бронекатеров, 8 минных катеров, 12 полуглиссеров, плавучей батареи и 8 тральщиков-катеров сосредоточить в районе города Мозырь.

2. После сосредоточения в районе Мозыря войти в оперативное подчинение командующему 61-й армией. Командующему 61-й армией поставить 1-й бригаде речных кораблей задачи и зачислить ее на все виды довольствия.

3. Боевое сосредоточение произвести скрытно с принятием всех мер маскировки.

4. О сосредоточении 1-й бригады речных кораблей и 1-го дивизиона тральщиков-катеров донести. (Дело ШТ 6249, л. 140.)

В районе Мозыря закончено размагничивание четырех бронекатеров 1-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6249, л. 142.)

Для плавания были открыты участки: на Днепре — от Запорожья до устья Припяти; на Десне — от Новгород-Северского до устья реки; на Припяти — от Мозыря до устья реки. (Дело 17435, л. 37.)

---

[1] См. „Хронику“ за 22 марта 1944 г.

В течение дня одиночные самолеты-разведчики противника летали в районе переправ на Днепре, Припяти и станций Неданчичи, Навозы, Янов и Чернобыль. (Дело 17435, л. 37.)

26 МАРТА. Начальник Главного морского штаба предложил командующему Днепровской военной флотилией ознакомиться с состоянием Днепро-Бугского канала и дать о нем информацию в Главный морской штаб. (Дело ШТ 6249, л. 148.)

В 8 ч. 00 м. оперативная группа штаба флотилии на пароходе «Пролетарий» вышла из Киева в Мозырь. (Дело 17436, л. 2.)

В районе села Сваромье (на Днепре) продолжалось размагничивание кораблей флотилии. Закончили размагничивание 7 бронекатеров. (Дело ШТ 6249, л. 147.)

Гидрографическая группа, работавшая на реке Припять, расчистила фарватер в районе переправ у сел Довляды и Наровля. (Дело ШТ 6249, л. 151.)

Закончено навигационное ограждение реки Припять. (Дело ШТ 6249, л. 149.)

В 21 ч. 10 м. немецкие самолеты обстреляли две автомашины 12-го речного аварийно-спасательного отряда в районе Мозыря и вывели их из строя; при этом ранено два краснофлотца. (Дело 17435, л. 40.)

В 21 ч. 45 м. три самолета противника производили разведку в районе железнодорожного моста у Мозыря. Наша зенитная артиллерия вела заградительный огонь. (Дело 17435, л. 40.)

На Днепре выставлены посты противоминного наблюдения № 505, 506 и радийный пост № 507. (Дело ШТ 6299, л. 29.)

По сообщению местных жителей немцы в период оккупации ставили на Днепре мины (со шлюпок) в 3 *км* ниже поста № 924 (выше Лоева). (Дело ШТ 6377, л. 13.)

27 МАРТА. Ввиду разрушения шлюзов Днепро-Бугского канала Ляховицки, Овзицки, Переруб, командующий флотилией полагал целесообразным после взятия Пинска частями Советской Армии перебросить по железной дороге из Мозыря в Кобрин 10 бронекатеров, 12 полуглиссеров, пловучую батарею и 5 тральщиков-катеров 1-й бригады речных кораблей для действия на реках Мухавец и Западный Буг с последующим выходом на реку Висла.

В случае удержания противником участка реки Припять даже после освобождения Пинска командующий полагал оставить на Припяти 8 минных катеров и 5 бронекатеров, которые были направлены на флотилию и находились в пути. (Дело ШТ 6334, л. 91.)

Гидрографическая группа, имевшая задачу обеспечить переход 1-й бригады речных кораблей на Припять, прибыла в Мозырь. Группой было отмечено, что навигационная обстановка на Припяти от устья до Мозыря выставлена; мосты в районе Мозыря были непроходимы. (Дело ШТ 6249, л. 149.)

В 10 ч. 00 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе города Чернобыль. (Дело 17415, л. 17.)

В 16 ч. 00 м. окончилось размагничивание бронекатеров 1-й бригады речных кораблей; всего было размагничено 10 катеров. (Дело ШТ 6249, л. 159.)

В 18 ч. 30 м. пароход «Пролетарий» стал на якорь у города Чернобыль. (Дело 17436, л. 2.)

В 22 ч. 40 м. три вражеских самолета-разведчика летали в районе железнодорожного моста у Мозыря. (Дело 17435, л. 40.)

На Днепре были развернуты посты противоминного наблюдения № 501, 502, 503 и 504 и радийные посты № 503, 912, 913, 916 и 918. (Дело ШТ 6299, л. 36; дело ШТ 6377, л. 15.)

Народный Комиссар Военно-морского флота приказал передать в Черноморский флот шесть бронекатеров типа 1125 (заводские номера 150, 158, 159, 160, 151 и 161), исключив их из состава Днепровской военной флотилии. (Дело ШТ 6249, л. 158.)

28 МАРТА. В 7 ч. 30 м. вышел из Чернобыля шедший в Мозырь пароход «Пролетарий». (Дело 17436, л. 2.)

В 12 ч. 00 м. было закончено размагничивание пяти минных катеров 1-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6249, л. 160.)

В 13 ч. 05 м. 1-я группа кораблей 1-й бригады (пять минных катеров, девять бронекатеров, катер «ШБ-42» и три полуглиссера) начала переход из села Сваромье в Мозырь. Остальные корабли бригады продолжали размагничивание. (Дело ШТ 6249, л. 161.)

В 13 ч. 05 м. тральщики-катера 3-й бригады траления № 140, 143, 154 и 163 вышли из Киева в Чернобыль для буксировки кораблей в Киев. Штаб 3-й бригады траления с эшелоном № 28162 прибыл в Киев (Дело ШТ 6334, л. 97; дело 17435, л. 41.)

В 18 ч. 15 м. корабли 1-й бригады прошли село Толокун. Средняя скорость движения была 5 *км* в час. (Дело ШТ 6383, л. 53.)

В 18 ч. 25 м. тральщики-катера № 170, 171 и 172 прибыли в Мозырь. (Дело ШТ 6249, л. 163.)

В 20 ч. 00 м. пароход «Пролетарий» стал на якорь у села Конотоп (Дело 17436, л. 2.)

Ввиду наступления темного времени суток 1-я группа 1-й бригады речных кораблей в 21 ч. 00 м. стала на якорь в 35 *км* от устья Припяти. (Дело ШТ 6383, л. 54.)

В 22 ч. 00 м. одиночные самолеты противника вели разведку в районе переправы на Днепре и станций Неданчичи, Янов и Чернобыль. (Дело 17435, л. 41.)

В связи с оторванностью села Пироговка от штаба и тыла флотилии, затруднявшей руководство и снабжение формируемых частей, командующий флотилией испросил разрешение Главного морского штаба произвести формирование 2-й бригады речных кораблей в Киеве, Пироговскую маневренную базу расформировать, обратив ее на формирование береговой базы 2-й бригады речных кораблей, 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион перебазировать в Киев с последующим переводом в Пинск, весь корабельный состав 2-й бригады речных кораблей и 3-й бригады траления направить в Киев. (Дело ШТ 6334, л. 93.)

29 МАРТА. В 6 ч. 00 м. пароход «Пролетарий» с оперативной группой штаба флотилии вышел из района села Конотоп и в 16 ч. 30 м. прибыл в Мозырь. (Дело 17436, л. 2.)

В 6 ч. 35 м. корабли 1-й группы 1-й бригады снялись с якоря. (Дело ШТ 6383, л. 55.)

В 9 ч. 45 м. немецкий самолет Ю-88 летал в районе Мозыря. (Дело 17415, л. 17.)

В 10 ч. 00 м. температура в районе Днепровского бассейна понизилась до минус 5°. (Дело ШТ 6334, л. 99.)

Корабли 1-й группы 1-й бригады в 70 *км* ниже устья Припяти встретили ледоход и перестроились в походный ордер, по которому бронекатера стали на буксир минных катеров. (Дело 17436, л. 2.)

В 19 ч. 05 м. корабли 1-й бригады вошли в реку Припять. На Припяти льда не наблюдалось. (Дело ШТ 6383, л. 57.)

В 19 ч. 55 м. два немецких самолета появились над железнодорожным мостом у города Мозырь, но огнем зенитной артиллерии были отогнаны. (Дело ШТ 6389, л. 80.)

В 20 ч. 00 м. оперативная группа штаба флотилии выехала на автомашинах из Мозыря в село Загорины на место флагманского командного пункта, куда и прибыла в 21 ч. 00 м. (Дело 17436, л. 2.)

В 21 ч. 00 м. ввиду наступления темного времени суток корабли 1-й бригады стали на якорь в 15 *км* ниже города Чернобыль (Дело ШТ 6383, л. 58.)

30 МАРТА. Ночью немецкий самолет сбросил в районе Мозыря бомбу. Объекты флотилии не пострадали. (Дело 17485, л. 4.)

В 6 ч. 00 м. из района села Сваромье (на Днепре) вышла в район Мозыря 2-я группа кораблей 1-й бригады (бронекатер № 11, минные катера № 2, 11 и 12, буксирный пароход «Леваневский», 11 полуглиссеров, наливная баржа, три деревянные баржи и караван противовоздушной обороны). (Дело ШТ 6334, л. 103; дело 17435, л. 42.)

В 11 ч. 15 м. корабли 1-й группы 1-й бригады прошли город Чернобыль. (Дело ШТ 6383, л. 60.)

Началась расчистка фарватера в районе низководной переправы у города Мозырь. (Дело ШТ 6249, л. 168.)

В 20 ч. 30 м. корабли 1-й группы 1-й бригады стали на якорь в 90 *км* от устья Припяти. (Дело ШТ 6383, л. 61.)

В районе Киева продолжалось похолодание. Температура упала до минус 9°. (Дело ШТ 6334, л. 103.)

В 22 ч. 30 м. 2-я группа кораблей 1-й бригады прибыла в район села Толокун. Корабли шли в сплошном ледоходе. (Дело 17435, л. 42.)

После рекогносцировки местности было принято решение о размещении флагманского командного пункта флотилии на хуторе северо-западнее села Загорины. (Дело 17436, л. 2.)

Началась переброска группы штаба флотилии из Мозыря в село Загорины. (Дело ШТ 6249, л. 168.)

В период с 19 по 30 марта немецкие самолеты Ю-88 и Хе-111 вели разведку в районе переправ через Днепр у городов Черкассы, Канев, сел Неданчичи, Навозы и в районе переправ через Припять у городов Янов, Чернобыль, Мозырь и села Наровля. (Дело 17415, л. 17.)

Командующий 1-м Белорусским фронтом просил Генеральный штаб Советской Армии оставить в распоряжении фронта 12 тральщиков-катеров на время половодья. Начальник Генерального штаба сообщил в Главный морской штаб, что 8 тральщиков-катеров переданы 2-му Белорусскому фронту. (Дело ШТ 6249, л. 170.)

31 МАРТА. В 6 ч. 00 м. 2-я группа кораблей 1-й бригады вышла из района села Толокун (70 *км* выше Киева). Движение кораблей задерживалось редким ледоходом на Днепре. (Дело ШТ 6334, л. 107.)

В 6 ч. 30 м. корабли 1-й группы 1-й бригады снялись с якоря и пошли вверх по Припяти. (Дело ШТ 6383, л. 62.)

С 7 ч. 13 м. до 7 ч. 23 м. немецкий самолет-разведчик Ю-88 летал в районе переправ через Днепр у станций Неданчичи, Любечь и в районе города Янов (река Припять). (Дело 17435, л. 13.)

В 8 ч. 00 м. зенитная батарея № 1082 (292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) вышла своим ходом из Чернигова в Мозырь через Гомель. (Дело ШТ 6334, л. 107.)

В 14 ч. 48 м. немецкий самолет сбросил бомбы в районе железнодорожного моста у станции Мозырь. Объекты флотилии не пострадали. (Дело 17435, л. 43.)

В 16 ч. 00 м. в районе села Загорины был развернут отдел связи штаба флотилии. (Дело 17436, л. 3.)

В 21 ч. 00 м. 1-я группа кораблей 1-й бригады в составе бронекатеров № 11, 12, 13, 14, 42, 43, 44, 92 и 93, минных катеров № 1, 3, 4, 10 и 13, катера «ШБ-42» и четырех полуглиссеров прибыла в район Мозырь — Новики. (Дело 17435, л. 43; дело 17436, л. 3.)

В 23 ч. 30 м. 2-я группа 1-й бригады речных кораблей прибыла на рейд города Чернобыль. (Дело 17435, л. 43.)

Тральщики-катера 3-го дивизиона 3-й бригады траления № 120, 140, 143, 154, 162 и 163 находились в Киевском порту на осмотре; там же полуглиссеры № 19, 68 и 78 закончили ремонт, бронекатера № 35, 36 и 37 продолжали ремонтироваться, а полуглиссеры № 11, 18, 20, 21, 70, 84 и 85 были подняты на берег для ремонта. (Дело 17411, л. 140.)

Из Саратова в село Пироговка эшелоном № 26055 прибыли четыре катера типа А — № 21, 22, 23 и 25. (Дело ШТ 6249, л. 176.)

Приказом командующего флотилией за № 0117 исключены из состава флотилии следующие корабли и соединения, переданные на Черноморский флот: управление 2-го отряда бронекатеров 2-го гвардейского дивизиона 1-й бригады речных кораблей; четыре бронекатера типа 1125 — № «БК-3», «БК-4», «БК-5» и «БК-6» (заводские номера 150, 158, 159 и 160) и два бронекатера того же типа из 1-го отряда бронекатеров 2-го гвардейского дивизиона — № «БК-7» и «БК-8» (заводские номера 151 и 161). (Дело 17400, л. 178.)

1 АПРЕЛЯ. В 7 ч. 55 м. в Киевский порт прибыла станция беспроводного размагничивания «СБР-10», закончившая размагничивание кораблей 1-й бригады в районе села Сваромье. (Дело 17435, л. 44.)

В 9 ч. 00 м. оперативная группа штаба флотилии и командир 1-й бригады речных кораблей выбыли в район Мозыря для ознакомления с обстановкой и установления контакта с командованием приречных частей Советской Армии. (Дело 17436, л. 3.)

С 11 ч. 00 м. до 11 ч. 05 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку железнодорожных узлов и переправ через Припять в районе Калинковичи — Мозырь. (Дело 17415, л. 20.)

В 11 ч. 30 м. неприятельский самолет ФВ-189 летал в районе устье реки Птичь — Мозырь. (Дело ШТ 6250, л. 10.)

Корабли 2-й группы 1-й бригады находились на переходе Чернобыль — Мозырь. Выше железнодорожного моста у Мозыря были выставлены бревенчатые боны, а ниже деревни Костюковичи — боносетевое заграждение Советской Армии. (Дело 17435, л. 44.)

Корабли 1-й группы 1-й бригады (девять бронекатеров, восемь минных катеров, четыре полуглиссера и катер типа А) были рассредоточены ниже Мозыря. (Дело 17435, л. 44; дело ШТ 6346, л. 10.)

К постам противоминного наблюдения № 913, 914 и 915 были поданы телефонные провода. (Дело ШТ 6377, л. 18.)

В связи с переходом флагманского командного пункта флотилии в район боевых действий 1-й бригады речных кораблей, в Главной базе флотилии — Киеве — было приступлено к организации запасного командного пункта. (Дело 17400, л. 18.)

Закончено формирование 2, 3 и 4-го дивизионов тральщиков-катеров. (Дело ШТ 6335, л. 9.)

2 АПРЕЛЯ. В 7 ч. 20 м. бронекатера 2-го гвардейского дивизиона № 11, 12, 13, 14, 42, 43, 44, 92 и 93 начали переход в район села Загорины. Погода ухудшилась. Началась пурга. Температура воздуха понизилась до минус 6°. На реке появилось «сало». (Дело 15287, л. 262; дело 17436, л. 3; дело ШТ 6346, л. 10, 11.)

В 8 ч. 00 м. бронекатера, а также шедшие с ними пять минных катеров, катер типа А и четыре полуглиссера форсировали переправу и железнодорожный мост в районе Мозыря и отдали якорь в районе села Лычижевичи. Два бронекатера прошли село Костюковичи, имея задачу доразведать место для командного пункта 1-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6346, л. 11; дело 17436, л. 3.)

В 10 ч. 00 м. бронекатера 2-го гвардейского дивизиона стали у левого берега Припяти ниже села Костюковичи. Остальные корабли стали в районе села Принькй. (Дело 17436, л. 3.)

На каждом бронекатере 1-й бригады речных кораблей осталось горючего по 400 *кг* и смазочных масел по 60 *кг*. Подвоз горючего из-за острого недостатка автомашин был — затруднен. (Дело ШТ 6346, л. 12.)

В 11 ч. 20 м. 3-й гвардейский отряд бронекатеров находился в дозоре в 6 *км* выше села Загорины. (Дело ШТ 6383, л. 63.)

В 17 ч. 25 м. бронекатера 2-го гвардейского дивизиона снялись с якоря и пошли в район села Загорины. В 19 ч. 25 м. они стали к правому берегу Припяти у села Загорины. Ледоход на реке усиливался, видимость была плохая, свирепствовала пурга. (Дело 17490, л. 2.)

Корабли 2-й группы 1-й бригады находились на Днепре у села Наровля. (Дело 17435, л. 45.)

Для прикрытия флагманского командного пункта флотилии в село Загорины прибыла батарея № 1082 (292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона). (Дело 17435, л. 45.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку на Десне в районе городов Чернигов, Остер и села Летки, на Припяти в районе Мозыря и на реке Птичь. (Дело 17435, л. 45.)

3 АПРЕЛЯ. По приказу Народного Комиссара Военно-морского флота за № 0244 образован Военный Совет Днепровской военной флотилии в составе командующего флотилией капитана 1 ранга В. В. Григорьева и члена Военного Совета флотилии полковника П. В. Боярченко. (Дело 17396, л. 73.)

В 7 ч. 30 м. в район села Загорины прибыли два бронекатера 2-го гвардейского дивизиона № 93 и 94. (Дело 17436, л. 3.)

В 8 ч. 55 м. из-за усиления пурги и мороза на Припяти увеличилось «сало». У мозырьского железнодорожного моста река была забита шугой. Корабли держались ближе к Загоринскому затону, чтобы войти в него в случае замерзания реки. (Дело ШТ 6346, л. 13.)

В 9 ч. 55 м. восемь бронекатеров и два полуглиссера 1-й бригады речных кораблей вошли в затон села Загорины. Бронекатер № 11 находился в дозоре в районе села Костюковичи. Пять минных катеров, два полуглиссера и катер «ШБ-42» под флагом командира 1-й бригады речных кораблей находились в 0,5 *км* выше села Лычижевичи. Корабли 2-й бригады несли дозор в районе села Костюковичи. (Дело 17435, л. 45; дело ШТ 6346, л. 14.)

В 11 ч. 23 м. немецкий самолет вел разведку в районе села Костюковичи. (Дело 17474, л. 7.)

В село Пироговка прибыли эшелон № 26055 с четырьмя сторожевыми катерами и эшелон № 26173 с 11 полуглиссерами; в Черкассы прибыл эшелон № 25869 с 13 тральщиками-катерами (№ 118, 125, 129,

133, 136, 146, 151, 152, 157, 159, 161, 661 и 662). В тот же день катера были спущены на воду. (Дело 17435, л. 45; дело 17411, л. 147, 149; дело ШТ 6250, л. 15.)

Начальник Главного морского штаба циркуляром № 0354 предложил:

1) сформировать на флотилии дивизион пловучих батарей (в составе пяти самоходных пловучих батарей — № «ПАБ-1225» — «ПАБ-1229») и отдельный отряд катеров противовоздушной обороны (в составе десяти катеров — № «ПВО-61» — «ПВО-70»);

2) пловучую батарею № 1220 включить в 1-й дивизион пловучих батарей с присвоением ей наименования «ПАБ-1220»;

3) поступившие от промышленности 11 полуглиссеров включить в 1-й отдельный отряд полуглиссеров 2-й бригады речных кораблей с присвоением им номеров «ПГ-102» — «ПГ-112». (Дело ШТ 6251, л. 9.)

План судоподъемных работ первого квартала отделом речной аварийно-спасательной службы флотилии был перевыполнен. Поднято 59 самоходных судов (общей мощностью 4834 *л. с.*), 74 несамоходных судна (общей грузоподъемностью 11732 *т*) и 35 прочих судов. (Дело ШТ 6384, л. 63.)

4 АПРЕЛЯ. В 1 ч. 15 м. и в 9 ч. 29 м. в районе стоянки 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров наблюдались полеты немецких самолетов. Зенитные батареи вели по ним безуспешный огонь. (Дело 17492, л. 15.)

С 8 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. одиночные самолеты противника вели разведку в районе Мозырь — Загорины. (Дело ШТ 6346, л. 17.)

С 14 ч. 25 м. до 14 ч. 39 м. один Ю-88 вел разведку железнодорожного участка Мозырь — Калинковичи и района Мозырь — Загорины. (Дело 17415, л. 20.)

Река Припять от мозырьского железнодорожного моста вверх до села Костюковичи покрылась льдом. Ниже Мозыря продолжался ледоход. (Дело 17435, л. 46.)

Из-за ледохода на Припяти корабли 2-й группы 1-й бригады не могли следовать дальше вверх по реке и возвратились в район города Чернобыль. (Дело 17435, л. 46.)

С 23 ч. 00 м. до 23 ч. 15 м. самолеты противника (группами до 10) пытались бомбардировать переправы и железнодорожный мост через Припять в районе Мозыря, но заградительным зенитным огнем были отогнаны. (Дело ШТ 6346, л. 17.)

5 АПРЕЛЯ. В 1 ч. 10 м. в районе дислокации 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров были замечены вражеские самолеты. На железнодорожный мозырьский мост были сброшены бомбы; мост не пострадал. Зенитная артиллерия вела заградительный огонь. (Дело 17492, л. 15.)

С 8 ч. 03 м. до 9 ч. 03 м. немецкая авиация вела разведку и с 23 ч. 00 м. до 23 ч. 15 м. пыталась бомбардировать железнодорожный мост в Мозыре. (Дело 17435, л. 47; дело 17415, л. 20.)

В 19 ч. 00 м. в район Мозыря прибыли зенитные батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона № 1082 и 1076. (Дело 17436, л. 5; дело ШТ 6346, л. 19.)

К 5 апреля была установлена телефонная связь с постами противоминного наблюдения № 514 — 519, 521—525, 527, 541—544 и радиосвязь с постом № 517. (Дело ШТ 6376, л. 13.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку населенных пунктов и переправ на Днепре в районе Киева — Неданчичи — Навозы, на Припяти в районе Мозырь — Загорины — Чернигов — Янов

и на Десне в районе Пироговка — Чернигов — Остер. (Дело 17435, л. 46, 47; дело 17436, л. 5; дело 17485, л. 4; дело 17415, л. 20; дело 17487, л. 2.)

В состав Днепровской военной флотилии циркуляром начальника штаба флотилии зачислена станция беспроводного размагничивания «СБР-22». (Дело 17406, л. 17.)

6 АПРЕЛЯ. Во исполнение приказа Ставки Верховного Главнокомандования за № 22067 Военный Совет 2-го Белорусского фронта приказал командующим 47, 61 и 70-й армиями, 6-й воздушной армией, командирам 2-го и 7-го гвардейских кавалерийских корпусов, 25-го стрелкового корпуса и командующему Днепровской военной флотилией с 0 ч. 00 м. 6 апреля перейти в состав войск Белорусского фронта [1]. (Дело ШТ 6250, л. 37.)

Командующий Днепровской военной флотилией донес в Главный морской штаб о своем посещении командующего Белорусским фронтом, о полученной от него информации об обстановке и указании подготовить отряд в 15 полуглиссеров для действий в районе устья реки Стырь. (Дело ШТ 6335, л. 27.)

В 9 ч. 00 м. пароход «Пролетарий» вышел из района Мозыря для проводки во льду находившегося в городе Чернобыль второго эшелона кораблей 1-й бригады. (Дело 17435, л. 47.)

В 18 ч. 00 м. закончено оборудование флагманского командного пункта флотилии в селе Загорины. (Дело ШТ 6346, л. 21.)

В районе села Пироговка спущены на воду катера типа А № 23 и 11 полуглиссеров (заводские номера 154—164 включительно). (Дело ШТ 6250, л. 35; дело ШТ 6335, л. 32.)

Командир 3-й бригады траления утвердил решение о снятии минных банок в районе деревни Яновка (река Припять) и выше деревни Свароме (река Днепр), поставленных кораблями Днепровской военной флотилии в 1941 г. (Дело 17425, л. 73, 74.)

Командующий 61-й армией поставил 1-й бригаде речных кораблей флотилии задачу — оборонять реку Припять вниз от устья реки Птичь. С очищением Припяти ото льда флотилии надлежало изучить район реки, примыкающий к передовой линии фронта. (Дело ШТ 6346, л. 26.)

В течение суток самолеты противника вели разведку в районе Мозырь — Загорины — Киев и пытались бомбардировать наши переправы и Мозырьский железнодорожный мост через Припять, но огнем зенитной артиллерии не были допущены к этим объектам. (Дело 17435, л. 47; дело 17415, л. 20.)

Командующий Днепровской военной флотилией приказал сформировать и включить в 3-ю бригаду траления:

— 1-й дивизион тральщиков-катеров в составе 1-го отряда (три тральщика-катера типа К-15-МГ-17 — № РТЩ-118, 125 и 129), 2-го отряда (три тральщика-катера типа К-15-МГ-17 — № 133, 136 и 161) и двух полуглиссеров.

— 2-й дивизион тральщиков-катеров в составе 1-го отряда (три тральщика-катера типа К-15-МГ-17 — № 111, 151 и 152), 2-го отряда (два тральщика-катера типа К-18 — № 205, 206 и два тральщика-катера типа К-15-МГ-17—157 и 159) и двух полуглиссеров. (Дело 17400, л. 200.)

Начальник штаба флотилии директивой № 3/099 расформировал управление Пироговской маневренной базы. (Дело 17450, л. 49.)

[1] После слияния 1-го Белорусского и 2-го Белорусского фронтов в документах некоторое время упоминается просто Белорусский фронт (без номера), а затем слившиеся фронты начинают называться 1-м Белорусским фронтом.

Во исполнение циркуляра начальника Главного морского штаба № 0295 1944 г. командующий флотилией приказал передислоцировать 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион из села Пироговка в Киев. (Дело 17400, л. 199.)

7 АПРЕЛЯ. После слияния войск 1-го и 2-го Белорусских фронтов 61-я армия вошла в состав Белорусского фронта, заняв оборону по правому берегу реки Припять; правый фланг армии находился против устья реки Птичь. 65-я армия заняла оборону в районе Калинковичи по левому берегу реки Птичь; левый фланг армии находился в районе устья этой реки. (Дело ШТ 6346, л. 23.)

2-я группа кораблей 1-й бригады находилась в 8 *км* выше города Чернобыль, ожидая очищения Припяти от ледяных заторов. Пароход «Пролетарий», вышедший в район города Чернобыль за 2-й группой 1-й бригады речных кораблей, из-за ледостава отдал якорь в 10 *км* выше этого города. (Дело ШТ 6346, л. 24.)

В 20 ч. 45 м. пловучая батарея № 1220 подошла к селу Новики вблизи города Мозырь. (Дело ШТ 6346, л. 24.)

В 21 ч. 30 м. из Сарепты в село Пироговка прибыл эшелон № 25830 с двумя бронекатерами (№ 148 и 149), четырьмя катерами типа А, бензозаправщиком, шестью полуглиссерами и пятью катерами типа В. (Дело ШТ 6250, л. 51.)

Сформирована береговая база 2-й бригады речных кораблей флотилии на основе расформированной Пироговской маневренной базы. (Дело 17451, л. 54.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе устья реки Птичь — Мозырь. (Дело ШТ 6346, л. 24; дело 17415, л. 20; дело 17487, л. 2.)

Начальник штаба Днепровской военной флотилии предложил начальнику связи флотилии в течение 48 часов произвести дальнейшее развертывание постов службы наблюдения и связи, доведя их до № 844. Посты с № 845 по № 853 следовало развертывать с учетом сухопутной обстановки, предварительно согласовав их дислокацию с приречными частями Советской Армии. (Дело 17402, л. 34.)

В Киевском порту началась разгрузка эшелона с тремя бронекатерами (№ 222, 223 и 224) для 1-й бригады речных кораблей. (Дело 17435, л. 47.)

Начальник Главного морского штаба издал циркуляр о сформировании 66-го отдельного отряда дымомаскировки и дегазации и о расформировании 65-го отряда дегазации. (Дело 17447, л. 40.)

8 АПРЕЛЯ. Ввиду слияния 1-го и 2-го Белорусских фронтов начальник Главного морского штаба сообщил командующему Днепровской военной флотилией, что флотилия оперативно подчинена командующему Белорусским фронтом. (Дело ШТ 6250, л. 54.)

На Припяти в районе села Загорины снова начался ледоход. (Дело 17492, л. 17.)

В 9 ч. 20 м. рекогносцировочная группа офицеров 1-й бригады речных кораблей вышла из села Костюковичи по берегу Припяти, имея задачей — выбрать место для командного пункта бригады. (Дело 17436, л. 7.)

В 10 ч. 15 м. пловучая батарея № 1220 на буксире катера «ШБ-9» вышла из района села Новики вверх по реке Припять. (Дело 17436, л. 7.)

В 13 ч. 55 м. бронекатер «БК-41», минный катер «МК-12» и три полуглиссера стали в дозоре в районе села Макарова. (Дело 17436, л. 7.)

В 18 ч. 45 м. 2-я группа кораблей 1-й бригады (бронекатер, три минных катера, 10 полуглиссеров, два катера типа А, бензозаправщик, три деревянные и одна металлическая баржи) прибыла в район Мозыря. (Дело 17411, л. 110.)

В течение дня авиация противника производила полеты в районе устья реки Птичь — Мозырь — Загорины — Калинковичи. (Дело 17415, л. 20; дело 17436, л. 7.)

Приказом командующего Днепровской военной флотилией за № 0133 в состав 1-й бригады речных кораблей флотилии зачислен прибывший из Каспийской военной флотилии 2-й дивизион (1-й и 2-й отряды) бронекатеров — три бронекатера типа 1125 («БК-222», «БК-223», «БК-224»— заводские номера 140, 141 и 142 соответственно). (Дело 17400, л. 205.)

9 АПРЕЛЯ. Командир 1-й бригады речных кораблей получил от командующего 65-й армией задание организовать оборону на реке Припять от устья реки Птичь и ниже по мере освобождения реки ото льда. В районе села Костюковичи начал развертываться командный пункт 1-й бригады речных кораблей. (Дело 17435, л. 49.)

С 1 ч. 25 м. до 8 ч. 40 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку на Припяти от устья реки Птичь до Мозыря и в районе Загорины – Мозырь. (Дело 17415, л. 20.)

С 10 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку на Днепре в районе Черкасс и на Припяти в районе Мозырь — Загорины — Костюковичи. В 16 ч. 00 м. в районе села Загорины вражеский самолет несколько раз прошел переменными курсами и в 4 *км* севернее села сбросил четыре фугасные бомбы. Самолет был обстрелян батареей 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона. (Дело 17415, л. 21; дело 17435, л. 49; дело 17474, л. 7.)

Корабли 1-й бригады готовились к переходу в район села Костюковичи. (Дело ШТ 6346, л. 29.)

В 16 ч. 30 м. пароход «Пролетарий» и пловучая батарея № 1220 прибыли в район Мозыря. (Дело 17436, л. 9.)

В 20 ч. 05 м. были развернуты посты противоминного наблюдения № 838, 839, 842 и 843. (Дело 17436, л. 9.)

Начальник Главного морского штаба издал циркуляр за № 0325 о передаче восьми тральщиков-катеров типа МСВ-38 (заводские номера 101—103, 497—501) и четырех тральщиков-катеров типа К-18 (заводские номера 670 –673) на Черноморский флот с исключением их из состава Днепровской военной флотилии. (Дело 17447, л. 41.)

10 АПРЕЛЯ. По данным партизан, в первых числах апреля в районе города Давид Городок было обнаружено пять бронекатеров противника. В районе городов Туров и Петриков немцы использовали в обороне правого берега Припяти моторные и обыкновенные (весельные) лодки. (Дело ШТ 6346, л. 33.)

В ночь на 10 апреля 1-я группа кораблей перешла в район села Костюковичи, а 2-я группа — в район Загорины. (Дело ШТ 6346, л. 34.)

В 0 ч. 30 м. немецкий самолет-разведчик пролетел на север в районе села Новики. (Дело 17487, л. 3.)

С 2 ч. 00 м. до 2 ч. 10 м. и с 4 ч. 40 м. до 4 ч. 50 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку в районе сел Скрыгалово, Жаховичи, Костюковичи, Загорины и города Мозырь. (Дело 17415, л. 22.)

Командир 1-й бригады речных кораблей выбрал место для своего командного пункта в селе Капуры. Позиция для кораблей была избрана

на реке Птичь и в безымянной протоке в 2 *км* севернее села Костюковичи. (Дело ШТ 6346, л. 31; дело 17435, л. 50.)

С 9 ч. 28 м. до 10 ч. 00 м. немецкий самолет ФВ-189 вел разведку на Припяти от устья реки Птичь до Мозыря и был обстрелян зенитной артиллерией флотилии. (Дело 17415, л. 22.)

В 9 ч. 30 м. один ФВ-189 пролетел в районе села Загорины. Батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона выпустили по нем 47 снарядов. Предполагалось, что самолет получил два попадания. (Дело 17474, л. 7.)

В 23 ч. 00 м. бронекатера № 11, 12, 13 и 14 (3-го гвардейского отряда) вышли на позицию в район 3 *км* от устья реки Птичь. (Дело 17493, л. 1.)

На Днепре выше Петровского железнодорожного моста (в Киеве) образовался затор льда протяжением 10—12 *км*, и весь этот район был непроходимым для судов. (Дело ШТ 6335, л. 40.)

Командующий Днепровской военной флотилией приказал сформировать 5-й отряд бронекатеров (три бронекатера — «БК-35», «БК-36», «БК-37»), отряд полуглиссеров штаба флотилии (восемь полуглиссеров типа НКЛ-27 — № ПГ-62—69) и 24-й отряд речной аварийно-спасательной службы. (Дело 17400, л. 206.)

11 АПРЕЛЯ. С 0 ч. 10 м. до 0 ч. 35 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районах сел Скрыгалово, Жаховичи и вниз по Припяти до Мозыря. (Дело 17415, л. 22.)

В 3 ч. 00 м. бронекатера 4-го гвардейского отряда № 11, 12, 13 и 14 перешли в район устья реки Птичь и в 4 ч. 00 м. встали на огневые позиции в 3 *км* от устья реки. (Дело 17492, л. 20; дело 17493, л. 1.)

В 4 ч. 20 м. 2-я группа кораблей вышла из района Мозыря и в 9 ч. 30 м. прибыла в район села Загорины. (Дело 17436, л. 10.)

Фарватер в районе киевских мостов был расчищен и стал проходимым для всех судов флотилии. Работы по расчистке фарватера каневского моста продолжались. (Дело ШТ 6335, л. 42.)

С 15 ч. 25 м. до 15 ч. 55 м. немецкий самолет ФВ-189 несколько раз пролетал над рекой Припять от устья реки Птичь до Мозыря. (Дело 17415, л. 22.)

В 15 ч. 28 м. самолет ФВ-189 вел разведку в районе села Загорины и был обстрелян зенитной батареей № 1082, выпустившей 50 снарядов. (Дело 17474, л. 7.)

С 16 ч. 35 м. до 16 ч. 40 м. один ФВ-189 снова прошел вдоль Припяти от устья реки Птичь до Мозыря. (Дело 17415, л. 22.)

В районе села Пироговка были спущены на воду прибывшие 7 апреля с Волги два бронекатера типа 1125 (№ 148 и 149), пять катеров типа А, шесть полуглиссеров, пять катеров типа Б и бензозаправщик 2-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6335, л. 43.)

Силами подразделений речного аварийно-спасательного отдела флотилии в районе Мозыря подняты металлическая баржа (без номера) грузоподъемностью в 1000 *т* и танк 61-й армии. (Дело 17435, л. 51.)

Приказом командующего Днепровской военной флотилией в состав флотилии зачислены следующие корабли и части, прибывшие с Волжской военной флотилии:

1) отряд сторожевых катеров (шесть катеров типа А — № 21 и 26), который был переименован во 2-й отряд сторожевых катеров и включен в 1-й дивизион 1-й бригады речных кораблей;

2) два бронекатера типа 1125 («БК-1» и «БК-2» — заводские номера 148 и 149 соответственно).

3) 88-й военно-морской госпиталь (в городе Остер). (Дело 1740(.. л. 209.)

12 АПРЕЛЯ. 1-я бригада речных кораблей в полном составе со-средоточилась в районе села Костюковичи и установила связь с 119-м укрепленным районом (сосед справа). (Дело ШТ 6346, л. 37.)

Батарея № 1061 (292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) перешла из Чернигова в Мозырь. (Дело 17436, л. 12.)

13 АПРЕЛЯ. В 8 ч. 15 м. тральщик-катер № 170 вышел из Мозыря в район села Стрельск для минной разведки, куда и прибыл в 9 ч. 27 м. (Дело 17487, л. 4.)

С 16 ч. 35 м. до 16 ч. 55 м. немецкие самолеты ФВ-189 и Ю-88 вели разведку вдоль Припяти в районе Костюковичи — Мозырь. (Дело 1741?, л. 22.)

В 19 ч. 30 м. бронекатер № 12 на буксире у минного катера № 2 вышел из района села Костюковичи в дозор в район железнодорожного моста у города Мозырь. (Дело 17493, л. 1.)

Вечером зенитная батарея № 1061 (292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) прибыла в Мозырь. (Дело ШТ 6346, л. 41.)

14 АПРЕЛЯ. 1-я бригада речных кораблей дислоцировалась в следующих пунктах на реке Припять:

— 1-й гвардейский отряд бронекатеров (бронекатера № 92 и 93) — у устья реки Птичь;

— 3-й гвардейский отряд бронекатеров (бронекатера № 11, 12, 13 и 14) — в районе устья реки Птичь;

— 4-й гвардейский отряд бронекатеров (бронекатера № 41, 42, –, 44 и пловучая батарея № 1220) — у начала протоки «Старик» (севернее села Костюковичи);

— 1-й отряд минных катеров (катера № 1—4, 10—13) — у выхода из протоки «Старик» (северо-восточнее села Костюковичи);

— 2-й отдельный отряд полуглиссеров (полуглиссеры № 70—81, 86, 87, три баржи, береговая база, катера типа А — № 11, 13 и 14) — в районе села Костюковичи;

— штаб бригады — в селе Костюковичи. (Дело 17457, л. 4.)

1-я бригада речных кораблей установила непосредственную связь со штабами 119-го укрепленного района и 65-й армии. (Дело ШТ 6346, л. 43.)

В 14 ч. 00 м. зенитная батарея № 1076 на барже, буксируемой двумя минными катерами, прибыла в село Костюковичи, а в 22 ч. 00 м. встала на огневую позицию в районе этого села для противовоздушной обороны кораблей 1-й бригады. (Дело 17436, л. 13.)

Начальник штаба флотилии директивой № 3/0108 приказал командиру 3-й бригады траления произвести контрольное траление всей ширины судового хода на Днепре — от Речицы до Запорожья и на Припяти. (Дело 17450, л. 54.)

В 23 ч. 00 м. тральщики-катера № 143 и 154 производили контрольное траление на Днепре и Припяти в районе Киев — Мозырь. (Дело 17435, л. 53.)

Гидрографическим тралением было установлено, что под каневским мостом (второй пролет от левого берега) было два судовых хода с глубинами 1,5 м, по которым могли проходить все корабли флотилии. (Дело ШТ 6289, л. 7.)

Начальник Главного морского штаба предложил Военному Совету флотилии:

1) в 1-й бригаде речных кораблей сформировать 1-й дивизион плавучих артиллерийских батарей (шесть самоходных плавучих батарей, оборудованных на спаренных десантных ботах, поступавших от промышленности) и 1-й отдельный отряд катеров противовоздушной обороны (10 катеров, оборудованных из десантных ботов, поступавших от промышленности);

2) 11 полуглиссеров типа НКЛ-27 (заводские номера 154—164), поступившие от промышленности, включить в 1-й отдельный отряд полуглиссеров 2-й бригады речных кораблей флотилии. (Дело 17447, л. 52.)

Глава 3

Боевые действия флотилии в обороне Мозырьского узла

(15 апреля — 12 июня 1944 г.)

15 АПРЕЛЯ. Линия обороны противника на реке Припять западнее Мозыря проходила по правому берегу реки Птичь и по левому берегу Припяти. Южнее и юго-восточнее села Новоселки противник удерживал плацдарм на правом берегу Припяти, занимая населенные пункты Снядин, Переров и Озераны. Участок Костюковичи — Багримовичи обороняли 129-я и 292-я пехотные дивизии противника, на участке Багримовичи — Петриков — 102-я пехотная дивизия и 216-я дивизионная группа противника «Кнот». (Дело 17436, л. 15; дело 17472, л. 13.)

1-я бригада речных кораблей Днепровской военной флотилии удерживала оборону на Припяти от устья реки Птичь и ниже. Штаб бригады имел связь со штабом 55-й стрелковой Мозырьской дивизии. (Дело ШТ 6383, л. 68.)

Начальник штаба флотилии, находившийся в районе 1-й бригады речных кораблей, доложил командующему флотилией, что армейское командование производит перегруппировку и организовало на левом берегу реки Птичь 119-й укрепленный район (65-й армии) для обороны занимаемого участка, а на правом берегу Припяти находится 55-я стрелковая Мозырьская дивизия (61-й армии), имея задачей оборонять район от устья реки Птичь до села Снядин (иск.); разграничиния между ними — река Припять. Исходя из этого, начальник штаба считал целесообразным в селе Загорины флагманский командный пункт флотилии не развертывать, держать его в Киеве, а в Загоринах временно, до изменения обстановки, иметь оперативную группу штаба флотилии. (Дело ШТ 6346, л. 45; дело 17472, л. 13.)

Для обеспечения стыка между 119-м укрепленным районом и 55-й стрелковой Мозырьской дивизией на реке Припять 1-й бригаде речных кораблей флотилии были поставлены задачи — иметь дозор (бронекатер, минный катер и два полуглиссера) в районе отметки 116,7 и осуществлять связь 119-го укрепленного района с 55-й стрелковой Мозырьской дивизией. Связь бригады с кораблями своего дозора обеспечивал 356-й отдельный пулеметно-артиллерийский батальон. (Дело 17453, л. 3.)

На фронте 55-й стрелковой Мозырьской дивизии в районе села Беседки наблюдалась редкая артиллерийская и минометная перестрелка. (Дело ШТ 6383, л. 71.)

Минный катер «ЯК-6» с баржей на буксире вышел из села Костюковичи в район Мозыря. (Дело 17436, л 14.)

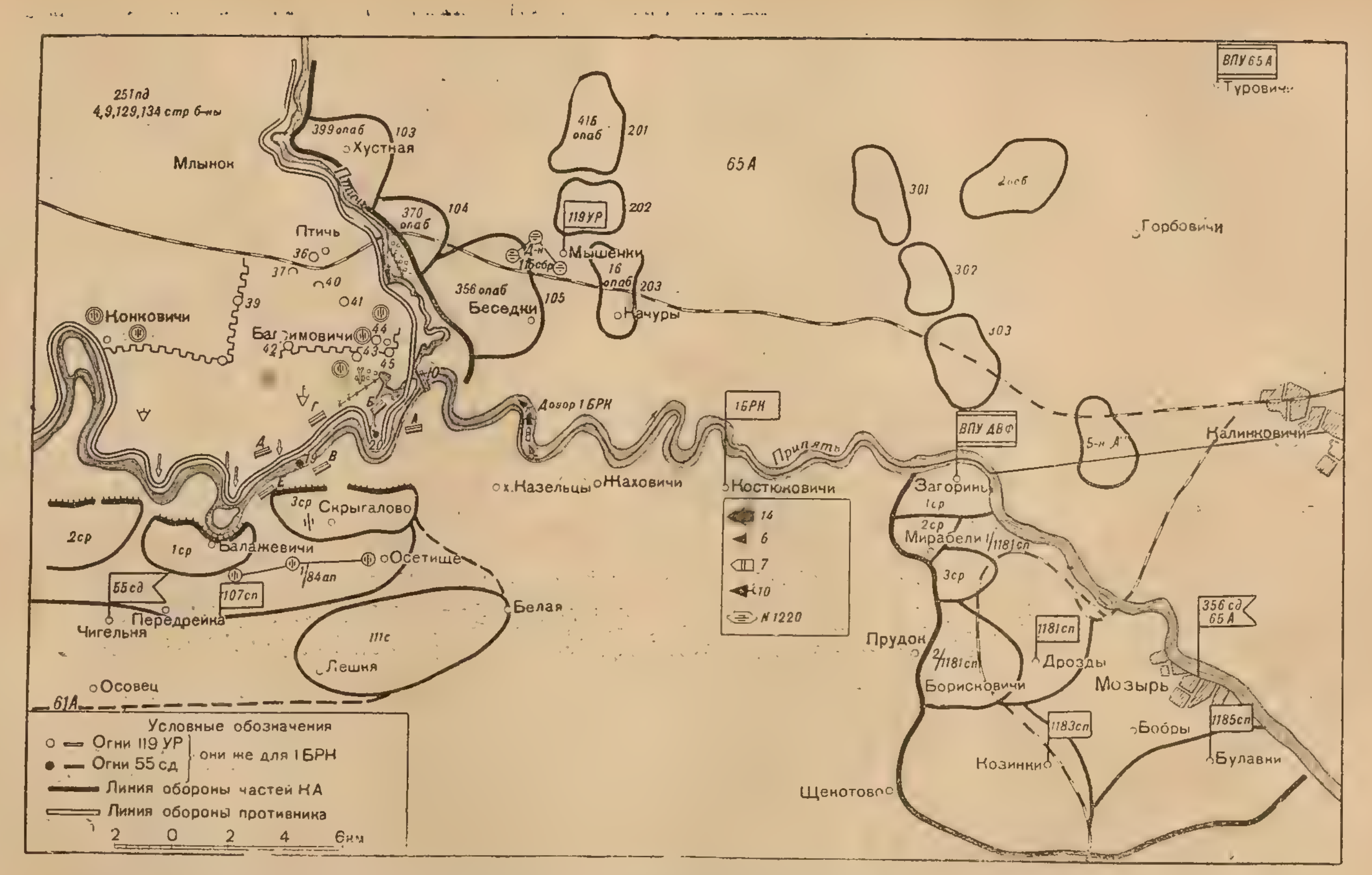


Рис. 8. Схема организации взаимодействия флотилии и частей Красной Армии по прикрытию приречных флангов 61 и 65-й армий и обороны Мозырьского узла

С 17 ч. 55 м. до 18 ч. 03 м. немецкий самолет ФВ-189 вел разведку вдоль Припяти от линии фронта до Мозыря. (Дело 17415, л. 22.)

Зенитная батарея № 1061 (292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) вышла на огневую позицию в район села Загорины для противовоздушной обороны флагманского командного пункта флотилии. (Дело ШТ 6346, л. 44.)

С 22 ч. 10 м. до 22 ч. 15 м. немецкий самолет Ю-88 снова вел разведку вдоль Припяти от линии фронта до Мозыря. (Дело 17415, л. 22.)

В 22 ч. 30 м. самолет-разведчик противника летал в район Мозырь Загорины; зенитная батарея № 1082 вела по нему безуспешный огонь. (Дело ШТ 6346, л. 49.)

В 22 ч. 51 м. зенитные батареи № 1061, 1062, 1076 и 1077 вели заградительный огонь по вражескому самолету Хе-111, летевшему курсом 90° в направлении на Чернигов; в зоне заградительного огня самолет изменил курс и скрылся в восточном направлении. (Дело 17435, л. 53.)

16 АПРЕЛЯ. В 1-й бригаде речных кораблей флотилии началась подготовка операции по захвату контрольных пленных; операция проводилась разведывательным отрядом 55-й стрелковой Мозырьской дивизии совместно с кораблями бригады на участке обороны 107-го стрелкового полка (в 1 *км* северо-западнее отметки 120,5). В этой операции бригаде были поставлены следующие задачи: высадить с катеров десант разведчиков и поддержать его действия на берегу артиллерийским огнем катеров; по окончании операции принять этот десант обратно на катера и доставить на наш берег. (Дело 17417, л. 2.)

В 3 ч. 00 м. и в 7 ч. 30 м. противник вел сильный артиллерийский огонь по району села Беседка, где части 119-го укрепленного района ночью захватили контрольного пленного. (Дело 17457, л. 5.)

Группа офицеров штаба флотилии на тральщике-катере № 173 вышла в район Жаховичи — Скрыгалово для рекогносцировки переднего края вражеской обороны против фронта 55-й стрелковой Мозырьской дивизии. (Дело ШТ 6346, л. 49.)

С 8 ч. 10 м. до 8 ч. 20 м. немецкий самолет ФВ-189 летал вдоль Припяти от линии фронта до Мозыря. (Дело 17415, л. 22.)

В 17 ч. 30 м. тральщики-катера 1-го дивизиона 3-й бригады траления № 118, 125, 129, 133, 136 и 161 вышли из города Черкассы в Днепропетровск для тральных работ. (Дело ШТ 6398, л. 26.)

С 18 ч. 20 м. до 18 ч. 30 м. немецкий самолет ФВ-189 снова вел разведку вдоль Припяти от линии фронта до Мозыря. (Дело 17415, л. 23.)

В 19 ч. 30 м. бронекатер № 41 и минный катер № 3 вышли на линию дозора северо-западнее села Жаховичи. (Дело 17492, л. 25.)

В 22 ч. 30 м. вражеские самолеты Ю-88 произвели налет на город Мозырь и на мозырьские переправы через Припять. (Дело 17411, л. 119.)

По берегу Припяти были развернуты посты противоминного наблюдения № 841, 842, 844, 845, 846, 848. (Дело 17436, л. 16.)

Главный морской штаб потребовал от командующего флотилией прекратить бездействие 3-й бригады траления и, не ожидая прибытия тралов КЭМТ, развернуть траление на Днепре. (Дело ШТ 6251, л. 13.)

17 АПРЕЛЯ. Командир 55-й стрелковой Мозырьской дивизии и командир 1-й бригады речных кораблей утвердили плановую таблицу на преследование противника (в случае его отхода) частями 55-й дивизии

на пловучих средствах 1-й бригады с форсированием Припяти. (Дело 17453, л. 1, 2.)

С 8 ч. 45 м. до 8 ч. 50 м. и с 16 ч. 25 м. до 16 ч. 30 м. немецкий самолет ФВ-189 вел разведку вдоль Припяти от линии фронта до Мозыря. (Дело 17415, л. 23.)

В 22 ч. 30 м. авиация противника произвела массированный налет на железнодорожный мост в районе Мозыря, сбросив на него до 30 фугасных бомб. Наша зенитная артиллерия вела заградительный огонь, выпустив 348 снарядов. (Дело 17474, л. 7.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку переправ на Днепре в районе Неданчичи — Навозы — Окуниново, на Припяти в районе Янов — Чернобыль и на Десне в районе Остер — Чернигов. (Дело 17435, л. 54.)

К 17 апреля на участках Службы наблюдения и связи флотилии было развернуто следующее количество постов противоминного наблюдения: на 5-м участке — 41, на 6-м участке — 43, на 7-м участке — 52, на 8-м участке — 48 и на 9-м участке — 27, а всего — 211 постов. (Дело ШТ 6379, л. 2.)

Закончилась гидрографическая береговая разведка на Припяти в районе Багримовичи — Скрыгалово, в результате которой была составлена глазомерная схема этого района. Рекогносцировка и зарисовка местности производились с переднего края обороны из района села Скрыгалово и с пирамиды (отметка 156,2) с помощью стереотрубы. (Дело 17417, л. 28.)

18 АПРЕЛЯ. В ночь на 18 апреля в районе Ходорово немецкий самолет сбросил мину, которая упала вне фарватера. (Дело 17485, л. 5.)

В течение ночи авиация противника разведывала район Мозырь — Калинковичи. (Дело ШТ 6346, л. 55.)

В 21 ч. 00 м. вражеский самолет-разведчик Ю-88 пролетел вдоль реки Припять; наша зенитная артиллерия вела заградительный огонь. (Дело ШТ 6346, л. 54.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку на Днепре в районе Неданчичи — Киев, на Припяти в районе Чернобыль — Янов и на Десне в районе Чернигова. (Дело 17435, л. 56.)

Командующий Днепровской военной флотилией утвердил план контрольного траления судового хода на Днепре (от Запорожья до Речицы) и на Припяти. По этому плану каждый дивизион тральщиков-катеров был поставлен на определенный боевой участок на Днепре и Припяти. (Дело 17425, л. 90—93.)

Днем тральщики-катера 3-й бригады траления № 143 и 154 производили контрольное траление судового хода на участке Киев — Чернобыль, тральщики-катера № 120, 140 и 162 конвоировали караван судов на переходе Киев — Мозырь, а тральщики-катера № 118, 125, 129, 133, 136 и 161 (1-го дивизиона) переходили из района Черкасс в район Днепропетровска. (Дело 17435, л. 56; дело 17411, л. 173.)

Началось формирование 1-го дивизиона пловучих батарей и 1-го отряда катеров противовоздушной обороны; обе формировавшиеся части были включены в 1-ю бригаду речных кораблей [1]. (Дело 17450, л. 56.)

В целях улучшения боевого управления частями флотилии, ведущими борьбу с минной опасностью, 2-й район Службы наблюдения и связи в оперативном отношении был подчинен командиру 3-й бригады трале-

[1] См. „Хронику“ за 14 апреля 1944 г.

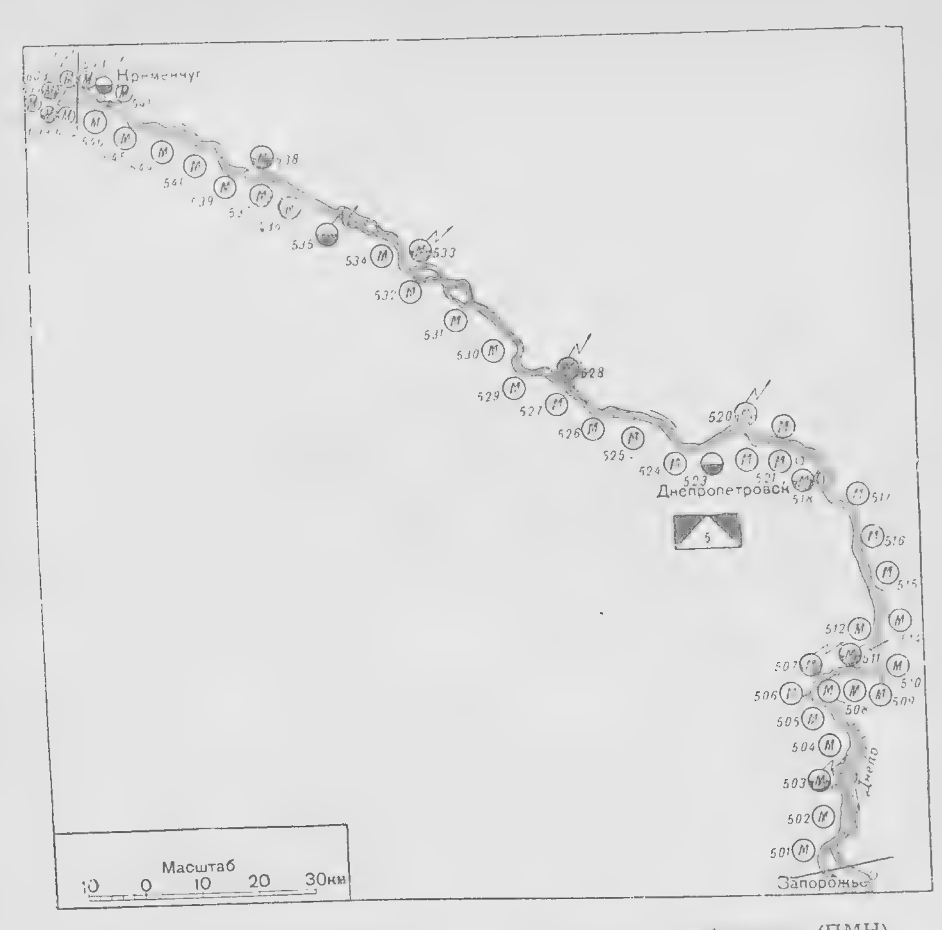


Рис. 9. Схема расположения постов противоминного наблюдения (ПМН) 5-го участка 2-го района Службы наблюдения и связи на 1 мая 1944 г.

ния, а участки этого района были подчинены командирам соответствующих дивизионов этой бригады: так, 5-й участок подчинен командиру 1-го дивизиона тральщиков-катеров, 6-й участок — командиру 2-го дивизиона, 7-й участок — командиру 3-го дивизиона и 8-й участок — командиру 4-го дивизиона. (Дело 17400, л. 230.)

Приказом командующего флотилией в состав 1-го отдельного отряда полуглиссеров были включены поступившие от промышленности 11 полуглиссеров с присвоением им номеров «ПГ-102» — «ПГ-112». (Дело 17400, л. 229.)

Гидрографическая группа флотилии и команда подрывников приступили к расчистке судового хода на Десне в районе Макошинского железнодорожного моста. (Дело ШТ 6335, л. 70.)

19 АПРЕЛЯ. Командующий флотилией доложил Военному Совету Белорусского фронта (генералу армии Рокоссовскому и генерал-лейтенанту Телегину) о составе и боевых возможностях флотилии. Военный Совет фронта приказал в ближайшие дни представить проект оперативной директивы фронта для флотилии. При этом было указано:

а) задачи 1-й и 3-й бригадам флотилии, ранее поставленные директивой 2-го Белорусского фронта, остаются без изменения; так как в

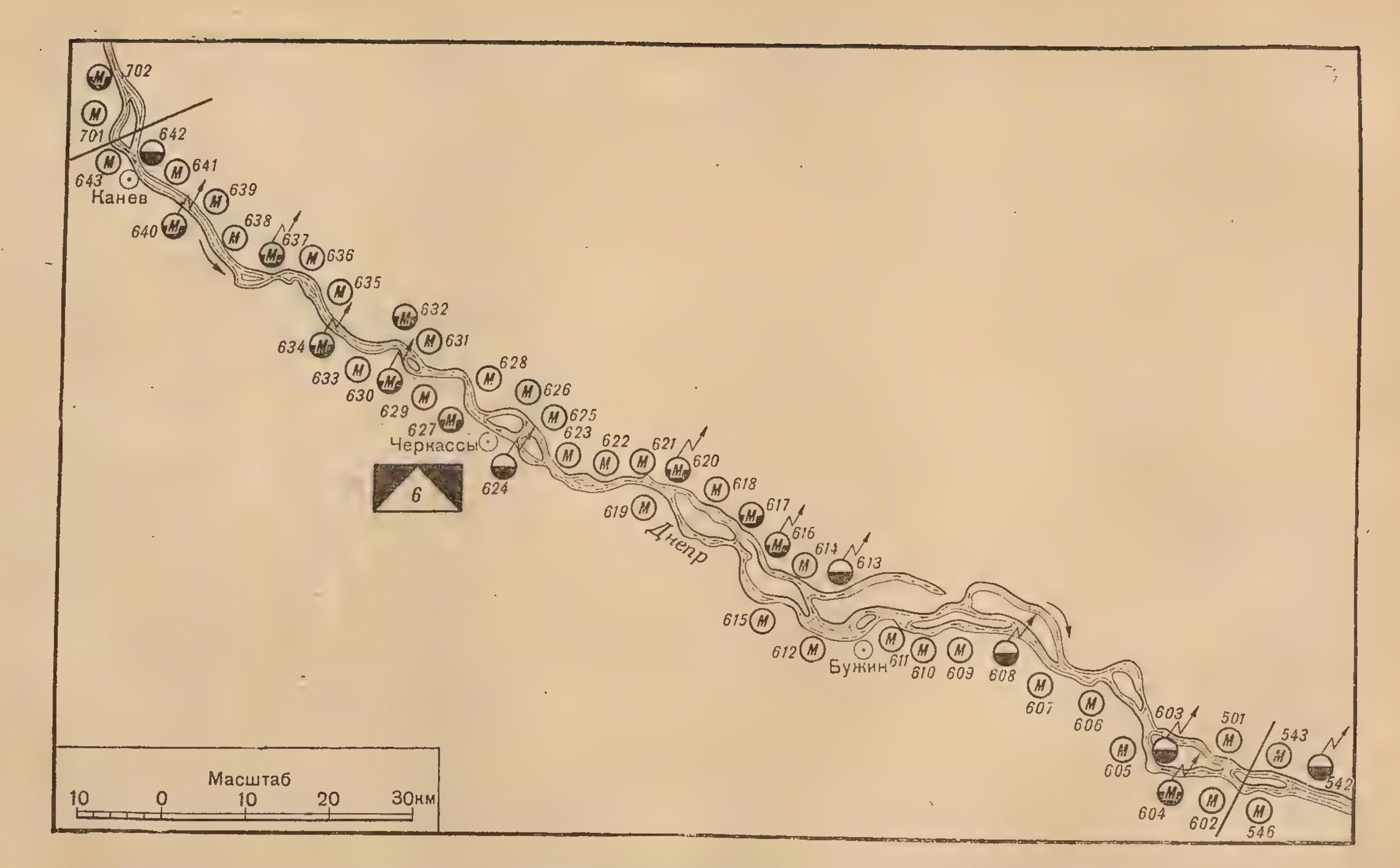


Рис. 10. Схема расположения постов противоминного наблюдения 6-го участка 2-го района Службы наблюдения и связи на 1 мая 1944 г.



Рис. 11. Схема расположения постов противоминного наблюдения 7-го участка 2-го района Службы наблюдения и связи на 1 мая 1944 г.

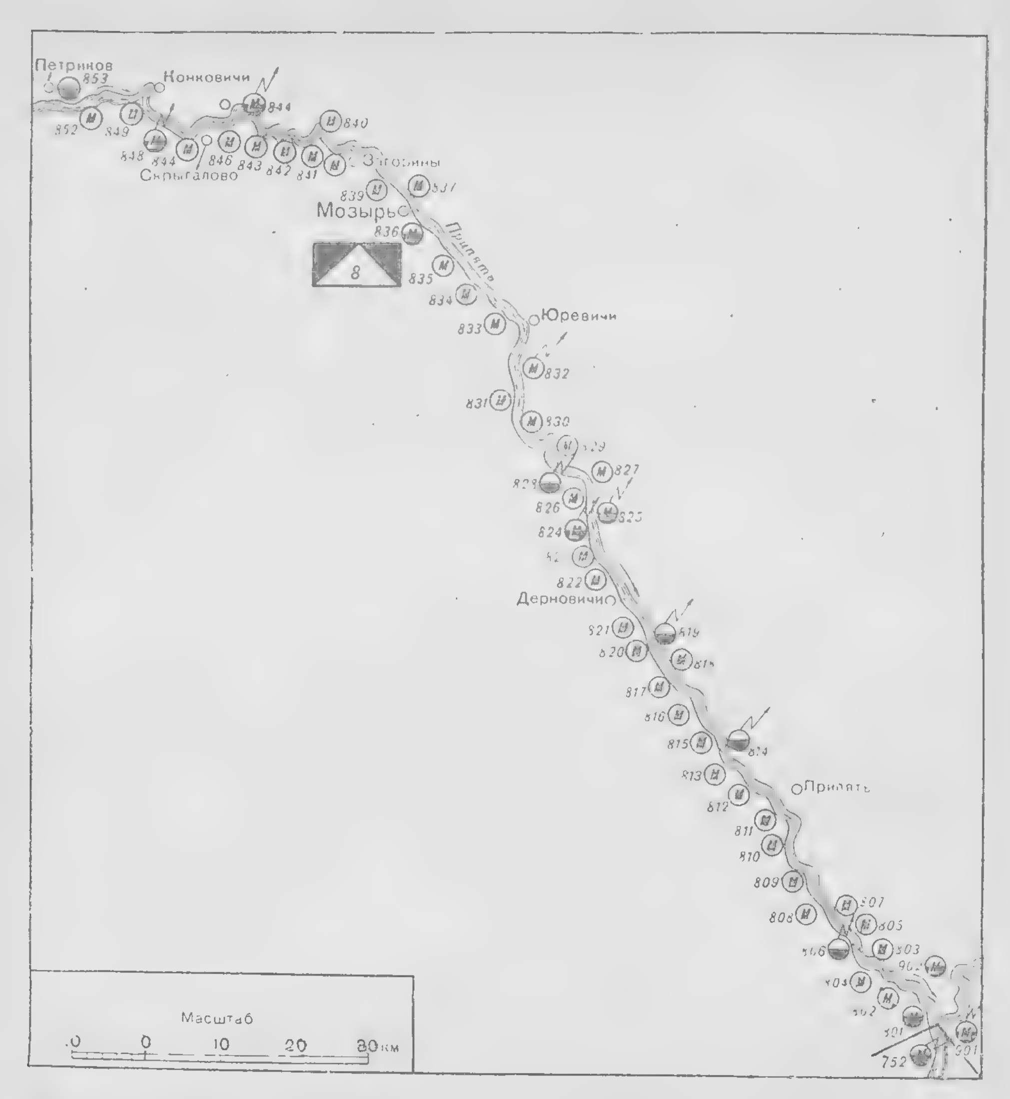


Рис. 12. Схема расположения постов противоминного наблюдения 8-го участка 2-го района Службы наблюдения и связи на 1 мая 1944 г.

ближайший месяц активных действий Советской Армии на Припяти не предусматривается, то основной задачей 1-й бригады речных кораблей является детальное изучение района и проведение местных операций совместно с сухопутными войсками (высадка десантов, содействие в форсировании рек и пр.); эту бригаду предполагалось оставить в прямом подчинении командованию флотилии;

б) необходимо ускорить формирование 2-й бригады речных кораблей флотилии и сосредоточить ее в устье Березины для совместных действий с войсками фронта на Березине и на Верхнем Днепре;

в) флагманский командный пункт флотилии иметь в Киеве и Мозыре. (Дело ШТ 6335, л. 77.)

Командир 1-й бригады речных кораблей, находившийся в районе села Костюковичи, в 10 ч. 00 м. издал боевой приказ № 01/оп на десантную операцию по захвату контрольного пленного, проводившуюся

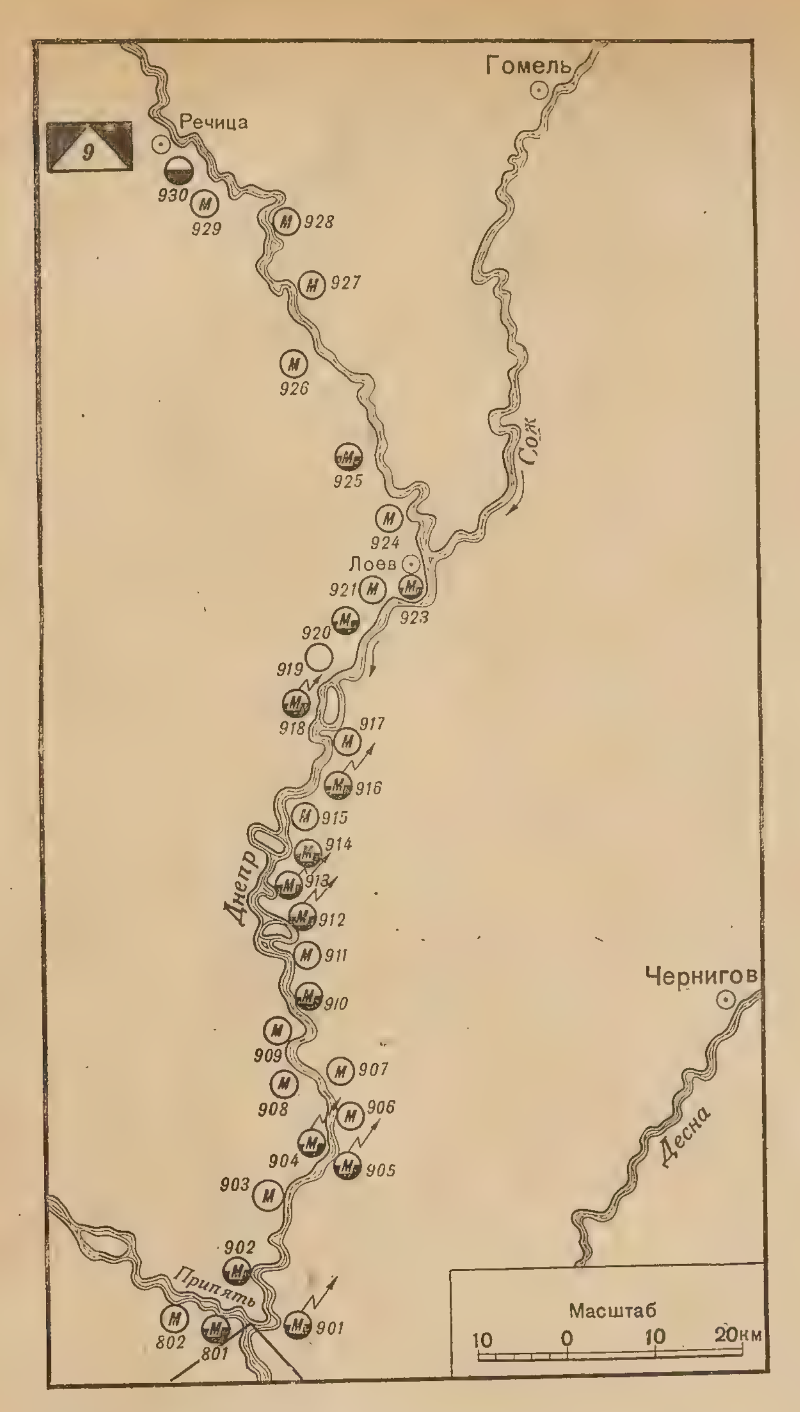


Рис. 13. Схема расположения постов противоминного наблюдения 9-го участка 2-го района Службы наблюдения и связи на 1 мая 1944 г.

совместно с разведывательным отрядом 55-й стрелковой Мозырьской дивизии [1].

В районе операции (высота 115,6 — высота 120,5) оборона противника располагалась на правом берегу реки Птичь и по левому берегу реки Припять. Здесь противник создал отдельные узлы сопротивления, на некоторых островах выставил боевое охранение (до взвода пехоты), а берега рек минировал, на участке Петриков — Багримовичи сосредоточил до 15 моторных лодок, а выше Петрикова — бронекатера.

По левому берегу реки Птичь оборонялись части нашего 119-го укрепленного района, имея в 1,5 *км* юго-восточнее села Багримовичи (река Припять) боевое охранение численностью до взвода, а по правому берегу Припяти — части 55-й стрелковой Мозырьской дивизии.

Приказом командира 55-й стрелковой Мозырьской дивизии десантному (разведывательному) отряду этой дивизии была поставлена задача — захватить контрольных пленных и тщательно разведать передний край обороны противника.

Для участия в операции были выделены следующие силы: от дивизии — 50 разведчиков, четыре сапера и два санитара, всего 56 человек; от 1-й бригады речных кораблей — 4-й гвардейский отряд бронекатеров (1 бронекатера и 3 полуглиссера). Командир этого отряда был назначен командиром высадки десанта. Командир разведывательной группы был назначен от дивизии.

Отряду бронекатеров было приказано действовать двумя группами: 1-я группа (бронекатера № 41 и 43) должна была высадить разведчиков на берег, поддержать огнем их действия на берегу и по выполнении ими задачи принять их с берега; 2-я группа (бронекатера № 42, 44 и три полуглиссера) должна была поддерживать 1-ю группу.

Кроме того, для обеспечения операции были выделены: от дивизии - 1-й артиллерийский дивизион, расположенный в районе села Скрыгалово (отметка 120,1), минометная батарея, находившаяся в 600 *м* севернее отметки 120,1, и две пулеметные точки севернее той же отметки; от 1-й бригады речных кораблей — два бронекатера, четыре полуглиссера и светосигнальные посты.

В соответствии с обстановкой и задачами операции командир 1-й бригады речных кораблей приказал:

а) первой группе бронекатеров 4-го гвардейского отряда принять десант разведчиков — 56 человек и к 22 ч. 00 м. 22 апреля высадить его в двух пунктах: 30 бойцов с одного бронекатера — в 500 *м* северо-восточнее отметки 115,6 на западном берегу полуострова и 26 бойцов с другого бронекатера — в 1 *км* западнее отметки 120,5 на восточном берегу того же полуострова; при этом артиллерией катеров подавить огневые точки противника, обеспечивая уничтожение вражеского боевого охранения нашими разведчиками и захват контрольных пленных; после выполнения разведчиками этой задачи принять десант обратно на катера и отойти в район села Жаховичи;

б) второй группе бронекатеров 4-го гвардейского отряда поддержать действия 1-й группы; для этого одному бронекатеру к 22 ч. 00 м. 22 апреля занять огневую позицию в 3 *км* севернее отметки 120,5 у правого берега реки, имея задачей подавлять огневые точки противника на берегу, мешающие продвижению 1-й группы, и быть готовым по сигналу командира отряда выйти в район действия 1-й группы для непосредственной помощи ей; второму бронекатеру следовать головным в 1-й группе, принимать на себя огонь противника, подавлять его огне-

[1] См. „Хронику“ за 16 апреля 1914 г.

зые точки, обеспечивая продвижение 1-й группы к месту высадки десанта, прикрывать 1-ю группу от речного противника, артиллерийским и пулеметным огнем прикрывать обратную посадку десанта на бронекатера и отход его в район села Жаховичи; на полуглиссеры этой группы возлагалась задача связи.

Время операции было установлено с 20 ч. 30 м. 22 апреля до 4 ч. 00 м. 23 апреля. Флагманский командный пункт должен был находиться в районе села Костюковичи, а запасный командный пункт — на бронекатере № 13. (Дело 17417, л. 14—16.)

В 7 ч. 00 м. на Припяти началась навигационная разведка в районе Жаховичи — Скрыгалово для отыскания обходных фарватеров. (Дело 17417, л. 4.)

С 7 ч. 30 м. до 8 ч. 00 м. немецкие самолеты-разведчики летали в районе Мозыря; наши зенитные батареи вели заградительный огонь. (Дело 17411, л. 121.)

В 9 ч. 00 м. на Припяти в 2 *км* севернее села Жаховичи был выставлен дозор катеров (бронекатер № 41, минный катер № 3 и полуглиссеры № 112 и 122). (Дело 17457, л. 5.)

В 19 ч. 50 м. бронекатер № 13, минный катер № 4 и полуглиссеры № 74 и 77 вышли в район села Жаховичи в дозор на смену вышедшим в 9 ч. 00 м. 19 апреля катерам. (Дело 17496, л. 3.)

В 23 ч. 00 м. бронекатера № 41, 42, 43 и 44 (4-го гвардейского отряда) вышли из района села Загорины для тренировки в совместном плавании (в порядке подготовки к предстоящей операции). (Дело 17457, л. 5, 6.)

В течение дня на фронте 119-го укрепленного района наблюдалась артиллерийско-минометная перестрелка. (Дело ШТ 6357, л. 8.)

Утром тральщики-катера № 118, 125, 129, 133, 136 и 161 прибыли из города Черкассы в район Днепропетровска. (Дело ШТ 6251, л. 32.)

Днем тральщики-катера № 143 и 154 продолжали траление судового хода на участке Киев — Чернобыль. (Дело 17411, л. 175.)

По распоряжению начальника Главного морского штаба (циркуляр № 0359 от 16 апреля 1944 г.) и согласно приказанию командующего Днепровской военной флотилией приступлено к формированию 141-го и 142-го речных аварийно-спасательных отрядов. (Дело 17450, л. 58.)

Начальник Главного морского штаба предложил Военному Совету Днепровской военной флотилии зачислить в состав 2-й бригады речных кораблей прибывшие с Волжской военной флотилии три полуглиссера типа НКЛ-27, присвоив им наименования «ПГ-101», «ПГ-113» и «ПГ-114». (Дело 17447, л. 55.)

20 АПРЕЛЯ. Установлена проводная связь 1-й бригады речных кораблей с 119-м укрепленным районом, а также проводная и радиосвязь с 55-й стрелковой Мозырьской дивизией. (Дело ШТ 6316, л. 59.)

В 6 ч. 00 м. флагманский артиллерист 1-й бригады речных кораблей, командир 4-го гвардейского отряда бронекатеров и отрядные артиллеристы вышли на рекогносцировку местности у села Скрыгалово, где предстояло провести операцию по захвату контрольного пленного. (Дело 17457, л. 6.)

В 16 ч. 05 м. немецкий самолет-разведчик ФВ-189 летал в районе Костюковичи — Жаховичи — Загорины. (Дело 17433, л. 2.)

В 19 ч. 30 м. рекогносцировочная группа 1-й бригады речных кораблей с начальниками оперативного и разведывательного отделов 55-й стрелковой Мозырьской дивизии прибыла в район села Костюковичи. (Дело 17457, л. 6.)

В 20 ч. 10 м. три немецких самолета Ю-88 произвели налет на мозырьский железнодорожный мост; отражая этот налет, зенитная артиллерия флотилии израсходовала 250 снарядов. (Дело 17474, л. 7.)

В 20 ч. 45 м. катера № В-11 и В-12 вышли в район села Жаховичи для доставки 56 разведчиков 55-й стрелковой Мозырьской дивизии на бронекатера 4-го гвардейского отряда, куда и прибыли в 22 ч. 30 м. (Дело 17457, л. 6.)

Тральщики-катера № 152 и 159 прибыли в Киев. (Дело 17435, л. 56.)

Тральщики-катера № 143 и 154 продолжали тралить судовой ход на участке Киев — Чернобыль. (Дело 17411, л. 176.)

С 8 по 20 апреля силами речной аварийно-спасательной службы флотилии были подняты потопленные на Днепре: в районе Херсона — почтово-пассажирский пароход «Фрунзе» (грузоподъемностью 450 *т*, мощностью 600 *л. с.*), бензоперевозочные баржи № 173 и НЗ-16, буксирный бот № 12 (25 *т*) и мотодуб № 310 (30 *т*); в районе города Цюрюпинск — деревянная баржа (450 *т*), две яхты и моторный катер (20 *л. с.*).

Кроме того, с 1 по 20 апреля в разных районах Днепра были подняты баржи № 568 и 1022, газоход № 26 (120 *л. с.*), мотодуб (20 *т*), брандвахта (150 *т*), четыре понтона (общей грузоподъемностью 60 *т*) 5 сухогрузных барж (общей грузоподъемностью 173 *т*) и буксирный катер (12 *л. с.*). (Дело ШТ 6335, л. 97; дело 6346, л. 83.)

21 АПРЕЛЯ. В 0 ч. 15 м. Военный Совет флотилии санкционировал проведение совместной операции 1-й бригады речных кораблей и 55-й стрелковой Мозырьской дивизии по захвату контрольных пленных. Непосредственное руководство операцией было возложено на командира 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров, а командиру 1-й бригады поручено общее руководство. (Дело ШТ 6335, л. 79.)

С 14 ч. 00 м. бронекатера № 41 и 42 проводили тренировку по приему и высадке десанта разведывательной роты 55-й стрелковой Мозырьской дивизии. С 17 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. проводилось тактическое учение по высадке десанта и посадке его на катера. (Дело 17457. л. 6; дело ШТ 6357, л. 12.)

С 22 ч. 00 м. до 23 ч. 30 м. было проведено ночное учение 1-й бригады речных кораблей совместно с частями 55-й стрелковой Мозырьской дивизии в районе Костюковичи — Жаховичи по высадке тактического десанта с захватом огневой точки противника. При этом была использована манипуляторная служба с применением прибора «Комета», показавшего положительные результаты. (Дело ШТ 6346, л. 63, 65; дело ШТ 6357, л. 12.)

Командир 3-й бригады траления приказал командирам дивизионов в конце апреля начать на Днепре сплошное контрольное траление судового хода реки шириной в 100 *м* по боевым участкам. (Дело 17425, л. 50.)

Днем тральщики-катера № 143 и 154 продолжали контрольное траление судового хода на Днепре в районе Страхолесье — устье реки Припять. (Дело 17411, л. 178; дело ШТ 6251, л. 46.)

22 АПРЕЛЯ. Ночью была произведена гидрографическая разведка на Припяти в районе Жаховичи — устье реки Птичь с целью выбора места для постановки ночных навигационных огней на время операции по захвату контрольных пленных. (Дело 17417, л. 28.)

В 18 ч. 00 м. командирам бронекатеров, участвовавших в операции по захвату контрольных пленных, были поставлены следующие задачи:

— бронекатеру № 42 — поддерживать огнем высадку десанта с

бронекатера № 43, для чего находиться выше последнего (по течению) на маневре или у берега;

— бронекатеру № 43 — высадить группу десанта (31 человек) на западную сторону полуострова в 4 *км* южнее села Багримовичи, а по выполнении десантом задачи принять его обратно на борт и отходить;

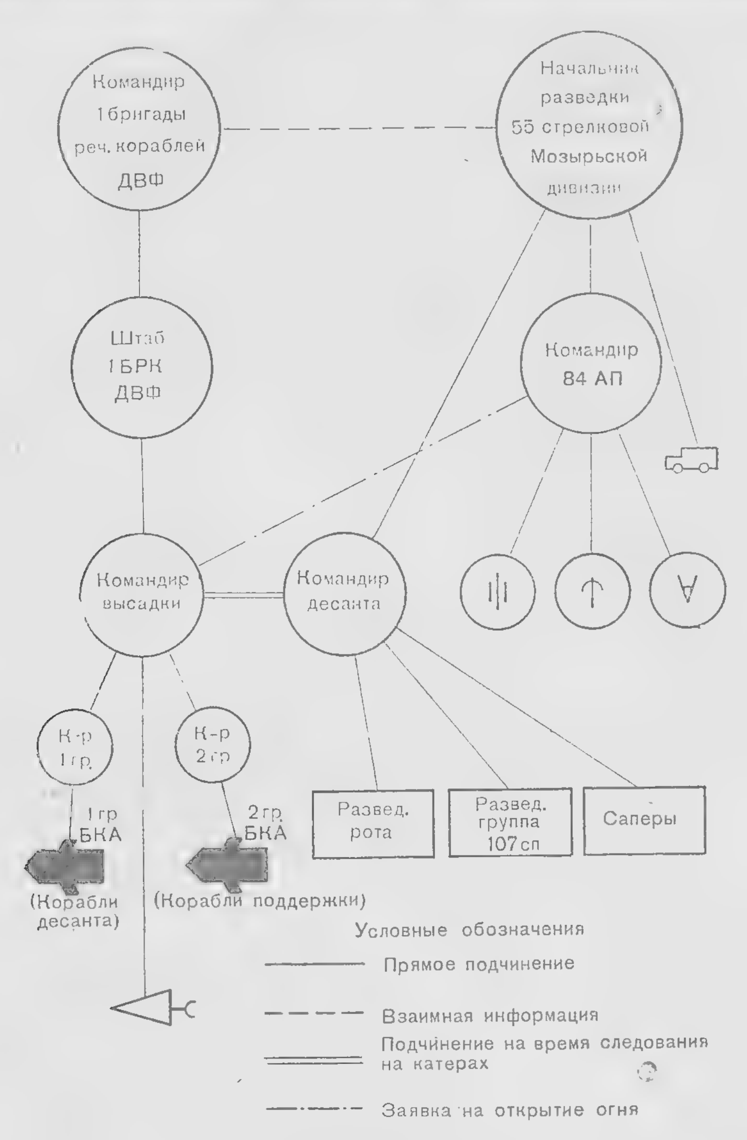


Рис. 14. Схема боевого управления на операцию по захвату контрольных пленных 4-м гвардейским отрядом бронекатеров с 543-й отдельной разведывательной ротой в ночь на 23 апреля 1944 г.

— бронекатеру № 41 — высадить десант (25 человек) на восточной стороне указанного полуострова по сигналу (белые проблески) с правого берега, а по выполнении десантом задачи принять его обратно на борт и отходить;

— бронекатеру № 44 — находиться в 2 *км* ниже бронекатера № 41, уничтожать огневые точки противника в районе села Багримовичи

и быть готовым оказать помощь бронекатерам, выполнявшим главную задачу. (Дело 17490, л. 4.)

В 20 ч. 00 м. в районе операции по захвату контрольного пленного было выставлено ночное ограждение. Средствами ограждения служили ходовые огни полуглиссеров № 73, 74, 77 и 86. Полуглиссеры были выставлены на опасных в навигационном отношении местах таким образом, что их ходовые огни (красный и зеленый) указывали бронекатерам фарватер реки. Для этого полуглиссеры были вытащены кормой на берег и закреплены в таком положении.

В случае потери ориентировки бронекатера должны были двумя короткими проблесками фонаря запросить место полуглиссера. По этому запросу полуглиссер показывал свое место коротким включением фары.

При обратном движении бронекатеров (при выходе из операции) полуглиссеры были развернуты и светили в обратном направлении, а после прохождения бронекатеров должны были сниматься и следовать за ними в кильватер. (Дело 17417, л. 28, 29; дело 17457, л. 6.)

В 20 ч. 03 м. на бронекатера 4-го гвардейского отряда прибыли командир 55-й стрелковой Мозырьской дивизии и начальник разведывательного отдела штаба дивизии. (Дело 17457, л. 6.)

В 20 ч. 23 м. все бронекатера 4-го гвардейского отряда закончили подготовку к операции по захвату контрольных пленных. Бронекатера № 41 и 43 приняли на борт десантные группы: первый — 25 человек, а второй — 31 человек. В 20 ч. 30 м. все четыре бронекатера и три полуглиссера вышли с рейда Костюковичи в операцию. Головным шел бронекатер № 42, концевым — бронекатер № 44; дистанция между бронекатерами была 50—75 *м*. (Дело ШТ 6346, л. 66, 67; дело 17417, л. 25; дело 17457, л. 6.)

В 21 ч. 00 м. в районе села Жаховичи бронекатера переключили моторы на подводный выхлоп.

При подходе к месту высадки десанта бронекатера были освещены белыми ракетами противника. Спустя 1—2 минуты немцы открыли по десанту артиллерийский, минометный и пулеметный огонь. Снаряды и мины рвались в 100—150 *м* от катеров. (Дело 17417, л. 26.)

В 22 ч. 01 м. бронекатер № 43 высадил свой десант. На берегу были слышны пулеметная перестрелка и крики немцев: «Русь, хальт!» (Дело 17490, л. 5.)

В 22 ч. 03 м. бронекатер № 41 пристал к берегу и высадил десант. Бронекатер № 42 находился выше его на маневре. Бронекатер № 43 обстреливал из пулеметов огневые точки противника. (Дело 17490, л. 5.)

Группа разведчиков, высаженная с бронекатера № 41 на восточном берегу полуострова, после подрыва на минах двух солдат не пошла в глубь полуострова и через 30—40 минут вернулась на катер. Командир бронекатера донес об этом командиру отряда и получил от него приказание немедленно высадить разведчиков обратно и продолжать выполнять задачу. Однако командир этой группы разведчиков отказался продолжать операцию. (Дело 17417, л. 8.)

Группа разведчиков, высаженная с бронекатера № 43 на западный берег полуострова, залегла в ожидании, пока минеры проделают проходы в минном поле. Минеры искали минное поле около часа, но не нашли его, после чего разведчики пошли в глубь полуострова в южном направлении и, не встретив немцев, вернулись на бронекатер. (Дело 17417, л. 8, 9.)

Артиллерия 55-й стрелковой Мозырьской дивизии открыла огонь по переднему краю обороны противника в районе села Багримовичи. (Дело ШТ 6346, л. 67.)

В 22 ч. 25 м. в районе действий десанта завязалась ружейно-автоматная перестрелка. Корабли прикрытия вели артиллерийский огонь по району села Багримовичи. (Дело ШТ 6346, л. 67.)



Рис. 15. Схема гидрографического обеспечения операции в ночь на 23 апреля 1944 г. в районе Багримовичей

В 22 ч. 52 м. противник продолжал вести по нашим катерам артиллерийский и минометный огонь. (Дело 17490, л. 5.)

В 23 ч. 30 м. бронекатер № 44 начал обстреливать немецкие огневые точки. Бронекатер № 43, находясь на маневре, продолжал вести огонь по противнику. В 23 ч. 39 м. бронекатер № 41 запросил разрешения отойти от берега, но так как десантная группа этого катера не выполнила поставленной ей задачи, командование операции приказало вторично

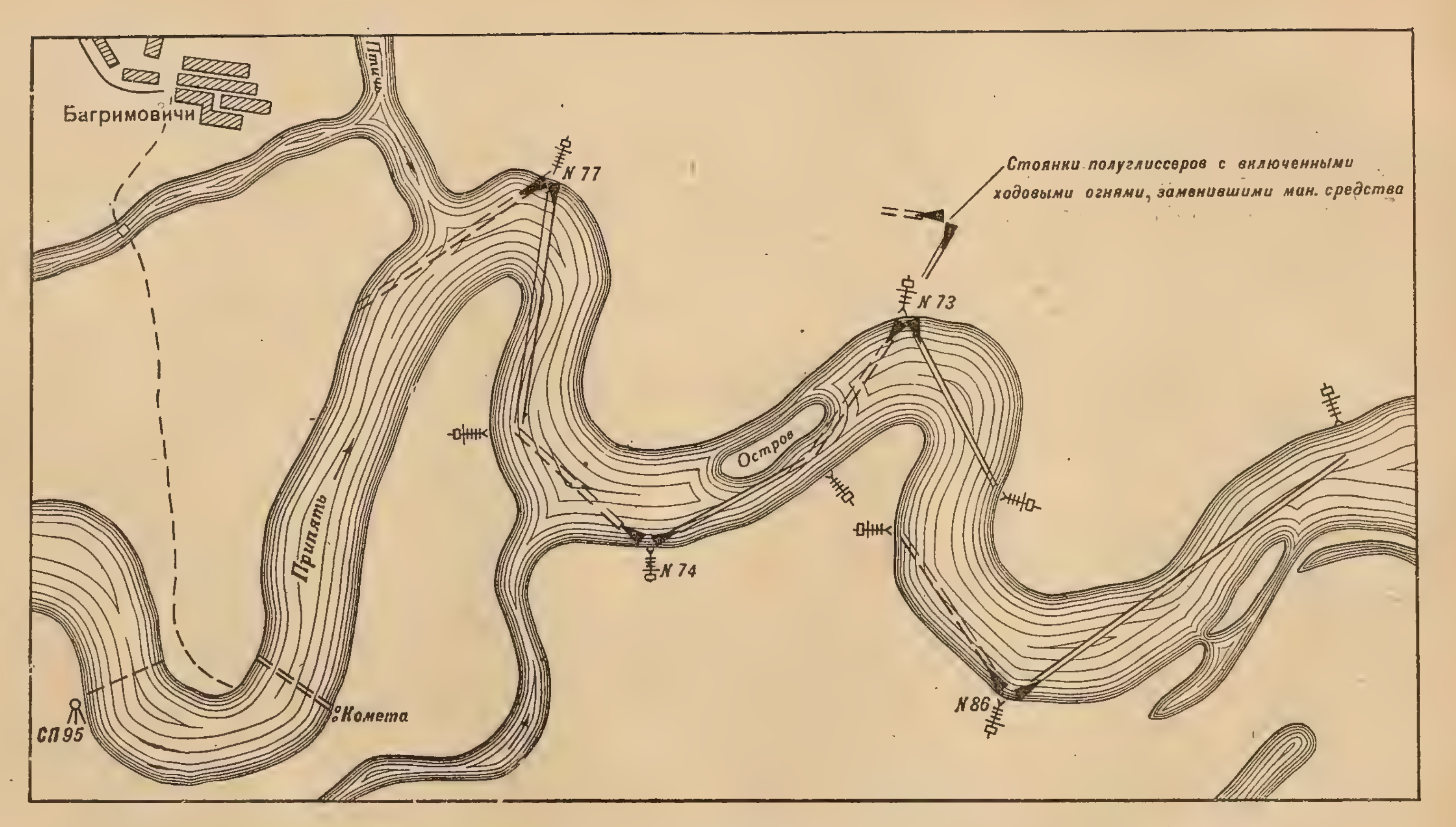


Рис. 16. Схема захвата контрольных пленных 543-й отдельной разведывательной ротой и 4-м отрядом бронекатеров в ночь на 23 апреля 1944 г.

высадить десант. Однако командир десантной группы вторично отказался от высадки.

В 23 ч. 50 м. пулеметный огонь на берегу прекратился. (Дело 17490, л. 6.)

В течение 3 ч. 30 м. противник выпустил по бронекатерам 4-го гвардейского отряда до 600—700 снарядов и мин. (Дело 17417, л. 26.)

В 21 ч. 20 м. тральщики-катера № 120 и 162 (3-го дивизиона), конвоировавшие в Мозырь караван судов с грузом флотилии, вели групповой огонь по немецкому самолету-разведчику в районе переправ и железнодорожного моста у Мозыря. (Дело ШТ 6346, л. 68.)

В 22 ч. 30 м. вражеский самолет сбросил на Днепре две мины в районе Кабаковского переката (20 *км* выше Днепропетровска); одна из них упала в реку в 50 *м* от левого берега, а вторая самовзорвалась. Образовавшейся минной банке был дан № 101. (Дело 17425, л. 65, 82.)

Днем тральщики-катера № 143 и 154 продолжали контрольное траление судового хода на Днепре в районе села Страхолесье — устье реки Припять. (Дело ШТ 6346, л. 66.)

23 АПРЕЛЯ. В 0 ч. 35 м. первая десантная группа, прочесав весь полуостров, возвратилась на бронекатер № 43, не захватив контрольного пленного. В 0 ч. 37 м. бронекатер № 43 отошел от берега и передал бронекатеру № 41 приказание: «Следовать за мной». (Дело 17490, л. 6.)

В 0 ч. 55 м. десанту был дан сигнал: «Начать отход». В 1 ч. 15 м. бронекатера приняли на борт десант и начали отходить. (Дело 17417, л. 26; дело ШТ 6346, л. 67.)

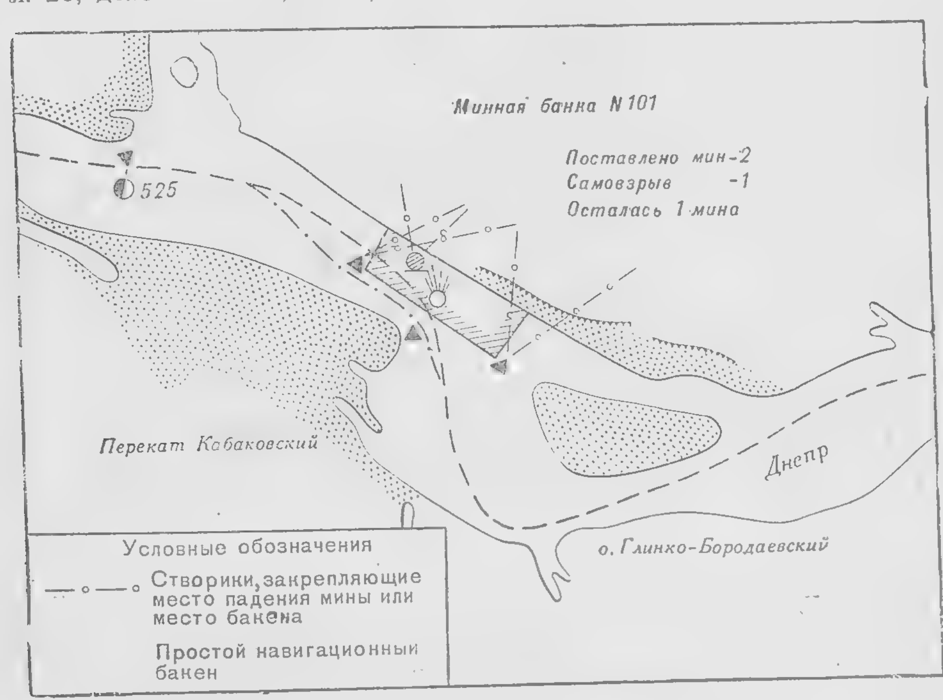


Рис. 17. Схема расположения мин, поставленных противником 22 апреля 1944 г. Минная банка № 101

В 2 ч. 30 м. совместная разведывательная операция 1-й бригады речных кораблей и 55-й стрелковой Мозырьской дивизии закончилась.

Задачи десант не выполнил, контрольных пленных не захватил из-за нерешительных действий разведчиков на берегу. Наши потери в операции: у разведчиков — шесть раненых и один пропавший без вести; на кораблях — один раненый. (Дело 17490, л. 6.; дело ШТ 6346, л. 68.)

В 4 ч. 00 м. корабли 1-й бригады вернулись из операции. (Дело 17436, л. 23.)

После нашей разведывательной операции противник стал усиливать свою оборону. (Дело ШТ 6357, л. 15.)

В районе Петриков — Новоселки было отмечено появление до 40 танков мотобригады и двух самоходных пушек «Фердинанд», а в районе станции Птичь — усиление огневых точек противника. (Дело ШТ 6251, л. 66; дело ШТ 6357, л. 15.)

В 11 ч. 20 м. тральщики-катера № 120, 140, 143, 154 и 162 (3-го дивизиона) вышли обратно из Мозыря в Киев. (Дело 17436, л. 24.)

В 14 ч. 00 м. с Киевского рейда в район города Черкассы вышли тральщики-катера № 144, 152, 159 и 163, имея на буксирах тралбаржу, станцию беспроводного размагничивания № 10 и 10 плашкоутов (Дело 17485, л. 5.)

На Днепре в районе поста противоминного наблюдения № 637 немецкий самолет сбросил две бомбы, взорвавшиеся вне фарватера (Дело 17411, л. 184.)

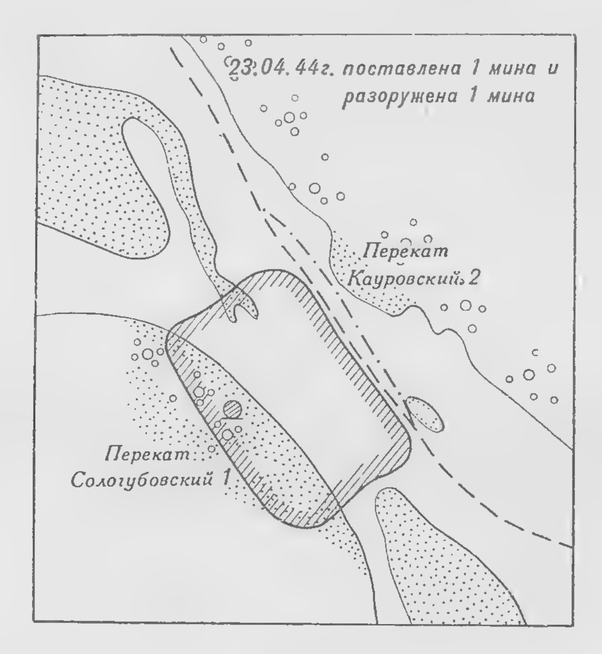


Рис. 18. Схема минной банки № 201

На Днепре в районе переката Сологубовский 1-й (772—770 *км* реки) самолет противника сбросил мину, которая упала на берег и впоследствии была разоружена личным составом тральщика-катера № 152. Мина оказалась антенной нового образца. (Дело 17415, л. 43; дело 17411, л. 217.)

24 АПРЕЛЯ. В районе села Копатковичи (правый берег реки Птичь) было замечено большое движение вражеских войск (до 10 тысяч) по направлению к фронту. (Дело ШТ 6346, л. 72.)

В 1 ч. 30 м. немецкая артиллерия усиленно обстреливала район села Скрыгалово. (Дело 17496, л. 4.)

В 5 ч. 10 м. полуглиссеры № 20 и 21 вышли в район Ходорово (на Днепре), имея задачей предупреждать проходящие караваны судов о минной опасности. (Дело 17485, л. 5.)

С 20 ч. 00 м. до 20 ч. 15 м. вражеские самолеты-разведчики летали в районе Костюковичи — Мозырь и были обстреляны батареями 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона. (Дело ШТ 6346, л. 73.)

В районе села Барадаевка немецкий самолет сбросил две мины; одна из них при падении взорвалась. Движение судов по фарватеру не было прекращено. (Дело ШТ 6335, л. 92.)

Вернулись в Киев после траления и конвоирования (до Мозыря) караванов тральщики-катера № 120, 140, 143, 154 и 162. (Дело 17435, л. 59; дело 17485, л. 5.)

Тральщики-катера № 144, 152, 159 и 163, станция размагничивания № 10, тралбаржа и 10 тралов КЭМТ-2 прибыли в район города Черкассы. (Дело 17411, л. 123.)

Командующий флотилией приказал создать в каждом дивизионе 1-й и 2-й бригад речных кораблей, 3-й бригады траления, а также в 292-м и 293-м отдельных зенитных артиллерийских дивизионах минно-подрывные партии (до восьми человек в каждой). Командующий приказал провести специальные сборы для обучения личного состава минно-торпедных партий обращению с сухопутными минами. (Дело 17400, л. 241.)

Народный Комиссар Военно-морского флота приказом № 0328 присвоил катерам флотилии, построенным на добровольные пожертвования трудящихся нашей страны, следующие наименования: бронекатеру типа 1125 («БК-305») — «Молотовский ремесленник»; бронекатеру типа 1124 («БК-308») — «Трудящийся Татарии». (Дело 17446, л. 20, 21.)

25 АПРЕЛЯ. Командующий Днепровской военной флотилией поставил 1-й бригаде речных кораблей на май следующую задачу: продолжать взаимодействовать с приречными частями Советской Армии и по указанию штаба флотилии проводить совместно с 55-й стрелковой Мозырьской дивизией и 119-м укрепленным районом разведку переднего края обороны противника. (Дело 17400, л. 247.)

В соответствии с директивой Ставки Верховного Главнокомандования от 14 апреля 1944 г. за № 220061 Днепровская военная флотилия директивой штаба 1-го Белорусского фронта № 00309/оп была подчинена в оперативном отношении командующему войсками 1-го Белорусского фронта, который поставил флотилии следующие задачи:

1. Считать основными операционными направлениями флотилии реки Березина и Припять.

2. Флотилии быть готовой:

а) содействовать частям фронта, действующим на Припяти и Березине, артиллерийским огнем кораблей, высадкой тактических и диверсионных десантов из состава частей фронта во фланг и приречный тыл противника;

б) обеспечить безопасность (от мин) воинских перевозок в Днепровском бассейне (на Днепре — участок от Запорожья до устья Березины, а на Припяти и на Березине — до линии фронта).

В директиве были определены районы боевых действий; для 1-й бригады речных кораблей — река Припять, для 2-й бригады речных кораблей — река Березина, для 3-й бригады траления — река Днепр от Запорожья до устья Березины, а также Припять и Березина от их

устья до линии фронта. Было приказано к 20 мая 1944 г. закончить формирование 2-й бригады речных кораблей и к 1 июня 1944 г. сосредоточить ее на Березине. (Дело 17497, л. 1.)

В устной беседе с командующим флотилией командующий 1-м Белорусским фронтом генерал армии Рокоссовский и генерал-полковник Малинин отметили недостаточность боевого состава флотилии для решения задач, поставленных ей директивой № 00309/оп. (Дело ШТ 6335, л. 95.)

В 9 ч. 00 м. станция беспроводного размагничивания № 10 в районе Кременчуга приступила к размагничиванию тральщиков-катеров 2-го дивизиона 3-й бригады траления. (Дело ШТ 6289, л. 21.)

В 14 ч. 00 м. тральщики-катера № 125 и 136 прибыли на рейд Черкассы. (Дело ШТ 6289, л. 23.)

В 20 ч. 30 м. бронекатер № 92 совместно с минным катером № 11 и двумя полуглиссерами вышли из села Костюковичи в дозор в район села Жаховичи. (Дело 17488, л. 1.)

В течение дня тральщики-катера № 144, 151, 157, 205 и 206 размагничивались на рейде Черкассы. (Дело ШТ 6289, л. 22.)

В районе села Загорины был создан полевой склад, в котором размещалось 50% артиллерийского и 100% зенитного боезапаса 1-й бригады речных кораблей. Второй полевой склад оборудовали в районе села Новики. (Дело ШТ 6346, л. 75.)

Государственный Комитет Обороны постановил (постановление № 5741/сс) во втором квартале года ремонт кораблей Днепровской военной флотилии выполнять как первоочередной военный заказ. Заводу № 302 Народного комиссариата судостроительной промышленности было предложено отремонтировать 30 катеров флотилии, а заводу имени Сталина Народного комиссариата Речного флота — 20 катеров. (Дело ШТ 6251, л. 112.)

26 АПРЕЛЯ. Флагманский артиллерист 1-й бригады речных кораблей донес начальнику штаба своей бригады, что, по данным штаба 55-й стрелковой Мозырьской дивизии, противник сосредоточивал большое количество пехоты и техники и производил перегруппировку сил в полосе обороны нашей дивизии, готовясь к выступлению из района города Петриков, где немцы имели плацдарм на правом берегу Припяти. По мнению командования дивизии, наиболее слабо укрепленным был район села Скрыгалово, поэтому штаб дивизии считал необходимым поставить 1-й бригаде речных кораблей задачу — не допустить форсирование противником реки Припять в районе Скрыгалово; в частности, бригаде предлагалось поставить бронекатера на огневые позиции для обстрела вражеских целей в районе села Багримовичи и выставить в этом районе дозор (два полуглиссера). (Дело 17455, л. 27.)

Командование Мозырьского оборонительного узла успешно восстанавливало старые оборонительные сооружения и создавало минные поля. На 26 апреля было поставлено около 15 000 мин. Мозырьский оборонительный обвод проходил по линии Загорины — Редька — Щекотово — Матренка — Новики. (Дело ШТ 6251, л. 83; дело ШТ 6346, л. 81.)

В 5 ч. 00 м. бронекатер № 92 и минный катер № 11 порознь стали на огневые позиции. (Дело 17488, л. 1.)

В 4 ч. 30 м. дозор 1-й бригады речных кораблей (бронекатер № 13, минный катер № 10 и полуглиссеры № 74 и 77) вышел из села Жаховичи к месту своей дислокации — в село Костюковичи, куда и прибыл в 5 ч. 50 м. (Дело 17496, л. 4.)

В 6 ч. 00 м. зенитная батарея № 1077 (292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) прибыла из Чернигова в село Загорины. (Дело 17436, л. 26.)

В 7 ч. 45 м. сигнальщик минного катера № 11, стоявшего в дозоре, заметил вражеского наблюдателя, находившегося на дереве в 1,5 *км* выше стоянки бронекатера № 92. Через 10 минут командир бронекатера № 92 вышел на полуглиссере для захвата этого наблюдателя, но не нашел его и в 9 ч. 10 м. возвратился. (Дело 17488, л. 1.)

В 12 ч. 00 м. штаб 2-го дивизиона тральщиков-катеров 3-й бригады траления получил приказ командира бригады произвести контрольное траление судового хода реки шириной 100 *м* на своем участке[1]. (Дело 17486, л. 1.)

Днем на Днепре тральщики-катера № 120, 140, 143 и 151 (3-го боевого участка) тралили судовой ход реки в районе Киев—Канев. Они работали тралбаржей и тремя тралами типа КЭМТ-2. (Дело ШТ 6335, л. 94.)

В 15 ч. 30 м. тральщик-катер № 159 возвратился из минной разведки в районе села Ходорово; разведка установила, что минных постановок противника в этом районе в ночь на 18 апреля не было. (Дело ШТ 6289, л. 28.)

В 18 ч. 00 м. тральщик-катер № 133 начал минную разведку в районе постов № 531 и 533. (Дело ШТ 6251, л. 88.)

В 19 ч. 20 м. тральщик-катер № 120 вышел на контрольное траление в район Киев — Канев. (Дело 17485, л. 6.)

С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 30 м. немецкие самолеты-разведчики летали в районе села Костюковичи. (Дело ШТ 6346, л. 79.)

В течение дня одиночные вражеские самолеты разведывали наши переправы: на Днепре — в районе Скунинова и Днепропетровска, на Припяти — в районе Чернобыля и на Десне — в районе Остер — Чернигов .(Дело 17435, л. 60.)

Тральщики-катера № 125 и 136 (1-го боевого участка) прибыли на рейд города Черкассы. Тральщики-катера № 118, 129, 133 и 161 находились в районе Днепропетровска. Тральщики-катера № 144, 151, 152, 157, 159, 205 и 206 (2-го боевого участка) закончили размагничивание. Тральщики-катера № 173 и 174 (4-го боевого участка) находились в районе Мозыря. Тральщик-катер № 170 ремонтировался в Киевском порту. Тральщики-катера № 171 и 172 совершали переход Киев — Мозырь. (Дело ШТ 6335, л. 94.)

При тралении минной банки выше села Сваромье сила тока в трале КЭМТ-2 была недостаточной (вместо 24 – 28, было 12 *а*), поэтому флагманский минер флотилии признал траление неудовлетворительным и потребовал повторить его. (Дело 17425, л. 81.)

27 АПРЕЛЯ. Командующий флотилией донес в Главный морской штаб, что Военный Совет 1-го Белорусского фронта в беседе с ним 25 апреля указал на целесообразность иметь в составе флотилии мелкие подразделения морской пехоты (до роты) для проведения небольших десантных операций.

Командующий флотилией просил начальника Главного морского штаба ускорить доставку на флотилию пяти плавучих батарей, 10 катеров противовоздушной обороны (поступающих от промышленности), четырех бронекатеров из Баку и 12 тральщиков-катеров с Волжской военной флотилии. (Дело ШТ 6335, л. 95.)

На Припяти дислоцировались следующие части флотилии.

---

[1] См. „Хронику“ за 21 апреля 1944 г.

В районе села Костюковичи — 1-я бригада речных кораблей (бронекатера № 11—14, 41—44, 92 и 93, минные катера № 1—4, 10—13, штабные катера № 41—43, пловучая батарея № 1220, бензозаправщик и 10 полуглиссеров); 65-й отряд дегазации и дымомаскировки; 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион (четырехорудийная 85-*мм* батарея № 1076 и шестиорудийная 25-*мм* батарея № 1061).

В селе Загорины — штаб флотилии и две батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона (четырехорудийная 85-*мм* батарея № 1077 и шестиорудийная 25-*мм* батарея № 1062); 66-й отряд дегазации и дымомаскировки.

В Мозыре — 8-й участок Службы наблюдения и связи.

В Пхове — 3-й гидрографический район, пловучая мастерская «Дарница».

В селе Кимбаровка — 4-й дивизион тральщиков-катеров № 171, 172, 173, 174.

В селе Юревичи бронекатера 2-й бригады речных кораблей — № 222, 223 и 224. (Дело 15287, л. 378—380.)

Командующий Днепровской военной флотилией поставил 2-й бригаде речных кораблей на май 1944 г. следующие задачи закончить формирование бригады и перебазирование ее в Киев, отработать боевую организацию на кораблях и произвести рекогносцировку Березины от устья до линии фронта. (Дело 15287, л. 380.)

С 7 ч. 45 м. до 7 ч. 50 м. немецкий самолет ФВ-189 вел разведку в районе Мозырь — Загорины и был обстрелян зенитной батареей № 1076, выпустившей 21 снаряд. (Дело 17474, л. 7; дело ШТ 6346, л. 80.)

В 14 ч. 00 м. из района города Черкассы в район Кременчуга вышел тральщик-катер № 136, имевший на буксире станцию беспроводного размагничивания № 10, тралбаржи и четыре плашкоута. (Дело ШТ 6289, л. 31.)

В 20 ч. 30 м. в 1500 *м* выше поста № 732 немецкий самолет сбросил на фарватер бомбу. (Дело 17485, л. 7.)

В 21 ч. 30 м. вражеский самолет Хе-111 вел разведку в районе села Костюковичи и был безуспешно обстрелян зенитной батареей № 1076. (Дело 17474, л. 7.)

В течение дня авиация противника разведывала переправы в районах Окуниново, Днепропетровска, Чернобыля, Остера и Чернигова. (Дело 17436, л. 27.)

Днем на Днепре тральщики-катера 3-го боевого участка № 120, 133, 140 и 154 производили контрольное траление судового хода на участке Киев — Канев тралбаржей и тралом КЭМТ-2. (Дело 17436, л. 27.)

На Припяти в районе мозырьского железнодорожного моста был найден запасной судовой ход шириной 15 *м* и глубиной 2 *м*. (Дело 17411, л. 124.)

28 АПРЕЛЯ. В 7 ч. 30 м. зенитные батареи № 1061 и 1076 вели безуспешный огонь по немецкому самолету ФВ-189, производившему разведку в районе дислокации 1-й бригады речных кораблей (село Костюковичи); израсходовано 70 снарядов. (Дело 17474, л. 7.)

В 21 ч. 30 м. противник обстреливал из реактивных установок боевые порядки 119-го укрепленного района (в устье реки Птичь). (Дело ШТ 6346, л. 86.)

Флагманский командный пункт флотилии установил телеграфную связь с 65-й армией и через нее — со штабом фронта. (Дело ШТ 6346, л. 84.)

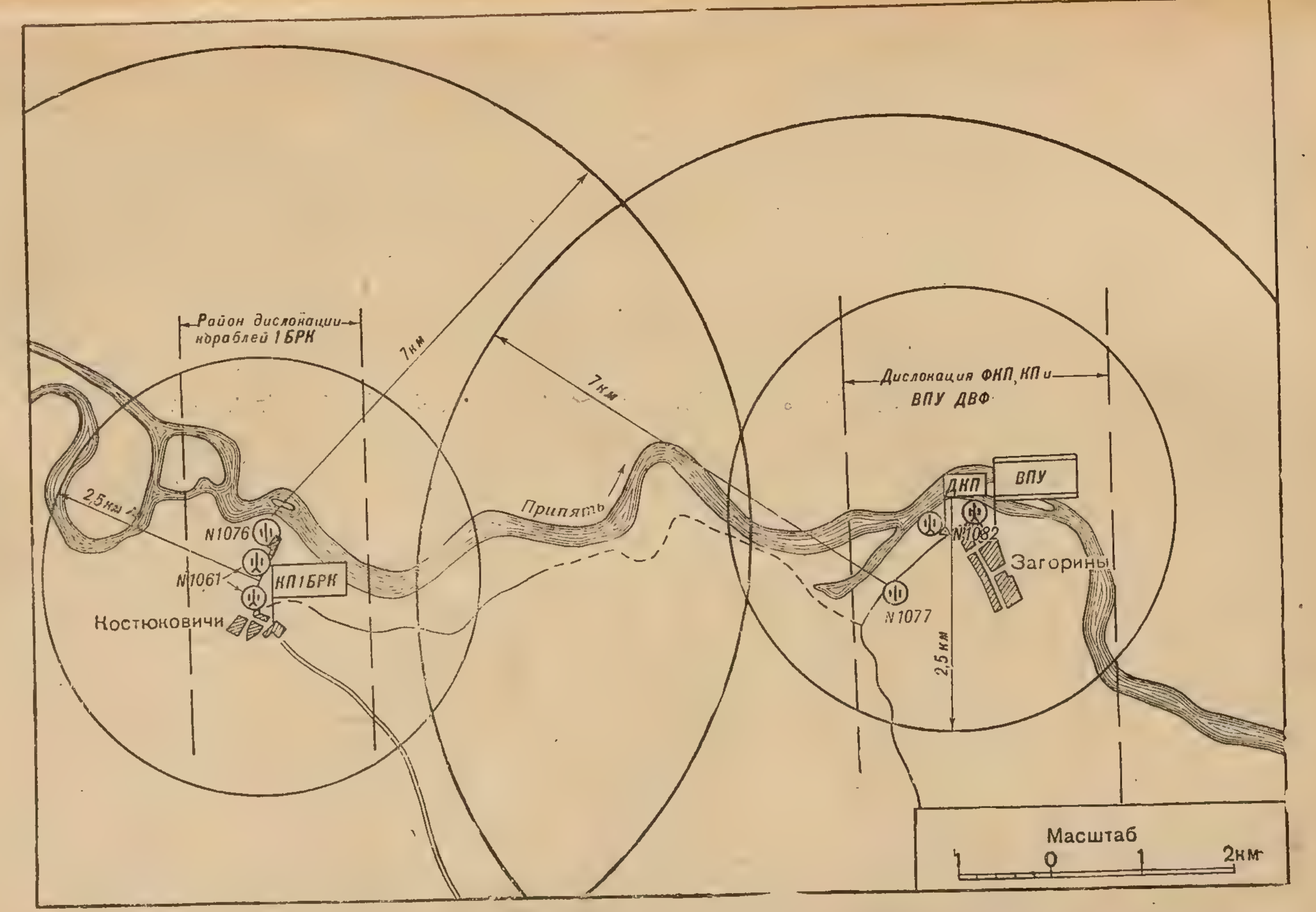


Рис. 19. Схема боевого порядка 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона Днепровской военной флотилии в селах Загорины и Костюковичи

В течение дня авиация противника разведывала район Костюковичи — Мозырь. (Дело ШТ 6346, л. 83.)

Тральщики-катера 2-го боевого участка № 151, 152, 157 и 159 приступили к тралению Днепра на участке Канев — Черкассы, а тральщики-катера № 144, 205 и 206 готовились к тралению. Тральщики-катера 3-го боевого участка № 120, 140, 143 и 154 производили контрольное траление в районе Канев — Ходорово. Тральщики-катера 4-го боевого участка № 171 и 172 находились на переходе Киев — Мозырь, а тральщики-катера № 173 и 174 несли дозор в Мозыре. (Дело 17435, л. 63.)

29 АПРЕЛЯ. В районе Петриков — Новоселки — Птичь — Копаткевичи противник продолжал концентрировать крупные силы.

Наша 356-я стрелковая дивизия спешно создавала Мозырьский оборонительный обвод по линии Загорины — Редька — Щекотсво — Матренки — Новики. (Дело 17411, л. 195.)

В 5 ч. 35 м. бронекатер № 92 и минный катер № 11, сменившись в дозоре, ушли в район устья реки Птичь. (Дело 17488, л. 1.)

В 8 ч. 00 м. немецкий самолет сбросил мину в 10 *км* выше села Ржищево; при падении мина взорвалась. (Дело ШТ 6335, л. 111.)

В 17 ч. 30 м. вражеский самолет сбросил листовки в районе села Загорины. (Дело 17491, л. 2.)

В течение дня тральщики-катера 2-го боевого участка № 151, 152, 157 и 159 производили контрольное траление в районе Канев — Черкассы. Тральщики-катера 3-го боевого участка № 120, 140, 143 и 154 тралили в районе Канев — Ходорово. (Дело 17411, л. 194.)

В районе Унорицы (15 *км* ниже устья Березины) была обнаружена и уничтожена плавающая парашютная мина противника. (Дело 17435, л. 76.)

Тральщики-катера № 151, 152, 157 и 159 закончили траление судового хода в районе 749—818 *км* Днепра и в 18 ч. 00 м. возвратились в базу, а в 18 ч. 30 м. начали готовиться к боевому тралению участка реки между кременчугским и черкасским железнодорожными мостами. (Дело 17486, л. 1.)

В 20 ч. 00 м. тральщик-катер № 125 доставил станцию беспроводного размагничивания «СБР-10» в Кременчуг, где она была установлена для работы. (Дело ШТ 6267, л. 80.)

Начальник Главного морского штаба сообщил командующему флотилией, что меры для ускорения подачи кораблей на флотилию принимаются: так, 10 катеров противовоздушной обороны, пять плавучих батарей, и четыре минных катера уже построены и будут поданы на Днепр к 1 июня 1944 г.; четыре бронекатера заканчивают испытания в Баку и тоже к 1 июня прибудут на флотилию; семь бронекатеров подготовлены к сдаче и прибудут на флотилию ориентировочно к 1 июля, к этому же сроку будут поданы на Днепр 12 тральщиков-катеров с Волги (по окончании траления на Волге); пять тральщиков-катеров находятся в постройке и будут закончены в мае.

Кроме того, начальник Главного морского штаба сообщил, что число бронекатеров флотилии будет увеличено на шесть единиц, а сформировать для флотилии роту морской пехоты нет возможности, поэтому рекомендовал маневрировать имеющимися силами и средствами. (Дело ШТ 6251, л. 95.)

У города Мозырь наши части создали оборонительный узел и на 29 апреля поставили там 35 000 сухопутных мин. (Дело ШТ 6251, л. 101.)

30 АПРЕЛЯ. По сообщению пленного, взятого 23-й стрелковой дивизией, в германской армии велась пропаганда, что в ближайшее время немцы начнут наступление на фронте от Витебска до Черного моря. (Дело ШТ 6251, л. 101.)

Согласно указанию командующего 1-м Белорусским фронтом об усилении березинской группы кораблей флотилии командующий флотилией временно включил во 2-ю бригаду речных кораблей, действовавшую на Березине, отряд бронекатеров (2-го гвардейского дивизиона) и отряд сторожевых катеров типа А (1-й бригады речных кораблей). (Дело ШТ 6251, л. 105.)

В 6 ч. 00 м. отряд катеров 2-й бригады речных кораблей (два бронекатера, восемь сторожевых катеров типа А, 15 полуглиссеров, пять катеров типа В и четыре бензозаправщика) вышел из села Пироговка в район Киева. (Дело ШТ 6346, л. 93.)

В 13 ч. 05 м. на Припяти в районе поста № 915 команда одного тральщика-катера обнаружила и расстреляла две плавающие мины; фарватер был открыт. (Дело 17485, л. 8.)

В 13 ч. 20 м. из Куйбышева на Киевский аэродром для 8-го авиаотряда Днепровской военной флотилии прибыли три самолета У-2. (Дело ШТ 6335, л. 111.)

В 23 ч. 30 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе дислокации 1-й бригады речных кораблей. (Дело 17474, л. 7.)

Над линией обороны Мозырского обвода был установлен воздушный патруль, после чего разведывательные полеты авиации противника сократились. (Дело ШТ 6346, л. 93.)

Тральщики-катера 2-го боевого участка № 151, 152, 157 и 159 вели контрольное траление судового хода на Днепре в районе Канев — Черкассы. Тральщики-катера 3-го боевого участка № 120, 110, 143 и 154 тралили район Канев — Ходорово. Тральщики-катера 4-го боевого участка № 173 и 174 несли дозор в районе железнодорожного моста у Мозыря. (Дело 17411, л. 197.)

Начальник продвижения войск Днепро-Двинского бассейна сообщил командующему флотилией, что на Днепре в районе Лоев — Жлобин, а также и на Березине замечены плавающие мины, замаскированные под упаковочную тару (ящики, бочки). (Дело 17425, л. 53.)

Командующий флотилией донес в Главный морской штаб, что на 1 мая силами речного аварийно-спасательного отдела флотилии были подняты ранее потопленные три бывших польских бронекатера; из них два (№ 36 и 37) восстанавливались и через 5—7 дней должны быть готовы, а ремонт третьего катера (№ 35) задерживался из-за отсутствия мотора. (Дело ШТ 6346, л. 87.)

За апрель 9-й отряд речной аварийно-спасательной службы поднял и сдал разным организациям 10 судов, из них два самоходных и шесть несамоходных. (Дело ШТ 6368, л. 27.)

Силами 13-го речного аварийно-спасательного отряда за апрель были подняты брандвахта «ДН-18», буксирные пароходы «Степан Разин», «Фрунзе», буксирное судно, три моторных катера, газоход, бензиновая баржа, восемь деревянных барж, барказ, две яхты и четыре понтона. (Дело ШТ 6347, л. 1.)

1 МАЯ. Днем на фронте 55-й стрелковой Мозырской дивизии и 119-го укрепленного района происходила артиллерийская перестрелка. (Дело 17436, л. 32.)

Военный Совет флотилии определил березинскую группу кораблей в следующем составе: отряд бронекатеров 2-го гвардейского дивизиона,

отряд сторожевых катеров типа А 1-й бригады речных кораблей, отряд полуглиссеров и два минных катера 2-й бригады речных кораблей, катер типа А и катер типа В. Основным пунктом базирования кораблей был установлен город Речица, запасным — город Лоев. Срок готовности березинской группы — к 25 мая 1944 г. (Дело ШТ 6347, л. 3.)

В 8 ч. 00 м. и в 17 ч. 00 м. одиночные немецкие самолеты-разведчики летали в районе дислокации 1-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6252, л. 2.)

В 17 ч. 15 м. авиация противника вела разведку в районе киевских переправ через Днепр и в районах Чернигова и Чернобыля. (Дело ШТ 6347, л. 2.)

На Днепре было закончено траление участка Кременчуг — Черкассы шириной 100 *м*. (Дело 17486, л. 2.)

Днем тральщики-катера № 162 и 163 перешли из Киевского порта в район села Мышеловка для траления. (Дело 17411, л. 201.)

В Киевском порту закончили ремонт тральщики-катера типа К-15-МГ-17 № 135, 140, 144, 162 и 163, тральщики-катера типа МСВ-38 № 171 и 172, два бронекатера типа 1125, станция беспроводного размагничивания № 22, двадцать полуглиссеров и две сухогрузные баржи. (Дело 15278, л. 396.)

2 МАЯ. В связи с созданием второго операционного направления флотилии (березинского) и начавшимися действиями миноносной авиации противника на днепровском театре Военный Совет флотилии решил перенести флагманский командный пункт из села Загорины в Киев; на припятском и березинском театрах создавались вспомогательные пункты управления (ВПУ): на Припяти — в селе Загорины в районе боевых действий 1-й бригады речных кораблей (запасный командный пункт в районе Мозырь — Кимбаровка) и на Березине — в селе Шацилки в районе боевых действий 2-й бригады речных кораблей (запасный командный пункт — в городе Лоев). (Дело 17430, л. 1—5.)

Река Припять. В 8 ч. 15 м. два немецких самолета Хе-111 вели разведку в районе дислокации 1-й бригады речных кораблей; обстреливая эти самолеты, батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона израсходовали 45 снарядов. (Дело 17474, л. 7.)

С 17 ч. 15 м. до 19 ч. 00 м. противник вел огонь из реактивного аппарата МТАМ-40 по району железной дороги в 2 *км* западнее села Птичь. Жертв не было. (Дело ШТ 6347, л. 8; дело 17457, л. 8, дело 17411, л. 235.)

К 2 мая на Припяти было развернуто 46 постов противоминного наблюдения, из них 9 с радиосвязью. (Дело ШТ 6300, л. 4.)

Река Днепр. В 15 ч. 25 м. из Киевского порта в район города Черкассы вышел буксирный пароход «Ломоносов», имея на буксире тралбаржу № 420 и полуглиссеры № 20, 21 и 22. (Дело 17435, л. 66.)

Тральщики-катера 2-го боевого участка № 151, 152, 157 и 159 тралили в районе Черкассы — Канев, а тральщики-катера 3-го боевого участка № 140, 143, 154, 162 и 163 — в районе Киев — Ходорово. (Дело 17435, л. 66.)

Пять орудий системы Б-24 для плавучих батарей и 10 орудий системы К-70 для катеров противовоздушной обороны прибыли в Киев. (Дело ШТ 6347, л. 7.)

3 МАЯ. Река Припять. Ночью противник вел редкий артиллерийский и минометный огонь по боевым порядкам 55-й стрелковой Мозырьской дивизии. (Дело ШТ 6357, л. 27.)

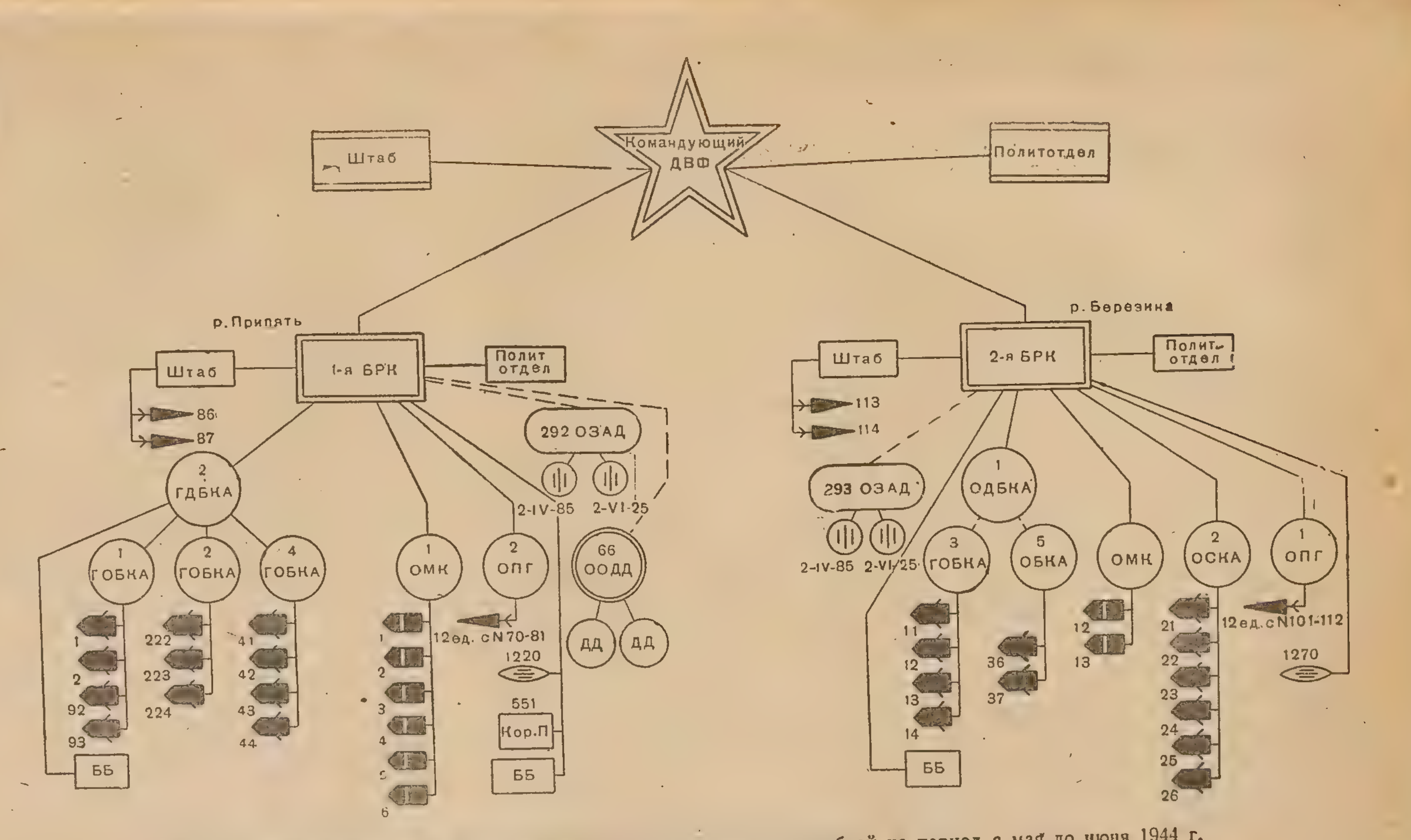


Рис. 20. Схема временной организации 1-й и 2-й бригад речных кораблей на период с мая до июня 1944 г.

На 3 мая стык между 65-й и 61-й армиями на Припяти находился в районе Рудня — Горбовичская — Калинковичи и обеспечивался специально выделенными частями этих армий и катерами Днепровской военной флотилии. Для выполнения этой задачи 1-я бригада речных кораблей флотилии выделила бронекатер, минный катер и два полуглиссера, поставив их в районе отметки 116,7. (Дело 17472, л. 7, 8.)

В 12 ч. 00 м. отряд кораблей 2-й бригады, совершавший переход из села Пироговка в Киев (два бронекатера — № 148 и 149, шесть катеров типа А — № 21—26, 15 полуглиссеров, пять катеров типа В, два катера хозяйственных и четыре бензозаправщика), прибыл в Чернигов. (Дело 17435, л. 67; дело 17419, л. 47.)

С 21 ч. 40 м. до 24 ч. 00 м. батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вели огонь по немецким самолетам-разведчикам в районе Костюковичи — Мозырь. (Дело 17411, л. 225.)

В 22 ч. 05 м. самолет противника Ю-88 производил разведку в районе дислокации 1-й бригады речных кораблей и был отогнан огнем наших зенитных батарей. (Дело 17474, л. 7.)

Тральщики-катера № 173 и 174 были переданы в распоряжение 1-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6387, л. 6.)

Река Днепр. Тральщики-катера 2-го боевого участка № 151, 152, 157 и 159 производили контрольное траление на участке Канев — Черкассы, а тральщики-катера 3-го боевого участка № 140, 143, 154, 162 и 163 — на участке Киев — Хедорово. (Дело 17435, л. 67.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку переправ в районе городов Киев, Чернобыль, Чернигов и Остер. (Дело 17436, л. 34.)

Народный Комиссар Военно-морского флота приказал командующему Волжской военной флотилией передать в Днепровскую военную флотилию 12 тральщиков-катеров типа К-15-МГ-17 (№ 113, 137, 138, 141, 142, 149, 150, 153, 155, 156, 158 и 160) и 4-й отряд сторожевых катеров 3-го отдельного дивизиона тральщиков-катеров — семь катеров типа А (№ 11, 12, 13, 14, 15, 16 и 17). Было также приказано вместе с катерами отправить с Волги на Днепр 12 движков и 12 комплектов тралов КЭМТ-2. (Дело 17446, л. 22.)

Начальник штаба Днепровской военной флотилии циркуляром № 019 зачислил в состав флотилии четыре полуглиссера, прибывшие с Волжской военной флотилии. (Дело 17406, л. 21.)

4 МАЯ. Река Припять. В 0 ч. 30 м. немецкий самолет Хе-111 пролетел в районе дислокации 1-й бригады речных кораблей и был обстрелян нашими зенитными батареями № 1076 и 1077. (Дело 17474, л. 7.)

На боевое траление вышли: в 9 ч. 30 м. тральщик-катер № 171 — в район Кимбаровка — Мозырь, куда и прибыл в 17 ч. 50 м.; в 10 ч. 45 м. тральщики-катера № 173 и 174 — в район Мозыря, куда и прибыли в 15 ч. 30 м. (Дело 17487, л. 10.)

В 19 ч. 30 м. 3-й гвардейский отряд бронекатеров (бронекатера № 11, 12, 13, 14) и минные катера № 12 и 13 вышли с Припяти на Березину (в распоряжение 2-й бригады речных кораблей). Отряд предназначался для усиления кораблей березинской группы. (Дело 17457, л. 9; дело ШТ 6357, л. 28.)

В 20 ч. 00 м. бронекатер № 43 вышел в дозор южнее села Беседки. (Дело 17489, л. 6.)

В 20 ч. 30 м. пловучая батарея № 1220 заняла огневую позицию в 2 *км* северо-западнее села Жаховичи. Для корректировки огня бата-

рее был придан 551-й корректировочный пост, стоявший юго-восточнее хутора Горка (восточнее села Пинчь). (Дело ШТ 6357, л. 29.)

В 23 ч. 45 м. немецкий самолет Ю-88 пролетел в районе дислокации 1-й бригады речных кораблей и был обстрелян нашими зенитными батареями № 1082 и 1077. (Дело 17471, л. 7.)

Река Днепр. В 7 ч. 15 м. тральщик-катер № 151 вышел из города Черкассы в район Киева для проверки постов противоминного наблюдения. (Дело ШТ 6298, л. 67.)

В 17 ч. 00 м. отряд кораблей 2-й бригады (два бронекатера, восемь катеров типа А, 15 полуглиссеров, пять катеров типа В и четыре бензозаправщика) вышел из района Чернигова в район Киева. (Дело ШТ 6226, л. 10.)

В районе поста № 631 у правого берега реки была обнаружена вражеская мина. Туда на минную разведку вышел тральщик-катер № 152. (Дело 17486, л. 2.)

Командующий флотилией приказал прекратить траление фарватеров тралом ОТЩ-2, так как якорных мин на реке не было. (Дело ШТ 6387, л. 8.)

Тральщики-катера 2-го боевого участка № 151, 152, 157 и 159 продолжали траление в районе Канев — Черкассы, а тральщики-катера 3-го боевого участка № 140, 143, 154, 162 и 163 — в районе Киев — Федорово. (Дело 17411, л. 209.)

Начальник связи флотилии донес в Главный морской штаб о количестве постов, развернутых к 4 мая на 5—9 участках Службы наблюдения и связи (табл. 2).

Таблица 2

Посты Службы наблюдения и связи (СНиС)	Количество постов по участкам Службы наблюдения и связи					Всего постов СНиС
	5-й участок	6-й участок	7-й участок	8-й участок	9-й участок	
1. Положено постов по штату	46	45	56	53	30	[illegible]
Из них постов с радиостанциями	18	18	16	11	14	[illegible]
2. Развернуто постов к 4 мая	11	43	52	46	30	21[illegible]
Из них постов с радиостанциями	8	1	6	9	1	[illegible]

На 6-м участке Службы наблюдения и связи 4 мая были развернуты посты противоминного наблюдения № 603, 608, 617, 621, 627, 632, 637 и 642. (Дело ШТ 6260, л. 7.)

5 МАЯ. Была расформирована маневренная база в селе Пhouse. (Дело 17401, л. 11.)

Река Припять. С 0 ч. 00 м. до 1 ч. 00 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе села Костюковичи; зенитные батареи № 1077 и 1076 флотилии выпустили по самолету 39 снарядов. (Дело 17471, л. 7.)

В 10 ч. 30 м. противник обстрелял село Михновичи артиллерийско-минометным огнем. (Дело ШТ 6357, л. 29.)

С 19 ч. 10 м. до 19 ч. 35 м. вражеские самолеты (группами по 2—4) вели разведку в районе Загорины — Мозырь; обстреливая их, зенитная артиллерия флотилии израсходовала 275 снарядов. (Дело 17474, л. 5.)

С 22 ч. 00 м. до 23 ч. 30 м. авиация противника бомбардировала станцию Пхов; несколько бомб попало в зенитную батарею. (Дело ШТ 6317, л. 14; дело ШТ 6336, л. 16.)

В 22 ч. 25 м. немецкая авиация несколькими эшелонами произвела налет на железнодорожный мост через Припять у Мозыря; пятый (от левого берега) пролет моста был поврежден. Отражая этот налет, зенитная артиллерия флотилии израсходовала 507 снарядов. (Дело 17471, л. 5; дело 17435, л. 69—70.)

Тральщики-катера 4-го боевого участка № 171, 173 и 174 тралили в районе Мозырь — Кимбаровка. (Дело 17411, л. 211; дело ШТ 6336, л. 13.)

Силами речного аварийно-спасательного отряда были подняты: в районе Чернобыля — деревянная баржа (50 *т*) и в районе Мозыря — пароход «Лебаневский» (127 *л. с.*). (Дело 17129, л. 171.)

Река Днепр. 2-я бригада речных кораблей была усилена. На 5 мая в нее входили: дивизион бронекатеров, состоявший из двух отрядов (3-й отряд — бронекатера № 11, 12, 13, 14 и 5-й отряд — бронекатера № 35, 36, 37, минные катера типа Я-5 № 12 и 13); 2-й отряд сторожевых катеров (катера типа А № 21, 22, 23, 24, 25 и 26); 1-й отдельный отряд полуглиссеров (полуглиссеры № 101—112); береговая база бригады. (Дело 17401, л. 203.)

В районе 1-го Горобугского переката (771 *км* Днепра) катера 3-й бригады траления разоружили немецкую антенную мину нового образца. (Дело 17435, л. 75; дело ШТ 6252, л. 63.)

Днем тральщики-катера 2-го боевого участка № 151, 152, 157 и 159 тралили судовой ход реки в районе Канев — Черкассы, а тральщики-катера 3-го боевого участка № 140, 143 и 162 производили контрольное траление в районе Канев — Ходорово; тральщики-катера № 154 и 163 работали по гидрографическому обеспечению траления. (Дело 17411, л. 211.)

Силами речного аварийно-спасательного отдела флотилии на 5 мая были подняты: в районе селения Печки — мототрамвай «Павлик Морозов» (120 *л. с.*), в районе Киева — три бронекатера (общей мощностью 210 *л. с.*), в районе Днепропетровска—подчалок № 339 (200 *т*), в районе Никополя — сухогрузные баржи № 207 (300 *т*) и № 1022 (500 *т*), в районе Кременчуга — минный катер (40 *л. с.*), в районе Херсона — пароход «Степан Разин» (180 *л. с.*), четыре понтона (общей грузоподъемностью 60 *т*), шесть сухогрузных барж (общей грузоподъемностью 273 *т*) и буксирный катер (12 *л. с.*). (Дело 17429, л. 151.)

* * *

Прибывшая с Волжской военной флотилии 633-я отдельная строительная рота была зачислена в состав Днепровской военной флотилии. (Дело 17401, л. 10.)

6 МАЯ. Река Припять. В 0 ч. 40 м. немецкий самолет бомбардировал железнодорожный мост у Мозыря; при этом одна бомба попала в мост и было разрушено 23 *м* полотна железной дороги; в районе разрушения сошел с рельсов бронепаровоз. В 5 ч. 50 м. вражеские самолеты снова сбросили девять бомб на этот мост. Некоторые бомбы были замедленного действия—они взрывались через 2—3 часа

после падения. Фарватер реки был чист. В районе Мозырь — Загорины самолеты сбрасывали листовки. (Дело 17476, л. 2; дело ШТ 6347, л. 15.)

На огневые позиции встали: бронекатера № 222, 223 и 224 — в 2 *км* севернее села Костюковичи, а плавучая батарея № 1220 — в 2 *км* северо-западнее села Жаховичи. Для корректировки огня батареи был высажен береговой корректировочный пост № 551 в районе отметки 120,8. (Дело 17417, л. 47; дело ШТ 6252, л. 35.)

В 21 ч. 00 м. командир 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров получил от командира 1-й бригады речных кораблей боевую директиву 01 — один отряд бронекатеров поставить на огневую позицию в 4 *км* юго-восточнее села Багримовичи с задачей: огневыми налетами подавлять в районе села артиллерийские, минометные батареи и пулеметные точки противника, уничтожать отдельные группы вражеской пехоты, колонны автомашин, танков, наблюдательные и корректировочные посты, быть готовым к подавлению и уничтожению аналогичных целей в районе села Птичь. Для наблюдения за передним краем обороны противника, выявления целей и корректировки огня высадить отрядную артиллерийскую разведку в 2 *км* восточнее села Багримовичи (отметка 116,5). (Дело 17489, л. 6—7.)

Тральщики-катера 4-го боевого участка № 171, 173 и 174 тралили судовой ход на Припяти в районе Мозырь — Кимбаревка. На Припяти был выставлен пост № 848 Службы наблюдения и связи (последний пост). (Дело 17411, л. 214.)

Была установлена радиосвязь с постами противоминного наблюдения № 909, 912, 913, 916, 918 и телефонная связь с постами № 902—909, 913—915, 918—921, 923—927 на реке Припять. (Дело ШТ 6300, л. 18.)

Р е к а Д н е п р. В 17 ч. 00 м. корабли 2-й бригады (бронекатера № 1 и 2, восемь катеров типа А, 15 полуглиссеров, пять катеров типа В и четыре бензозаправщика) прибыли из Пироговки в Киев (Дело 17435, л. 69.)

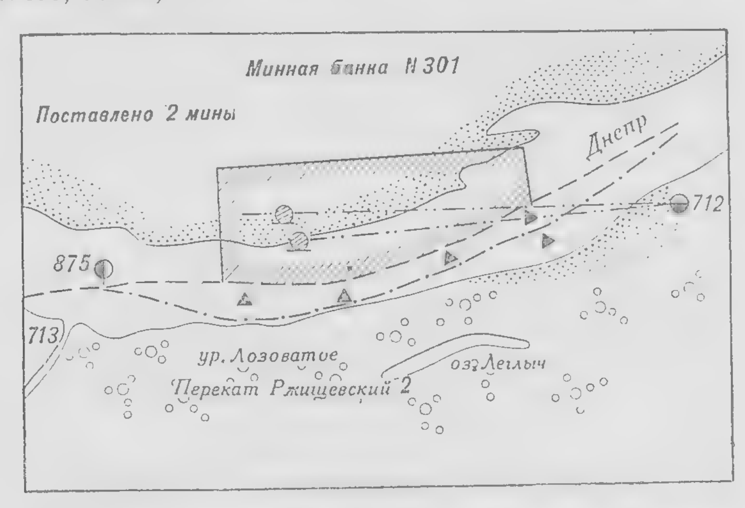


Рис. 21. Схема расположения мин, поставленных противником 6 мая 1944 г. Минная банка № 301.

В 23 ч. 40 м. немецкий самолет сбросил в Днепр две мины в районе поста противоминного наблюдения № 847 в 250 *м* от правого берега; этой минной банке присвоен № 301. Суда в этом районе стали проходить за тралом. (Дело 17411, л. 219.)

Днем тральщики-катера 3-го боевого участка № 140, 143 и 162 продолжали контрольное траление судового хода на Днепре в районе Канев — Ходорово, а тральщики-катера № 154 и 163 были заняты гидрографическим обеспечением траления. (Дело 17411, л. 211.)

* * *

В районе села Пироговка были погружены на баржи зенитные батареи № 1031 и 1032 для перебазирования (293-го дивизиона). (Дело ШТ 6372, л. 22.)

7 МАЯ. Река Припять. С 7 ч. 05 м. до 7 ч. 35 м. немецкий самолет Хе-111 производил разведку в районе Загорины — Мозырь. (Дело 17174, л. 6.)

В 19 ч. 30 м. бронекатера № 41, 43 и 14 заняли огневую позицию в районе села Жаховичи, имея задачу: огневыми налетами артиллерии по району села Багримовичи подавлять и уничтожать артиллерийско-минометные батареи и другие огневые точки, уничтожать живую силу, технику, наблюдательные пункты и корректировочные посты противника. (Дело 17435, л. 72; дело 17456, л. 8.)

В ночной дозор вышли: в 20 ч. 00 м. тральщик-катер № 174 — в районе села Новики, а в 21 ч. 00 м. тральщик-катер № 171 — в район мозырьской переправы. Оба дозора имели задачу наблюдать за воздухом и плесом. (Дело 17487, л. 12.)

Река Днепр. В 17 ч. 25 м. из района Пироговки в Киев вышел буксирный пароход «Восход», имея на буксире две баржи с зенитными батареями № 1031, 1032 и 1071. (Дело ШТ 6372, л. 24.)

В 21 ч. 00 м. пароход «Ломоносов» во время швартовки к правому берегу Днепра в 2 *км* выше каневского железнодорожного моста наткнулся носом на сухопутную мину и получил незначительное повреждение. (Дело 17411, л. 220.)

В течение дня тральщики-катера 1-го боевого участка № 118, 129, 133 и 136 тралили минную банку № 101 (523—538 *км* реки), тральщик-катер 2-го боевого участка № 157 — в районе Кременчуга (609—619 *км* реки), а тральщики-катера 3-го боевого участка № 140, 143 и 154 производили контрольное траление тралбаржей и двумя планкоутами в районе 875—945 *км* реки. (Дело ШТ 6336, л. 23; дело 17435, л. 70.)

К 7 мая на 6-м участке Службы наблюдения и связи было развернуто 11 постов с радиосвязью (посты № 3, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 30, 34, 37 и 42) и установлена телефонная связь с 12 постами (посты № 11—18, 22—24 и 27). (Дело ШТ 6398, л. 74.)

8 МАЯ. Река Припять. В 6 ч. 00 м. командир 4-го гвардейского отряда бронекатеров выслал на полуглиссере № 81 артиллерийскую разведку для развертывания наблюдательного пункта в 2 *км* юго-восточнее села Багримовичи. (Дело 17490, л. 7.)

В 7 ч. 20 м. тральщик-катер № 174 возвратился из ночного дозора (из района села Новики) в район Мозыря. (Дело 17487, л. 13.)

В 7 ч. 35 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе села Костюкевичи и был обстрелян зенитной батареей № 1076. (Дело 17411, л. 219.)

В 8 ч. 30 м. тральщик-катер № 171 возвратился из ночного дозора (из района переправы у Мозыря). (Дело 17487, л. 13.)

В 16 ч. 35 м. бронекатера № 11, 12, 13, 14 и минные катера № 11 и 12 вышли из села Юревичи к устью Припяти для дальнейшего следования на Березину. (Дело 17476, л. 3.)

В 22 ч. 20 м. тральщик-катер № 173 вышел из Мозыря в боевой дозор в район моста у села Новики. (Дело 17187, л. 13.)

Тральщик-катер 1-го боевого участка № 171, несший ночью дозор, днем продолжал контрольное траление на 187—188 *км* реки. (Дело 17411, л. 222.)



Рис. 22. Схема минной банки № 202

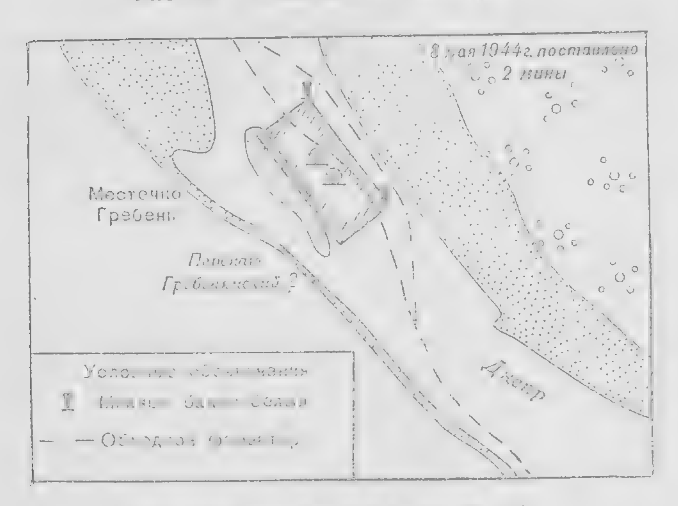


Рис. 23. Схема минной банки № 302

Река Днепр. В 18 ч. 00 м. самолет противника сбросил две мины в районе 2-го Гребенянского переката (72 *км* ниже Киева). Минной банке присвоен № 302. (Дело 17425, л. 61; дело 17411, л. 230.)

В 22 ч. 00 м. в районе поста противоминного наблюдения № 613 (у села Бужина) немецкий самолет выпустил несколько осветительных ракет, после чего сбросил на фарватер (на 680,5 *км* реки) три мины, и

которых одна взорвалась. Фарватер был закрыт, и суда шли обходным фарватером по реке Гречанка. Место минной постановки было ограждено двумя белыми бакенами, а минной банке присвоен № 202. (Дело 17486, л. 3; дело ШТ 6336, л. 31; дело 17415, л. 33.)

К концу дня тральщики-катера 1-го боевого участка № 133 и 161 закончили контрольное траление минной банки № 101. Была протралена площадь в 7,4 *км*². Тральщики-катера 2-го боевого участка № 157 и 159 продолжали контрольное траление на 611 *км* реки. Тральщики-катера 3-го боевого участка № 140, 143 и 154 тралили минную банку № 301 (Дело 17411, л. 222.)

* * *

В течение дня одиночные самолеты противника разведывали наши переправы на Днепре в районе Окунинова и на Десне в районе города Остер. (Дело 17435, л. 72.)

Командир 3-й бригады траления доложил командующему флотилией, что для борьбы с минами в верховьях Днепра и на Березине бригада не располагает достаточными средствами; для решения этой задачи командир бригады считал необходимым создать 3-й отряд тральщиков-катеров (в составе шести единиц). (Дело 17425, л. 64.)

9 МАЯ. Река Припять. В ночь на 9 мая в районе огневых позиций бронекатеров № 41 и 44 противник вел ружейно-пулеметный огонь. (Дело 17490, л. 7.)

В 10 ч. 50 м. и с 16 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. бронекатера 4-го гвардейского отряда обстреливали район 0,5 *км* юго-западнее села Багримовичи. (Дело 17457, л. 9; дело 17435, л. 76.)

С 15 ч. 00 м. до 15 ч. 22 м. бронекатера 4-го гвардейского отряда № 41, 43 и 44 вели пристрелку целей севернее села Багримовичи. (Дело 17490, л. 7, 8.)

В 17 ч. 00 м. в Мозырьском районе, куда прибыл командующий Противовоздушной обороной Западного фронта, началась перегруппировка сил противовоздушной обороны.

Было восстановлено движение через мозырьский железнодорожный мост. (Дело 17476, л. 3.)

С 17 ч. 15 м. до 17 ч. 45 м. пловучая батарея № 1220 обстреливала юго-восточную окраину села. Птичь, выпустив 18 снарядов. (Дело 17489, л. 7; дело 17457, л. 9.)

В 19 ч. 00 м. пловучая батарея № 1220 и 4-й отряд бронекатеров 2-го гвардейского дивизиона (бронекатера № 41, 42, 43, 44), обстреливая объекты вражеской обороны, достигли прямого попадания в командный и наблюдательный пункты противника, расположенные в селах Птичь и Багримовичи. (Дело ШТ 6357, л. 37, 42.)

С 20 ч. 15 м. пловучая батарея № 1220 вела пристрелку по школе села Багримовичи, занятой противником. Одновременно бронекатера № 41, 42, 43 и 44 обстреливали другие объекты противника. (Дело 17476, л. 3.)

На 4-м боевом участке тральщики-катера № 171 и 174 несли ночной дозор в районе Мозыря. (Дело ШТ 6336, л. 40; дело ШТ 6398, л. 91.)

Река Днепр. В ночь на 9 мая авиация противника действовала в районе города Черкассы на малых высотах. Вблизи поста противоминного наблюдения № 607 была сброшена бомба. Участок реки между постами № 608 и 793 был закрыт для плавания, так как уточнялись минированные районы. (Дело ШТ 6309, л. 27.)

В 14 ч. 00 м. буксир «Победа» с баржами, груженными имуществом 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, вышел из Пироговки в Киев. (Дело 17435, л. 75.)

В 14 ч. 00 м. оперативная группа штаба флотилии выбыла из Киева на реку Березину в гидрографическую разведку. (Дело 17411, л. 226.)

Тральщик-катер № 205 закончил минную разведку в районе поста противоминного наблюдения № 613 (на 680,5 *км* реки). Разведка установила, что 8 мая в 22 ч. 10 м. вражеский самолет сбросил в реку две мины, одна из которых при падении взорвалась. Этой минной банке был присвоен № 202; длина банки была 1000 *м*, ширина 200 *м*. (Дело ШТ 6290, л. 32.)

В течение дня на 1-м боевом участке тральщики-катера № 133 и 161 тралили минную банку в районе Верхнеднепровска; на 2-м боевом участке тральщики-катера № 157 и 159 продолжали контрольное траление в районе 611—623 *км* реки, тральщик-катер № 205 производил минную разведку в районе села Бужина, тральщик-катер № 144 находился на переходе Киев — Черкассы; на 3-м боевом участке тральщики-катера № 140 и 163 тралили минную банку в 18 *км* выше Канева. (Дело ШТ 6336, л. 40; дело ШТ 6398, л. 91.)

Командующий флотилией донес в Главный Морской штаб, что поднятые на Днепре канонерская лодка «Павлик Морозов» и три бронекатера сильно повреждены и к восстановлению не пригодны; они были сданы на слом. (Дело ШТ 6336, л. 37.)

10 МАЯ. Река Припять. В 11 ч. 45 м. в районе села Скрыгалово противник открыл минометный огонь по обороне 119-го укрепленного района. (Дело ШТ 6252, л. 59.)

С 12 ч. 55 м. до 13 ч. 00 м. немецкий самолет Хе-111 производил разведку в районе дислокации кораблей флотилии; батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вели заградительный огонь, выпустив 60 снарядов. (Дело ШТ 6357, л. 40.)

В 16 ч. 10 м. авиация противника произвела безрезультатный налет на мозырьский железнодорожный мост, сбросив 11 бомб; 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион вел заградительный огонь (Дело ШТ 6336, л. 50.)

В 19 ч. 00 м. 2-й гвардейский отряд бронекатеров (2-го гвардейского дивизиона) выпустил 12 снарядов по переднему краю вражеской обороны у села Багримовичи. (Дело 17435, л. 78.)

На 4-м боевом участке тральщик-катер № 171 ночью находился в дозоре, днем тралил; тральщики-катера того же участка № 173 и 174 тралили в районе села Конотоп и у мозырьского железнодорожного моста. (Дело 17411, л. 247; дело 17485, л. 13.)

Река Днепр. В 0 ч. 10 м. из Киевского порта на реку Припять вышли бронекатера № 1 и 2, предназначенные для усиления 1-й бригады речных кораблей. (Дело 17476, л. 3.)

Утром одиночные самолеты противника вели разведку переправ на Днепре в районе села Окуниново и на Десне в районе города Остер. (Дело 17435, л. 75.)

По приказанию Военного Совета флотилии в 0 ч. 15 м. 9-й участок Службы наблюдения и связи начал перебазироваться из Лоева в Речицу. (Дело 17476, л. 3.)

После третьего случая постановки мин противником на Днепре начальник Главного морского штаба предложил командующему флотилией улучшить наблюдение за плесом, привлекая для этого команды катеров, бакенщиков и гражданское население, вести точный учет

минных банок и количества поставленных противником мин, для траления использовать наибольшее число судов и металлические баржи (в качестве тралбарж) и возбудить ходатайство о возвращении флотилии ранее переданных фронту 12 тральщиков-катеров. Кроме того, начальник Главного морского штаба сообщил, что Народный Комиссар Военно-морского флота разрешил использовать катера типа А в качестве тральщиков-катеров. (Дело ШТ 6252, л. 70.)

На Днепре был открыт обходный фарватер у минной банки № 202 (по реке Гречанка). (Дело 17411, л. 217.)

На 1-м боевом участке тральщики-катера № 133 и 161 тралили минную банку № 101; на 2-м боевом участке тральщики-катера № 157 и 159 тралили в районе 610—640 *км* реки, тральщик-катер № 205 вел минную разведку между постами противоминного наблюдения № 608 и 613; на 3-м боевом участке производилось контрольное траление минной банки № 301. (Дело 17411, л. 226.)

* * *

Из Главного морского штаба сообщили, что пловучая мастерская № 1 Волжской военной флотилии не может быть передана на Днепровскую военную флотилию ввиду того, что оборудование этой мастерской принадлежит Сталинградскому тракторному заводу и возвращается ему. (Дело ШТ 6252, л. 69.)

11 МАЯ. Река Припять. В 0 ч. 50 м. 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион вел огонь по немецкому самолету ФВ-189. (Дело 17435, л. 77.)

В 3 ч. 30 м. в районе дислокации 1-й бригады речных кораблей прошла группа самолетов противника; наши зенитные батареи вели заградительный огонь. (Дело 17487, л. 14.)

В 7 ч. 50 м. зенитная батарея № 1077 обстреляла немецкий самолет-разведчик. (Дело 17476, л. 4.)

В 10 ч. 15 м. пловучая батарея № 1220 обстреливала здание школы в селе Птичь, в котором были казарма и наблюдательный пункт противника; отмечены прямые попадания. 4-й гвардейский отряд бронекатеров вел огонь по отдельным зданиям в селе Багримовичи; наблюдались прямые попадания. (Дело 17457, л. 9.)

В 11 ч. 15 м. бронекатера № 41 и 44 обстреляли артиллерийским огнем минометную батарею и две повозки противника в 0,5 *км* западнее села Багримовичи, выпустив 55 снарядов; минометная батарея и одна повозка были уничтожены. (Дело ШТ 6357, л. 43.)

В 12 ч. 50 м. немецкий самолет Хе-111 производил разведку в районе дислокации 1-й бригады речных кораблей; обстреливая этот самолет, зенитная батарея № 1277 выпустила 60 снарядов. (Дело ШТ 6252, л. 74.)

В 13 ч. 00 м. штаб 1-й бригады речных кораблей, береговая база и катера 2-го отдельного отряда полуглиссеров вышли из села Костюковичи в Загорины к месту новой дислокации. (Дело 17457, л. 9.)

В 16 ч. 20 м. шесть вражеских самолетов сбросили восемь бомб в районе мозырьского железнодорожного моста. Наши зенитные батареи вели заградительный огонь. (Дело 17487, л. 14; дело 17476, л. 4; дело 17411, л. 231.)

В 17 ч. 00 м. бронекатер № 43 открыл огонь по немецкому офицерскому блиндажу на южной окраине села Багримовичи; шестью прямыми попаданиями блиндаж был уничтожен, группа офицеров рассеяна. (Дело 17490, л. 8.)

В 23 ч. 45 м. над Мозырем пролетела группа немецких самолетов и была обстреляна нашими зенитными батареями. (Дело 17487, л. 14.)

Тральщики-катера 4-го боевого участка № 171, 173 и 174 тралили судовой ход на участке 187—188 *км* реки. (Дело 17411, л. 230.)

1-я бригада речных кораблей и командный пункт бригады перебазировались из района села Костюковичи в район села Загорины. (Дело ШТ 6336, л. 56.)

На основании решения Военного Совета флотилии начальник штаба флотилии приказал командиру 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона с 12 мая поступить в оперативное подчинение к командиру 1-й бригады речных кораблей. (Дело 17472, л. 10.)

Река Днепр. В 18 ч. 00 м. в район Лоева прибыли бронекатера 3-го отряда 2-го гвардейского дивизиона, шедшие на буксире у минных катеров № 12 и 13. (Дело 17493, л. 1.)

На 1-м боевом участке тральщики-катера № 133, 136 и 161 тралили судовой ход в районе 435—458 *км* реки; на 2-м боевом участке тральщики-катера № 157, 179 тралили на 610—640 *км* реки, а тральщик-катер № 141 совершил переход Киев — Черкассы; на 3-м боевом участке тральщик-катер № 140 тралил судовой ход на 874 *км* реки. (Дело 17411, л. 229, 230.)

Пароход «Серов», имея на буксире бронекатера № 1 и 2, сторожевые катера № 21, 22, 23, 25 и 26, одиннадцать полуглиссеров, два бензозаправщика и две баржи, совершил переход Киев — Речица; противоминную оборону этого каравана осуществляли тральщики-катера № 143 и 154. (Дело 17435, л. 78.)

Днем одиночные немецкие самолеты вели разведку переправ на Днепре в районе села Окуниново. (Дело 17435, л. 78.)

Ввиду того, что на Днепре и его притоках неоднократно обнаруживались плавающие мины, замаскированные под тару (бочки, ящики и т. п.), командующий флотилией приказал кораблям и постам противоминного наблюдения усилить наблюдение за плавающими минами, обнаруженные мины немедленно обезвреживать и доносить о них по команде, кораблям в темное время суток становиться в местах, исключающих столкновение с плавучими минами, каждый плавающий предмет считать опасным. (Дело ШТ 6336, л. 47.)

12 МАЯ. Река Припять. По данным разведывательного отдела штаба 55-й стрелковой Мозырьской дивизии, части противника дислоцировались в следующих пунктах: на участке Багримовичи — Мицуры — группа «Кноп» (три батальона), на участке Мицуры — Петриков — 14-й строительный батальон 108-й артиллерийской дивизии, на участке Петриков — Голубица — 854-й охранный полк, в Голубице и западнее — 920-й охранный полк, в районе Колковичи — 40 танков, в районе Петрикова — 20 танков и один танк был зарыт в землю на [illegible] окраине села Багримовичи; по данным партизан, на участке 55-й дивизии противник имел до 700 танков. (Дело ШТ 6252, л. 79.)

С наблюдательного поста 4-го гвардейского отряда бронекатеров было установлено, что первая линия немецких траншей в этом районе находилась на южной и восточной окраинах села Багримовичи и была обнесена проволочными заграждениями; в крайних домах села были сделаны амбразуры; вторая линия траншей проходила по опушке леса (западнее Багримовичи) до села Птичь; в этом лесу стояли также немецкие батареи, которые вели огонь из 120-*мм* минометов и 105-*мм* пушек; по дороге Птичь — Багримовичи ежедневно между 10 и 11 часами курсировали мотоцикл и одна-две подводы. Кроме того, было

установлено, что противник все время укреплял передний край своей обороны, строил траншеи, блиндажи и дзоты. (Дело 17490, л. 9.)

Разведка, высланная ночью от 356-й и 370-й отдельных пулеметно-артиллерийских бригад с целью захвата контрольного пленного в 1,5 *км* юго-восточнее села Птичь, успеха не имела. Противник обнаружил разведчиков и обстрелял их пулеметным и минометным огнем. Разведчики отступили, потеряв одного убитым и четырех ранеными. (Дело 17456, л. 1.)

В 2 ч. 17 м. группа немецких самолетов произвела налет на железнодорожный узел Калинковичи. Отражая этот налет, зенитная батарея № 1077 сбила один Хе-111. (Дело 16945, л. 82.)

В 17 ч. 00 м. 4-й гвардейский отряд бронекатеров вел огонь по немецкому офицерскому блиндажу на южной окраине села Багримовичи; блиндаж был разбит и загорелся, уничтожено до 10 человек. (Дело ШТ 6302, л. 11.)

С 19 ч. 30 м. до 21 ч. 35 м. батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона неоднократно открывали огонь по вражескому самолету Хе-111, производившему разведку в районе их расположения. (Дело 17474, л. 14.)

В 20 ч. 00 м. 4-й гвардейский отряд бронекатеров обстрелял группу немецких солдат (до 40—50 человек) в районе села Багримовичи и рассеял ее; на месте осталось около 15 убитых и раненых. (Дело 17435, л. 81.)

Пловучая батарея № 1220 прямыми попаданиями четырех снарядов разбила наблюдательный пункт противника в районе села Птичь. (Дело 17435, л. 81.)

На 4-м боевом участке тральщики-катера № 171, 173 и 174 продолжали тралить судовой ход на 187—188 *км* реки. (Дело 17411, л. 231.)

Река Днепр. В течение дня на 1-м боевом участке тральщики-катера № 133, 136 и 161 продолжали тралить судовой ход в районе 435—458 *км* реки; на 2-м боевом участке тральщики-катера № 144, 151, 152, 157 и 159 тралили в районе 611—623 *км* реки; на 3-м боевом участке тральщик-катер № 140 тралил на 875 *км* Днепра. (Дело 17411, л. 231.)

Начальник оперативного отдела штаба 48-й армии считал целесообразным установить корабельный дозор на Днепре южнее Проскурни, так как здесь немцы могли предпринять диверсии. Левый берег Днепра на участке Проскурни — Жлобин — Задрутье удерживался противником как предмостное укрепление. (Дело ШТ 6252, л. 93.)

13 МАЯ. Народный Комиссар Военно-морского флота установил день годового праздника Днепровской военной флотилии — 14 сентября (день сформирования флотилии). (Дело 17396, л. 82.)

Река Припять. На 4-м боевом участке тральщики-катера № 171, 173 и 174 тралили судовой ход на 187—188 *км* реки. (Дело 17411, л. 33.)

Река Днепр. Утром судовой ход реки тралили: на 1-м боевом участке тральщики-катера № 133, 136 и 161 — в районе 441—515 *км* и на 2-м боевом участке тральщики-катера № 144, 151, 154, 157 и 159 — в районе 611—623 *км* реки. Тральщики-катера 3-го боевого участка № 140 и 162 тралили минную банку № 301 (на 875 *км* реки), а остальные обеспечивали переход 2-й бригады речных кораблей. (Дело 17411, л. 33.)

Река Березина. 2-я бригада речных кораблей флотилии сосредоточивалась в устье Березины для совместных действий с приречными частями 1-го Белорусского фронта. В связи с этим командующий флотилией испросил у начальника штаба фронта разрешение соорудить раз-

водную часть в шоссейном мосту на Березине и расчистить фарватер в районе взорванного железнодорожного моста у села Шацилки. (Дело ШТ 6336, л. 63.)

14 МАЯ. Река Припять. В течение дня южнее села Багримовичи наблюдалось оживленное движение небольших групп немецких солдат (по 6—10 человек) и строительство блиндажей. (Дело 17456, л. 1.)

Бронекатер, минный катер и два полуглиссера 1-й бригады речных кораблей несли дозор на стыке 119-го укрепленного района и 55-й стрелковой Мозырьской дивизии. Пловучая батарея № 1220 стояла на огневой позиции в 2 *км* северо-западнее села Жаховичи (отметка 115.0) и производила пристрелку целей в районе села Птичь. 4-й гвардейский отряд бронекатеров, находясь на огневой позиции в 4 *км* юго-восточнее села Багримовичи, вел огонь по минометной батарее противника, стоявшей южнее этого села. Остальные корабли бригады находились в районе сел Костюковичи, Загорины и занимались боевой подготовкой. (Дело ШТ 6336, л. 67.)

Батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона стояли на огневых позициях в районе Костюковичи — Загорины. (Дело ШТ 6336, л. 67.)

В 18 ч. 00 м. бронекатера 2-й бригады речных кораблей № 1 и 2, шедшие на Припять для усиления 1-й бригады речных кораблей, прошли село Наровля. (Дело 17435, л. 83.)

Судовой ход реки на 4-м боевом участке тралили: тральщик-катер № 171 — в районе 165—166 *км* реки, а тральщики-катера № 173 и 174 — в районе города Мозырь. Ночью катера этого участка несли дозор: тральщик-катер № 171 — в районе села Барбаровка, тральщик-катер № 172 — у мозырьской переправы, тральщики-катера № 173 и 174 — в 20 *км* выше города Чернобыль. (Дело ШТ 6387, л. 29; дело 17411, л. 240.)

Река Днепр. С 0 ч. 30 м. до 1 ч. 05 м. авиация противника произвела налет на Киев, но ввиду сплошного задымления важнейших объектов и интенсивного огня зенитной артиллерии не бомбардировала город. (Дело 17435, л. 82—83; дело 17485, л. 14, 15.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты разведывали наши переправы на Днепре в районах Киев, Окунинново, Ясногородка и Страхолесье. (Дело 17435, л. 83.)

На 1-м боевом участке тральщики-катера № 129, 133 и 136 тралили судовой ход в районе 443—451 *км* реки, а тральщик-катер № 118 совершал переход Днепропетровск — Черкассы. На 2-м боевом участке тральщики-катера № 144, 151, 152, 157 и 159 тралили в районе 611—623 *км* реки. На 3-м боевом участке тральщик-катер № 140 продолжал траление минной банки № 301 (на 874 *км* реки). (Дело 17411, л. 240.)

Батареи 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона находились в Киеве, заканчивая подготовку для перехода на реку Березина. (Дело ШТ 6336, л. 67.)

Две группы кораблей флотилии, переходившие с Днепра на Березину, находились в пути. 1-я группа (бронекатера № 11, 12, 13, 14, минные катера 12 и 13) прибыла на рейд города Лоев и готовилась к дальнейшему переходу на Березину; 2-я группа (отряд сторожевых катеров типа А, отряд полуглиссеров, два тральщика-катера, два бензозаправщика и пароход «Серов» с двумя баржами на буксире) находилась на переходе Лоев — устье реки Припять. (Дело ШТ 6336, л. 67.)

15 МАЯ. Река Припять. В ночь на 15 мая на фронте 55-й стрелковой Мозырьской дивизии и 119-го укрепленного района происходила

редкая артиллерийская перестрелка. Наблюдалось усиленное передвижение отдельных солдат противника к переднему краю обороны и освещение переднего края ракетами. (Дело ШТ 6357, л. 62.)

В течение ночи батарея 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вела огонь по немецким самолетам Хе-111 и Ю-88, производившим разведку в районе дислокации 1-й бригады речных кораблей; израсходовано 56 снарядов. (Дело 17135, л. 85.)

С 15 ч. 15 м. до 16 ч. 03 м. плавучая батарея № 1220 обстреливала наблюдательный пункт противника на южной окраине села Багримовичи; были отмечены два прямых попадания. Одновременно батарея пристреляла южную окраину села. (Дело 17456, л. 3.)

В 17 ч. 00 м. бронекатера № 1 и 2, шедшие из Киева в 1-ю бригаду речных кораблей, прибыли в район Мозыря. (Дело 17135, л. 85.)

В 19 ч. 44 м. бронекатера 4-го гвардейского отряда обстреляли и рассеяли скопление немецкой пехоты (до двух взводов) в 3 *км* западнее села Багримовичи. (Дело 17157, л. 9.)

В течение дня корабельный дозор и наблюдательные пункты 1-й бригады речных кораблей отмечали усиленное движение солдат и подвоз лесоматериала к переднему краю обороны противника в 1—2 *км* южнее села Багримовичи. (Дело ШТ 6336, л. 72.)

Днем судовой ход реки на 1-м боевом участке тралили: тральщик-катер № 171 — в районе 165—166 *км* Припяти, а тральщики-катера № 173 и 174 — выше города Чернобыль. Ночью катера этого участка несли дозор: тральщик-катер № 171 — в районе Барбаровки, тральщик-катер № 172 — в районе Кимбаровки и тральщики-катера № 173 и 174 — в 20 *км* выше Чернобыля. (Дело ШТ 6290, л. 59; дело 17411, л. 243.)

Река Днепр. Судовой ход реки тралили: на 1-м боевом участке тральщики-катера № 125, 129, 133 и 136 — в районе 535 *км* Днепра, а на 2-м боевом участке тральщики-катера № 144, 151, 152, 157 и 159 — в районе 611—623 *км* реки. Тральщики-катера 3-го боевого участка № 140 и 162 тралили минную банку № 301 (на 875 *км* реки). (Дело 17411, л. 243.)

В период с 9 по 15 мая фарватер на Днепре был протрален от 439 до 606 *км* реки, причем пройдено с тралом 325 *км*. За тот же срок в районе минной банки № 101 были сделаны два галса тралбаржей. (Дело ШТ 6365, л. 18.)

В период с 15 апреля по 15 мая немецкая авиация поставила на среднем течении Днепра восемь мин, из которых одна взорвалась при постановке. (Дело ШТ 6336, л. 67.)

9-й участок Службы наблюдения и связи перебазировался из Лоева в Речицу для обеспечения боевой деятельности 2-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6336, л. 76.)

* * *

Начальник штаба флотилии циркуляром № 025 объявил дислокацию постов Службы наблюдения и связи (приложение 5). (Дело 17406, л. 28, 29.)

После ремонта вступили в строй трофейный бронекатер № 37 и самоходная плавучая батарея «ПВО-1270». (Дело 17401, л. 20, 27.)

16 МАЯ. Начальник штаба 1-го Белорусского фронта дал указание 48-й армии обеспечить разборку мостов для пропуска кораблей флотилии по реке Березина. (Дело ШТ 6310, л. 4.)

Река Припять. В ночь на 16 мая и утром — в 9 ч. 20 м. немецкие самолеты Ме-109, Хе-111 и Ю-88 разведывали район села Загорины; обстреливая эти самолеты, наши зенитные батареи израсходовали 89 снарядов. (Дело ШТ 6357, л. 74; дело ШТ 6337, л. 1, 8.)

Днем самолет У-2 отряда связи Днепровской военной флотилии производил разведку переднего края немецкой обороны на участке Скрыгалово — Багримовичи. (Дело ШТ 6357, л. 69.)

В 16 ч. 00 м. корабли 2-й бригады в полном составе находились в 40 *км* ниже города Лоев. Немецкий самолет сбросил на пути кораблей мину, которая взорвалась через 15 минут после падения. В 18 ч. 45 м. корабли прибыли на рейд города Лоев. (Дело ШТ 6380, л. 6; дело ШТ 6337, л. 6; дело 17435, л. 87.)

В 19 ч. 00 м. бронекатера 4-го гвардейского отряда вели артиллерийский огонь по автомашинам противника в 2 *км* западнее села Багримовичи. (Дело 17412, л. 1.)

Бронекатера 4-го гвардейского отряда обстреляли и подавили батарею противника, при этом наблюдались сильный взрыв и пожар; предполагалось, что был уничтожен склад боеприпаса. (Дело 17435, л. 90.)

Тральщики-катера 4-го боевого участка № 171, 173 и 174 продолжали тралить судовой ход на Припяти в районе 165—166 *км* реки. (Дело 17411, л. 244.)

По данным штаба 356-й стрелковой дивизии, в 1 *км* северо-восточнее села Конковичи были замечены вражеские войска, занимавшиеся боевой подготовкой, причем солдаты были в черных шинелях. По тем же данным, немцы проложили дорогу от отметки 123,3 (восточная окраина села Конковичи) до реки Припять; назначение дороги не установлено. (Дело ШТ 6357, л. 66.)

Начальник 3-го гидрографического района донес командиру 1-й бригады речных кораблей, что на участке реки Припять от Мозырского железнодорожного моста до линии фронта действует сокращенное ночное ограждение судового хода реки. Огни надлежало зажигать по приказанию командира бригады (через оперативного дежурного штаба бригады), о чем было издано навигационное оповещение № 5. (Дело 17481, л. 36, 38.)

Река Днепр. Судовой ход на Днепре тралили: на 1-м боевом участке тральщики-катера № 125, 129, 133 и 130 — в районах 511—515 *км* и 451—457 *км* реки; на 2-м боевом участке тральщики-катера № 144, 152, 157 и 159 — в районе 611—621 *км*; на 3-м боевом участке тральщики-катера № 140 и 162 — в районе 870—875 *км* реки. (Дело 17411, л. 244.)

Для выяснения образцов мин, поставленных противником на Днепре, и определения эффективных мер борьбы с ними командующий флотилией приказал обследовать район минных постановок с помощью водолазов. (Дело 17425, л. 84.)

Генеральный штаб Советской Армии приказал (распоряжение № 293580) командующему 1-м Белорусским фронтом передать Днепровской военной флотилии восемь буксирных катеров и четыре катера типа «Речной трамвай», которые находились в частях фронта в районе Днепра. (Дело ШТ 6252, л. 131.)

17 МАЯ. Река Припять. В ночь на 17 мая зенитные батареи флотилии вели огонь по немецким самолетам, производившим разведку в районе дислокации 1-й бригады речных кораблей. (Дело 17435, л. 90.)

В 5 ч. 05 м. 4-й гвардейский отряд бронекатеров обстрелял вражеские батареи (засеченные в 20 ч. 00 м. 16 мая) в 1 *км* [illegible] села Нинь.

После шестого залпа катеров на одной из батарей противника произошел взрыв, облако дыма поднялось на 100—150 *м*, затем начался пожар Предполагалось, что был уничтожен склад боезапаса. (Дело ШТ 6302, л. 13.)

В 15 ч. 40 м. противник из района Багримовичей произвел пристрелку 100-*мм* снарядами по Припяти в районе устья реки Птичь. (Дело ШТ 6302, л. 15.)

В 16 ч. 15 м. пловучая батарея № 1220 открыла огонь по южной окраине села Багримовичи и по участку, прилегавшему к реке. Были уничтожены три вражеских дзота, минометная и пулеметная точки и до 20 солдат. Во время стрельбы в воздухе появлялся немецкий самолет ФВ-189, который был обстрелян нашими зенитными батареями. (Дело 17456, л. 6; дело 17435, л. 90.)

В 18 ч. 30 м. минометная батарея противника из района юго-западнее села Багримовичи обстреляла наблюдательный пункт 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров в 3 *км* юго-восточнее Багримовичей. В 18 ч. 40 м. бронекатера № 43 и 44 открыли по этой батарее ответный огонь и шестью залпами заставили ее замолчать; в районе цели были видны клубы дыма. (Дело 17435, л. 90.)

На 4-м боевом участке тральщики-катера № 173 и 174 тралили судовой ход на Припяти (0—15 *км*), а тральщик-катер № 171 — в районе 175—176 *км* реки. (Дело 17411, л. 249.)

Группа разведчиков 1-й бригады речных кораблей приступила к изучению системы огневых точек противника южнее села Багримовичи — в районе предполагавшейся высадки нашего десанта, намеченной на 24—26 мая. (Дело 17417, л. 34.)

Река Днепр. В 5 ч. 00 м. корабли 2-й бригады вышли с рейда города Лоев вверх по Днепру в район Речицы; в 9 ч. 20 м. они взяли на буксир пять бронекатеров. (Дело ШТ 6252, л. 135; дело ШТ 6380, л. 8.)

Судовой ход на Днепре тралили: на 1-м боевом участке тральщик-катер № 136 — в районе 456—460 *км* реки; на 2-м боевом участке тральщики-катера № 144, 152, 157 и 159 — в районе 638—650 *км* реки; на 3-м боевом участке тральщики-катера № 140 и 162 — в районе 880—885 *км* реки. (Дело 17435, л. 87.)

В период с 10 по 17 мая на Днепре тралбаржей был протрален фарватер от 439 до 461 *км* реки. За 24 ходовых часа было пройдено с тралом 621 *км*. (Дело ШТ 6365, л. 18.)

В Киеве введена в строй пловучая зенитная батарея № 1270, оборудованная на восстановленной трофейной самоходной барже. (Дело 17435, л. 89.)

Река Березина. Заместитель начальника штаба 1-го Белорусского фронта сообщил начальнику штаба Днепровской военной флотилии, что для пропуска кораблей флотилии вверх по Березине приступлено к сооружению разводной части моста через реку у Якимовской Слободы. (Дело ШТ 6252, л. 153.)

Штаб флотилии приступил к организации вспомогательного пункта управления (ВПУ) на Березине в районе села Шацилки. (Дело 17435, л. 88.)

18 МАЯ. Река Припять. В 1 ч. 30 м. бронекатера 2-го гвардейского дивизиона подавили огонь 120-*мм* батареи противника в 1 *км* западнее села Багримовичи; израсходовано 25 снарядов. (Дело 17457, л. 10.)

С 10 ч. 52 м. до 10 ч. 58 м. бронекатера № 43 и 44 4-го гвардейского отряда артиллерийским огнем рассеяли группу немецких солдат, рывших

окопы на опушке леса в 2 *км* южнее села Птичь; в 10 ч. 59 м. эти бронекатера перенесли огонь на вражеский блиндаж и в 11 ч. 03 м. уничтожили его вместе с находившимися в нем солдатами. Всего израсходовано 12 снаряда. (Дело 17456, л. 7.)

В 14 ч. 30 м. два минных катера 1-й бригады речных кораблей, имея на буксире две баржи, груженные углем и горючим, вышли из Мозыря в устье реки Припять для снабжения топливом эшелона 2-й бригады речных кораблей, буксируемого пароходом «Серов». (Дело 17412, л. 7.)

В 18 ч. 00 м. бронекатера № 43 и 44 артиллерийским огнем обстреляли группу немецких солдат в 2 *км* юго-западнее села Птичь и блиндаж в 0,5 *км* северо-западнее села Багримовичи; блиндаж был уничтожен, убито до 15 солдат. Израсходовано 66 снарядов. (Дело 17489, л. 8.)

Днем на 4-м боевом участке судовой ход Припяти тралили: тральщик-катер № 171 (тралом типа КЭМТ-2)—в районе Стрельска, а тральщики-катера № 173 и 174 — в районе города Чернобыль. (Дело ШТ 6291, л. 6.)

К 18 мая фарватер на Припяти был протрален от верховьев до 192 *км* реки (4-й боевой участок). (Дело ШТ 6337, л. 19.)

Река Днепр. В 10 ч. 00 м. корабли 2-й бригады — пловучая зенитная батарея № 1270, бронекатер № 37, зенитные батареи № 1031, 1032, 1071 и 1075 (293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона), шесть барж, два бензозаправщика, предназначенные для 1-й бригады речных кораблей, а также тралбаржи и два полуглиссера — на буксире у парохода «Серов» вышли из Киева в район Речицы. (Дело ШТ 6337, л. 8.)

Утром тральщик-катер 1-го боевого участка № 136 закончил траление (тралбаржей) фарватера от 460 до 464 *км* реки и вместе с тральщиком № 125 перешел для траления судового хода в районе 456—460 *км* реки. Тральщики-катера 2-го боевого участка № 144, 152, 157 и 159 тралили судовой ход реки между 638—650 *км*. (Дело 17412, л. 2, 3; дело ШТ 6291, л. 6.)

С 12 ч. 28 м. до 13 ч. 32 м. немецкий самолет Ю-88 разведывал наши переправы на Днепре в районах Канева, Окунинова, Навозова и Страхолесья. (Дело 17435, л. 93.)

К 18 мая судовой ход Днепра был протрален на ширину 100 *м* на 1-м и на 2-м боевых участках полностью, а на 3-м боевом участке — от 810 до 950 *км* реки. Траление минной банки № 101 было закончено, но ограждение банки оставлено до полного изучения тактико-технических свойств новой немецкой мины. (Дело ШТ 6337, л. 19.)

* * *

Самоходная пловучая зенитная батарея «ПВО-1270» после ходовых испытаний вступила в строй и была зачислена во 2-ю бригаду речных кораблей [1]. (Дело 17448, л. 94.)

19 МАЯ. Река Припять. В 8 ч. 50 м. бронекатера № 43 и 44 артиллерийским огнем уничтожили до 10 немецких солдат в 1 *км* юго-западнее села Птичь и блиндаж в 0,5 *км* северо-западнее села Багримовичи, израсходовав 42 снаряда. Кроме того, бронекатера произвели пристрелку по селу Птичь и по кладбищу села Багримовичи. (Дело 17457, л. 10.)

[1] См. „Хронику" за 17 мая 1944 г.

На 1-м боевом участке флотилии судовой ход Припяти тралили: тральщик-катер № 171 — в районе 175—176 *км*, а тральщики-катера № 173 и 174 — в районе 0—45 *км* реки. (Дело ШТ 6291, л. 11, 22.)

Река Днепр. Командир 3-й бригады траления приказал считать границей между 1-м и 2-м боевыми участками кременчугский мост, а между 2-м и 3-м боевыми участками — каневский мост; при этом район кременчугского моста был включен в 1-й боевой участок, а район каневского моста — во 2-й боевой участок. (Дело 17425, л. 70.)

Командующий флотилией донес в Главный морской штаб, что 18 мая в штаб 1-го Белорусского фронта выехал представитель флотилии по вопросу приема 12 катеров от частей фронта и что [illegible] катеров от Киевского военного округа были уже приняты. Все указанные катера находились в районе Днепра. (Дело ШТ 6337, л. 15.)

В течение дня фарватеры на Днепре тралили: на 1-м боевом участке тральщики-катера № 125 и 136 — в районе 456—460 *км* реки; на 2-м боевом участке тральщики-катера № 141, 152, 157 и 159 — между 650 и 659,5 *км* реки; на 3-м боевом участке тральщики-катера № 140 и 162 — на минных банках в районе 870—885 *км* реки. К концу дня траление на 1-м и 2-м боевых участках было закончено; мин не обнаружили. (Дело 17135, л. 92; дело ШТ 6337, л. 20.)

Река Березина. Части 65-й армии заканчивали строительство третьей линии обороны в районе села Шацилки. Начальник оперативного отдела штаба армии сообщил штабу флотилии, что изменение обстановки на фронте намечается в июне — июле (причем размах действий будет подобен размаху на Курской дуге), а задача 2-й бригады речных кораблей будет поставлена после того, как ее корабли поднимутся по Березине выше разрушенного железнодорожного моста у села Шацилки. (Дело ШТ 6357, л. 84.)

20 МАЯ. Река Припять. В 15 ч. 00 м. штаб 1-го Белорусского фронта поставил флотилии задачу — в случае разрушения [illegible] железнодорожного моста противником обеспечивать переправу через Припять войск фронта, техники и танков (до 30 *т*). (Дело ШТ [illegible], л. 25.)

Ночью разведывательная группа 1-й бригады речных кораблей продолжала изучать передний край обороны противника, [illegible] по захвату контрольного пленного. (Дело 17117, л. [illegible])

По показаниям пленного, взятого частями 55-й [illegible] дивизии, в районе села Беседки находилась 102-я [illegible] дивизия, состоявшая из [illegible] рех полков. Дивизия [illegible] оборонять занимаемый ею участок; настроение солдат [illegible] было плохое. (Дело ШТ 6357, л. 88.)

В 17 ч. 55 м. [illegible] от траншей противника на [illegible] Бэрдичевичи было замечено около 12 немецких [illegible] катер № 91 обстрелял их, рассеял и частично уничтожил. (Дело 17190, л. 11.)

В 18 ч. 20 м. корабли 2-й бригады в полном составе [illegible] реки Припять. (Дело 17135, л. 95.)

В 18 ч. 05 м. бронекатер № 43 вел пристрелку дороги [illegible] села Бэрдичевичи. Бронекатера 4-го гвардейского отряда [illegible] обстреливали скопление немецкой пехоты в 2 *км* северо-восточнее [illegible] [illegible] и уничтожили 10 солдат. (Дело 17489, л. 3.)

На 4-м боевом участке тральщик-катер № 171 тралил судовой ход реки в районе Барбаревки, а тральщики-катера № 173 и 174 в районе [illegible]

Кимбаровки ремонтировали трал типа ОТШ, поврежденный при [illegible] (Дело 17112, л. 9.)

На 20 мая силами речной аварийно-спасательной службы [illegible] были подняты: наливная баржа «СП-3», баржа № 245 (по 250 т [illegible]ждая) и шхуна № 870 (50 т). (Дело 17429, л. 156.)

Река Днепр. Командный пункт 2-й бригады речных кораблей временно был развернут в районе Речицы. К этому времени [illegible] имела телеграфную связь со штабом 1-го Белорусского фронта, а через него — с 65-й и 48-й армиями, радиосвязь с Киевом и [illegible], а также была готова к открытию связи с Москвой. (Дело ШТ [illegible], л. 31.)

В 20 ч. 00 м. траление на участке 659,5—670 км реки [illegible]чено; сделано девять галсов, мин не обнаружено. (Дело [illegible])

Днем на 2-м боевом участке тральщики-катера № [illegible], 157 и 159 тралили судовой ход в районе 650—670 км реки. (Дело 17112, л. 9.)

Силами речной аварийно-спасательной службы [illegible] на Днепре были подняты следующие суда: в районе города [illegible]щенск — металлическая баржа № 122 (250 т), в районе Херсона — деревянная баржа (1000 т); в районе Никополя — два [illegible] катера (по 120 л. с.) и два катера типа «Речной [illegible]» [illegible] (Дело ШТ 6385, л. 31; дело 17429, л. 156.)

Река Березина. Начальник штаба флотилии [illegible]щему флотилией, что факт разрушения железнодорожного [illegible] через Березину у Шацилок установлен, что этот участок [illegible] кораблей стал непроходим и что расчистка судового хода [illegible] 15—20 суток; эти работы предполагалось начать 21 мая [illegible] (Дело ШТ 6253, л. 31.)

21 МАЯ. Река Припять. В 11 ч. 20 м. бронекатера [illegible] гвардейского отряда обстреляли скопление пехоты [illegible] юго-западнее села Багримовичи; было уничтожено [illegible] солдат. (Дело 17157, л. 10.)

С 19 ч. 26 м. до 23 ч. 44 м. зенитные батареи флотилии [illegible] по вражеским самолетам Хе-111 и ФВ-189, [illegible] районе дислокации 1-й бригады речных кораблей. (Дело [illegible])

В 22 ч. 30 м. бронекатера 4-го гвардейского отряда [illegible] вернулись с огневой позиции и стали в [illegible] пять) в районе села Костюковичи. На смену [illegible] Костюковичи вышел 1-й гвардейский отряд бронекатеров [illegible] и 93), который в 22 ч. 60 м. стал на огневые позиции [illegible] нее села Багримовичи. (Дело 17488, л. 2; дело 17489, [illegible])

Тральщики-катера 4-го дивизиона 3-й бригады [illegible]шиеся в оперативном подчинении у командира 1-й бригады [illegible] раблей, были зачислены в оперативный резерв [illegible] (Дело ШТ 6237, л. 31.)

Река Днепр. На 1-м боевом участке [illegible] тральщики-катера № 129 и 133 [illegible] Днепропетровск — Кременчуг и тральщик-катер № [illegible] [illegible]—461 км реки; тральщик-катер № 125 [illegible] 464—468 км реки. Тральщики 2-го боевого участка № [illegible] [illegible] в районе 659,5—670 км реки, а тральщик [illegible] участка № 162 — в районе 780—785 км реки. (Дело ШТ [illegible] дело 17412, л. 12; дело ШТ 6287, л. 11.)

Траление реки плашкоутами и тралбаржей на участке 669—670 км заключено. (Дело 17485, л. 21.)

* * *

Из Баку на Днепровскую военную флотилию был отправлен эшелон № 26686 с тремя бронекатерами типа 1125 (заводские номера 153, 154 и 155). (Дело ШТ 6253, л. 33.)

22 МАЯ. Река Припять. Войска противника в районе Копаткевичи — Птичь — Петриков дислоцировались в следующих пунктах.

Участок Копаткевичи — Петриков обороняли четыре пехотные дивизии и четыре артиллерийских полка, имевшие 120—140 орудий; в составе этих артиллерийских полков были два дивизиона резерва главного командования (до 18 орудий) и два дивизиона штурмовой артиллерии (до 35 орудий).

Участок Птичь — Копаткевичи обороняла 292-я пехотная дивизия в составе 507-го и 508-го пехотных и 292-го артиллерийского полков, а в районе Копаткевичей находилась 129-я пехотная дивизия (по показаниям пленного из 507-го пехотного полка).

Участок Багримовичи — Конковичи обороняли 4, 9, 126 и 134-й стрелковые батальоны.

Участок Конковичи — Белка обороняла 216-я пехотная дивизия в составе 318, 396, 398-го пехотных и 216-го артиллерийского полков (по показаниям пленного из 102-й пехотной дивизии).

Участок Белка — Петриков — Макарычи обороняла 102-я пехотная дивизия в составе 232, 33, 84-го пехотных и 102-го артиллерийского полков.

Во всех дивизиях было по три полка, в полках по два батальона, в батальонах по четыре роты, в ротах по 60—80 человек. Активных штыков на участке Копаткевичи — Петриков было до 9000, а всего 20000. (Дело 17415, л. 50.)

Ночью противник обстрелял позиции 119-го укрепленного района на участке села Птичь, выпустив 40 снарядов. (Дело ШТ 6357, л. 99.)

С 0 ч. 58 м. до 1 ч. 35 м. батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вели огонь по немецким самолетам Ю-88, разведывавшим район дислокации 1-й бригады речных кораблей; было израсходовано 84 снаряда. (Дело ШТ 6253, л. 54; дело 17474, л. 22.)

С 6 ч. 30 м. до 6 ч. 40 м. бронекатер № 93 вел пристрелку по вражескому блиндажу в районе села Багримовичи; отмечено одно попадание в цель. (Дело 17488, л. 2.)

В 6 ч. 58 м. бронекатер № 92 начал пристрелку целей в районе села Багримовичи, но в 7 ч. 10 м. прекратил стрельбу, так как неподалеку появился немецкий самолет ФВ-189, летевший на высоте 500 *м*. (Дело 17488, л. 2.)

В 9 ч. 00 м. неприятельский самолет ФВ-189 разведывал район дислокации 1-й бригады речных кораблей и был обстрелян нашей зенитной батареей. (Дело ШТ 6253, л. 40.)

В 14 ч. 20 м. бронекатер № 92 обстрелял расположение пулеметного взвода противника на южной окраине села Багримовичи; было шесть попаданий в цель. (Дело 17488, л. 3.)

В 15 ч. 25 м. бронекатер № 92 обстрелял и рассеял групну немецких солдат (до 50 человек) на переднем крае обороны противника. (Дело 17488, л. 3.)

В 15 ч. 25 м. бронекатера 2-го гвардейского дивизиона вели огонь по скоплению солдат противника (до взвода). (Дело 17189, л. 9.)

С 16 ч. 00 м. до 16 ч. 20 м. два бронекатера 1-го гвардейского дивизиона (1-й бригады речных кораблей) обстреливали скопление вражеской пехоты в 1 км севернее села Багримовичи; было рассеяно и уничтожено до двух взводов. (Дело ШТ 6337, л. 46; дело ШТ 6253, л. 47, 63.)

В 18 ч. 15 м. минные катера № 2 и 4 с тралбаржей, двумя полуглиссерами и бензозаправщиком прибыли в район Мозыря, к месту своей дислокации. (Дело ШТ 6357, л. 97.)

В 19 ч. 50 м. бронекатер № 93 артиллерийским огнем рассеял группу немецких солдат (до 15 человек), строившую блиндаж. (Дело 17488, л. 3.)

В 22 ч. 53 м. немецкий самолет Ю-88 пролетел в районе дислокации 1-й бригады речных кораблей. Батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вели заградительный огонь. (Дело 17436, л. 36.)

В результате боевых действий 1-й бригады речных кораблей с 22 апреля по 22 мая противнику был нанесен следующий урон: уничтожены одна минометная батарея, три дзота, два командных и наблюдательных пункта, два блиндажа, склад, убито 45 солдат и офицеров, подавлены две батареи (минометная и артиллерийская) и рассеяно до четырех взводов пехоты. (Дело 17418, л. 2.)

На 4-м боевом участке тральщики-катера № 172, 173 и 174, завершив траление в районе 660—670 *км* реки, стояли на бункеровке в Кимборовке. (Дело 17412, л. 13.)

С 3 по 22 мая на Припяти были протралены: тралом типа КЭМТ-2 (на шесть импульсов) — участок 165—192 *км* реки шириной 100 *м* и тралом типа ОТШ-2 — участок 44—192 *км* реки шириной от 50 до 100 *м*. (Дело ШТ 6387, л. 47.)

Река Днепр. В 22 ч. 28 м. до десяти немецких самолетов Хе-111 бомбардировали железнодорожную станцию и переправы через Днепр у Речицы. (Дело 17415, л. 54.)

В течение дня фарватер на Днепре тралили: на 1-м боевом участке тральщики-катера № 118, 125 и 129 — в районе 464 — 468 *км* реки; на 2-м боевом участке тральщики-катера № 152, 157, 159 и 205 — в районе 670—680 *км* реки. (Дело 17412, л. 14.)

23 МАЯ. Река Припять. В 1 ч. 30 м. противник обстрелял (из района села Птичь) передний край обороны 119-го укрепленного района. (Дело 17436, л. 39.)

В 2 ч. 19 м. батарея 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вела огонь по немецкому самолету Ю-88, производившему разведку в районе дислокации 1-й бригады речных кораблей. (Дело 17474, л 23; дело 17476, л. 7.)

С 2 ч. 30 м. до 2 ч. 40 м. самолеты-разведчики противника летали в районе Мозыря. В 9 ч. 30 м. минные катера № 1 и 2 прибыли в район села Загорины. (Дело ШТ 6357, л. 99.)

С 15 ч. 16 м. до 16 ч. 30 м. плавучая батарея № 1220 обстреляла и подавила двухорудийную 75-*мм* батарею противника северо-западнее села Багримовичи; израсходовано 42 снаряда. (Дело 17456, л. 1; дело ШТ 6337, л. 60.)

С 16 ч. 30 м. до 21 ч. 00 м. противник обстреливал Скрыгалов из района села Багримовичи. (Дело 17436, л. 42—43.)

В 17 ч. 00 м. плавучая батарея № 1220 открыла огонь по селу П[illegible]. (Дело 17488, л. 3.)

В 18 ч. 30 м. немецкий самолет ФВ-189 пролетел в районе Багримовичи — Костюковичи и был обстрелян нашими зенитными батареями. (Дело 17488, л. 3.)

В 22 ч. 18 м. вражеские самолеты произвели налет на станцию Калинковичи; наши зенитные батареи вели заградительный огонь. (Дело 17487, л. 19.)

В результате боевых действий за день 1-я бригада речных кораблей уничтожила минометную батарею, до 15 солдат и офицеров и подавила [illegible] 75-мм батарею противника. (Дело 17418, л. 3.)

Начальник инженерных войск 1-го Белорусского фронта приказал командиру 73-го отдельного мостоподъемного Мозырьского батальона установить связь с командиром 1-й бригады речных кораблей и получить от него задание на постройку причалов и сходен для переправы через Припять, организуемой Днепровской военной флотилией в районе Мозыря. (Дело 17453, л. 36.)

Река Днепр. Фарватер на Днепре тралили: тральщики-катера 1-го боевого участка № 125 и 129 — в районе 470—480 *км* реки, а тральщики-катера 2-го боевого участка № 152, 157 и 159 (с одной тралбаржей [illegible] плашкоутами) — в районе 670—680 *км* реки. (Дело 17485, л. 21; дело ИТ 6291, л. 38, 40.)

24 МАЯ. Река Припять. Противник в ночное время усиленно строил оборонительные сооружения вдоль правого берега реки Птичь юго-восточнее и западнее села Багримовичи; на этих работах использовались русские военнопленные. (Дело 17415, л. 51.)

Пленный [illegible] из 3-й роты 507-го полка 292-й пехотной дивизии (захваченный [illegible] 5 *км* юго-западнее села Городица) показал, что его рота состоит из двух взводов, восьми отделений (всего 75 человек), на вооружении имеет шесть пулеметов МГ-42, четыре пулемета МГ-34 и «[illegible]» ([illegible] аппарат), система обороны в этом районе состоит из проволочных заграждений и двух линий траншей: [illegible] заграждения проходит в 5—7 *м* от реки Птичь, первая линия траншей — в 20—30 *м* и вторая линия траншей, [illegible] — в 3 *км* от реки; глубина траншей от 60 [illegible] (Дело 17415, л. 51.)

[illegible] корректировочного поста донес, что противник [illegible] редкий артиллерийско-минометный огонь по боевым [illegible] (очередями по 10—15 снарядов). Стрельба ведется [illegible] утром или вечером и скоро прекращается. (Дело [illegible])

[illegible] самолет-разведчик летал в районе [illegible] кораблей и был обстрелян батареей 292-го отдельного [illegible] артиллерийского дивизиона. (Дело ИТ 6253, л. [illegible])

[illegible] 10 м. неприятельский самолет ФВ-189 производил [illegible] районе Багримовичи — Костюковичи. (Дело 17188, л. 3.)

В 13 ч. [illegible] м. разведывательная группа 1-й бригады речных кораблей [illegible] № 78 и 80 вышла из села Загорины в район [illegible] где намечалась операция по захвату контрольного пленного. В 14 ч. 25 м. разведчики на полуглиссерах № 75 и 76 вышли [illegible] обороны противника. (Дело 17457, л. 11; дело 17417, л. 34.)

В 17 ч. 10 м. с западной окраины Багримовичей 120-*мм* минометная батарея противника открыла огонь по переднему краю обороны 119-го укрепленного района. Командный пункт 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров засек эту батарею, и в 17 ч. 24 м. бронекатер № 92 открыл

по ней огонь. После нескольких выстрелов бронекатера в районе батареи произошел взрыв и возник пожар. (Дело 17488, л. 3, 4; дело 17489, л. 9.)

В 6 ч. 30 м., в 22 ч. 05 м. и в 23 ч. 32 м. батарея 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вела огонь по немецким самолетам Ю-88 и ФВ-189, разведывавшим район дислокации 1-й бригады речных кораблей. (Дело 17474, л. 24, 25.)

В 19 ч. 25 м. немецкий самолет-разведчик ФВ-189 летал в район Багримовичи — Костюковичи. (Дело 17488, л. 3.)

В 20 ч. 10 м. артиллерийская разведка 1-го гвардейского отряда бронекатеров обнаружила 30-*мм* орудие противника, установленное в районе села Багримовичи. В 20 ч. 20 м. бронекатер № 93 открыл по этому орудию огонь: было отмечено одно прямое попадание снаряда в цель и пять попаданий в блиндаж. (Дело 17488, л. 4; дело ШТ 6383, л. 36.)

С 21 ч. 50 м. до 22 ч. 50 м. шесть немецких самолетов бомбардировали железнодорожную станцию Калинковичи, сбросив на нее 15—20 зажигательных бомб; станция не пострадала. (Дело 17485, л. 22; дело 17436, л. 40.)

Тральщик-катер 4-го боевого участка № 171 тралил на Припяти в районе 161 *км* реки. (Дело 17412, л. 20.)

В селе Андреевка (район города Чернобыль) появилось 150 бандитов, вооруженных 30 пулеметами и автоматами. Чернобыльский райком ВКП(б) и командир 12-го речного аварийно-спасательного отряда просили у штаба флотилии помощи. (Дело ШТ 6357, л. 107.)

Река Днепр. В течение дня на Днепре тралили: тральщики-катера 1-го боевого участка № 118, 125 и 129 — в районе 170—180 *км* реки, а тральщики-катера 2-го боевого участка № 157 и 159 — в районе 670—680 *км* реки. (Дело 17412, л. 21.)

25 МАЯ. Река Припять. По наблюдениям наших частей, противник продолжал строить оборонительные сооружения вдоль правого берега реки Припять, юго-восточнее и западнее села Багримовичи. (Дело 17415, л. 51.)

В 1 ч. 10 м. группа разведчиков 1-й бригады речных кораблей [illegible] человек из 2-го отдельного отряда полуглиссеров на двух [illegible] понтонах на правый берег реки Припять (севернее отметки 120,5) [illegible] — в район 1,2 *км* южнее села Багримовичи. [illegible] разведчики высадились на берег, занятый противником, в [illegible] районе. Углубившись от берега на 150—200 м, они [illegible], но так как уже наступал рассвет, командир группы [illegible] до вечера. В течение дня [illegible] движение немецких солдат, строивших окопы и землянки, [illegible] с солдатами и офицерами в 2—[illegible]. [illegible] однако [illegible] взять не удалось, и в [illegible] разведчики вернулись на [illegible] берег [illegible]. (Дело 17417, л. 34—36; дело 17453, л. 50.)

В 7 ч. 50 м. немецкий самолет ФВ-189 вел разведку в районе Багримовичи — Костюковичи. (Дело 17488, л. 4.)

В 9 ч. 25 м. неприятельские самолеты-разведчики летали в районе села Загорцы; наши зенитные батареи вели заградительный огонь. (Дело ШТ 6357, л. 111.)

В 22 ч. 00 м. самолеты противника бомбардировали железнодорожную станцию Калинковичи; на станции возник пожар, но был быстро потушен. (Дело 17487, л. 19.)

В 22 ч. 36 м. бронекатера 1-го отряда артиллерийским огнем разбили противотанковое орудие и блиндаж противника; при этом было убито шесть немецких солдат. (Дело 17457, л. 12.)

На 4-м боевом участке тральщик-катер № 171 днем тралил в районе 163—165 *км* реки, а ночью находился в дозоре у поста № 831; тральщики-катера № 172, 173, 174 и полуглиссеры № 84 и 85 несли ночной дозор в районе Кимбаровки. (Дело ШТ 6337, л. 67; дело ШТ 6291, л. 52, 53; дело ШТ 6387, л. 54; дело 17412, л. 24, 25.)

В районе села Наровля банда бендеровцев обстреляла пулеметным огнем катер флотилии; жертв не было. (Дело 17415, л. 62.)

В районе Овруч — Мозырь местные власти обнаружили банду националистов (до 300 человек); для ликвидации ее был выслан полк НКВД. В районе Мозыря бандиты убили военного следователя. (Дело ШТ 6357, л. 112.)

Река Днепр. В 22 ч. 00 м. немецкий самолет ФВ-189 вел разведку в районе 490—500 *км* реки. (Дело 17412, л. 28.)

В течение дня фарватер Днепра тралили: на 1-м боевом участке тральщики-катера № 118, 125 и 129 — между 473 и 484 *км* реки; на 2-м боевом участке тральщик-катер № 159 — между 670—680 *км* реки. (Дело ШТ 6337, л. 57; дело ШТ 6291, л. 52, 53; дело ШТ 6387, л. 54.)

Трофейный бронекатер № 36 (5-го отряда бронекатеров) после восстановительного ремонта и сдачи ходовых испытаний вступил в строй и поднял флаг и вымпел. (Дело 17401, л. 303.)

Силами речной аварийно-спасательной службы флотилии на Днепре к 25 мая были подняты: в районе Киева — пять катеров типа «Речной трамвай» (по 50 *л. с.* каждый), металлическая баржа (25 *т*) и немецкий металлический катер (70 *л. с.*); в районе Херсона — баржа № 341 (350 *т*) и баржа № 120 (60 *т*); в районе Никополя — два металлических катера (по 120 *л. с.* каждый). (Дело 17429, л. 158.)

26 МАЯ. Противник на припятском и березинском оперативных направлениях продолжал укреплять свои оборонительные рубежи, перегруппировывал силы и интенсивно проводил в войсках боевую подготовку.

48, 61 и 65-я армии 1-го Белорусского фронта на своих приречных флангах усиливали оборонительные рубежи и готовились к отражению крупных диверсий противника. Исходя из указанной обстановки, командующий флотилией поставил следующие оперативные задачи на июнь 1944 г.:

1. Командиру 1-й бригады речных кораблей — продолжать совершенствовать организацию взаимодействия с частями Советской Армии и огневым воздействием на противника перемалывать его живую силу и технику; ведением активной войсковой разведки во взаимодействии с армейской разведкой добиться подробных данных об обороне противника на участке село Птичь — Багримовичи — Конковичи (до города Петриков включительно); быть готовым во взаимодействии с частями приречных флангов 61-й и 65-й армий отразить диверсии противника на город Мозырь в пределах пятикилометровой прибрежной полосы и поддержать контратаки частей Мозырьского узла обороны, могущие развиться в наступательные действия по прорыву оборонительного рубежа противника в районе Копаткевичи — Птичь — Багримовичи — Петриков.

2. Командиру 2-й бригады речных кораблей — установить прочное взаимодействие с частями 48-й армии, действующими в направлении на Жлобин, и оказать поддержку их приречным флангам огнем и тактиче-

скими десантами; быть готовым к таким же действиям на Березине и к нарушению переправ противника в случаях его диверсий; содействовать переправам своих войск; освоить районы плавания на Днепре от устья Березины до линии фронта и на Березине — от устья реки до линии фронта.

3. Командиру 3-й бригады траления — закончить контрольное траление на всех боевых участках; ликвидировать минные банки № 101, 201, 202, 301, 302; повысить оперативную напряженность тральщиков-катеров с использованием их на тралении до 60% от находящихся в строю; быть готовым к интенсивному тралению в случае повторных минных постановок противником; решительно повысить качество службы, организацию и бдительность постов противоминного наблюдения. (Дело 17401, л. 305—306.)

Река Припять. В 0 ч. 30 м. разведывательная операция по захвату пленного возобновилась. Наши разведчики снова вышли на берег, занятый противником, в 200 *м* выше места первоначальной высадки[1], но, углубившись от берега на 250—300 *м*, были обнаружены противником и вступили с ним в бой, который длился 15 минут; при этом был тяжело ранен один краснофлотец; не выполнив задачи, группа разведчиков в 2 ч. 50 м. на шлюпке отошла к нашему берегу, а в 6 ч. 30 м. возвратилась в часть. Раненый краснофлотец на пути в лазарет умер. (Дело 17457, л. 12; дело 17417, л. 36.)

С 0 ч. 24 м. до 1 ч. 55 м. одиночные немецкие самолеты Хе-111 и Ю-88 разведывали район 1-й бригады речных кораблей; наши зенитные батареи вели заградительный огонь, выпустив 24 снаряда. (Дело ШТ 6357, л. 118; дело 17474, л. 27.)

В 6 ч. 30 м. бронекатер № 42 после ремонта стал на огневую позицию вместе с 1-м гвардейским отрядом бронекатеров в 4 *км* юго-восточнее села Багримовичи. В 7 ч. 40 м. над этой огневой позицией на высоте 500 *м* пролетел немецкий самолет ФВ-189 и, сделав круг над бронекатерами, скрылся в направлении Багримовичей. В 8 ч. 15 м. над этими бронекатерами снова пролетел один ФВ-189. (Дело 17488, л. 5; дело ШТ 6357, л. 120.)

В 8 ч. 25 м. бронекатера 1-го гвардейского отряда артиллерийским огнем рассеяли и уничтожили скопление (до взвода) немецкой пехоты в 1 *км* южнее Багримовичей. (Дело 17547, л. 12.)

В 11 ч. 50 м. бронекатера 2-го гвардейского дивизиона вели огонь по скоплению пехоты противника в 0,5 *км* севернее села Багримовичи; было рассеяно и уничтожено до взвода солдат. Израсходовано 21 снаряда. (Дело ШТ 6302, л. 26; дело 17457, л. 12.)

В 15 ч. 00 м. бронекатер № 42 вел пристрелку по вражеским блиндажам севернее Багримовичей. (Дело 17488, л. 5.)

В 20 ч. 30 м. бронекатера № 92 и 93 обстреляли скопление немецкой пехоты и блиндаж на северной окраине села Багримовичи: блиндаж был разбит, рассеяно и уничтожено до взвода солдат. Израсходовано 19 снарядов. (Дело 17489, л. 9; дело 17457, л. 12.)

В 20 ч. 11 м. немецкая артиллерийская батарея среднего калибра сделала пять выстрелов по огневым позициям бронекатеров в 4 *км* юго-восточнее села Багримовичи. (Дело 17488, л. 5.)

Фарватеры на Припяти тралили: тральщик-катер № 171 — на участке 160—158 *км* реки, а тральщики-катера № 173 и 171 — в районе Кимбаровка — Мозырь. Ночью эти катера несли дозор. (Дело ШТ 6291, л. 57, 58; дело ШТ 6387, л. 55.)

---

[1] См. „Хронику" за 25 мая 1944 г. „Река Припять."

901-й пост противоминного наблюдения 9-го участка Службы наблюдения и связи был закрыт. (Дело ШТ 6377, л. 36.)

В связи с сосредоточением большого количества частей в районе Мозырь — Речица командующий флотилией решил Пинский отдел тыла флотилии базировать в Мозыре и возложить на него материальное обеспечение всех частей, расположенных в указанном районе. (Дело ШТ 6337, л. 61.)

Река Днепр. Судовой ход на Днепре тралили: на 1-м боевом участке с утра тральщики-катера № 125 и 129 — от 481 до 487 *км* реки, а днем тральщики-катера № 118 и 125 — в районе 487—495 *км* и тральщики-катера № 133 и 161 — от 420 до 430 *км* реки; на 2-м боевом участке тральщики-катера № 152 и 159 — в районе 670—679 *км* реки. (Дело ШТ 6291, л. 57, 59.)

Главный морской штаб передал на флотилию для сведения телеграмму главного маршала авиации Голованова, адресованную командирам авиационных корпусов и 45-й авиационной дивизии дальнего действия. Этой телеграммой было приказано запретить экипажам самолетов производить полеты вдоль Днепра над самой рекой, а также сбрасывать в Днепр не израсходованные по какой-либо причине бомбы при возвращении самолетов из боевого полета. (Дело ШТ 6253, л. 102.)

* * *

Военный Совет 1-го Белорусского фронта просил Генеральный штаб Советской Армии отсрочить до 5 июня передачу на Днепровскую военную флотилию 10 катеров, находившихся в частях фронта; катера нужны [illegible] для выполнения ими срочного задания. В части 2-го Украинского фронта (в районе города Бахмач) для приема находившихся у них катеров выехал представитель флотилии. Части Киевского военного округа должны были сдать флотилии восемь катеров, а сдали шесть, из них три были непригодны к восстановлению. Седьмой катер должен был быть передан 26 мая, а восьмой катер погиб. (Дело ШТ 6337, л. 63.)

Начальник Главного морского штаба предложил сформировать в 3-й бригаде речных кораблей 2-й отряд бронекатеров в составе бронекатеров типа 1124 — заводские номера 310, 311 и 312 (по поступлении их от промышленности) и 5-й отряд бронекатеров в составе бронекатеров № 35, 36, 37 (из 3-й бригады траления). (Дело 17[illegible]7, л. 77.)

27 МАЯ. Река Припять. На фронте 55-й стрелковой Мозырской дивизии и 119-го укрепленного района наблюдалась редкая ружейно-пулеметная перестрелка. (Дело ШТ 6357, л. 121.)

Днем в районе Костюковичи — Загорины немецкие самолеты Ю-88 и Ме-110 производили разведку и были обстреляны нашими зенитными батареями № 1076 и 1077. (Дело 17476, л. 9.)

В [illegible] ч. 23 м. запасный наблюдательный пост в 1,5 *км* южнее села [illegible] обнаружил землянку противника и в ней до 60 солдат. В [illegible] ч. [illegible] м. бронекатер № 92 открыл по землянке огонь и разрушил ее, уничтожив до 25 немецких солдат. (Дело 17489, л. 9; дело 17488, л. 5, 6.)

В 9 ч. [illegible] м. вдоль левого берега Припяти пролетел немецкий самолет ФВ-189. (Дело 17488, л. 6.)

В 11 ч. 50 м. бронекатера № 92 и 93 артиллерийским огнем подавили минометную батарею противника в 1,5 *км* южнее села Багримовичи; был разрушен блиндаж, рассеяно и частично уничтожено до взвода немецкой пехоты. Наблюдался взрыв большой силы. (Дело 17457, л. 13.)

В 13 ч. 00 м. в районе села Навозы бандиты (украинские [illegible]-националисты) убили начальника поста противоминного наблюдения № [illegible]. (Дело 17436, л. 50.)

В 14 ч. 30 м. вдоль правого берега Припяти на высоте 500 м пролетел немецкий самолет ФВ-189 и был обстрелян бронекатером № 92. (Дело 17488, л. 6.)

В 14 ч. 50 м. бронекатера 2-го гвардейского дивизиона вели огонь по скоплениям пехоты и по блиндажам противника в 1,5 км [illegible] села Багримовичи. Противник открыл ответный огонь по нашим бронекатерам, но скоро вынужден был замолчать. Огнем бронекатеров были разрушены два блиндажа, рассеяно и уничтожено до 35 немецких солдат; в районе цели отмечено два взрыва. (Дело 17489, л. 9; дело 17188, л. 6; дело ШТ 6383, л. 90.)

Бронекатера 2-го гвардейского дивизиона артиллерийским огнем уничтожили минометную батарею противника на [illegible] окраине села Багримовичи; при этом на батарее был взорван склад боеприпасов и возник пожар. В 21 ч. 00 м. те же бронекатера [illegible] обстреливали скопление пехоты и блиндажи противника севернее и южнее Багримовичей; были разбиты два блиндажа, рассеяно и уничтожено до 40 солдат и офицеров. (Дело ШТ 6337, л 80; дело 17412, л. 37, 38.)

В 21 ч. 00 м. бронекатера № 1 и 2 прибыли из ремонта в район села Загорцы, а в 21 ч. 30 м. вышли к месту дислокации 2-го дивизиона бронекатеров, куда и прибыли в 22 ч. 30 м. (Дело 17457, л. 12; дело ШТ 6357, л. 121; дело 17436, л. 49.)

Днем на 4-м боевом участке тралили: тральщик-катер № 171 в районе 158—169 км Припяти, а тральщики-катера № 172, 173 и 174 — в районе Мозырь — Кимбаровка; траление в районе Мозыря было [illegible]. [illegible] тральщики-катера 4-го боевого участка несли [illegible] дозор по месту траления. (Дело 17412, л. 30—31; дело ШТ 6[illegible], л. 18; дело ШТ 6357, л. 68; дело ШТ 6291, л. 61.)

Река Днепр. В 7 ч. 00 м. гидрографическая группа [illegible] на [illegible] катере № 26 и полуглиссере № 104 вышла в район [illegible] Днепра для рекогносцировочных работ.

В 20 ч. 00 м. и в 21 ч. 00 м. пароход «Ломоносов» в районе [illegible] был два раза атакован вражеским самолетом, сбросившим пять бомб. Пароход не пострадал. (Дело 15287, л. 533.)

Траление в районе 670—690 км Днепра было закончено; [illegible] обнаружено. (Дело 17186, л. 4.)

Судовой ход на Днепре продолжали тралить: на 1-м боевом участке тральщики-катера № 118, 125, 129 и 136 — в районе [illegible] км; на 2-м боевом участке тральщики-катера № 144, 152 и [illegible] — в районе 670—[illegible] км, на 3-м боевом участке тральщики-катера № 110, 1[illegible] и 10[illegible] — в районе 871 км реки. (Дело 17112, л. 50; дело ШТ [illegible].)

[illegible] 9-й отряд речных [illegible] службы [illegible] мотокатер «Пионер», деревянные баржи № 106 и 110, [illegible] деревянные баржи без номеров (по 200 т), дебаркадер [illegible] и «[illegible]» баржу без номера (250 т) [illegible] ШТ 1986, л. 32.)

28 МАЯ. Река Припять. В ночь на 28 мая батарея [illegible] отдельного зенитного артиллерийского дивизиона дважды [illegible] по самолетам противника, разведывавшим район дислокации 1-й бригады речных кораблей. (Дело 17474, л. 29.)

В 7 ч. 45 м. в районе огневых позиций 1-го отряда бронекатеров пролетел немецкий самолет ФВ-189. (Дело 17488, л. 6.)

В течение дня 1-й отряд бронекатеров уничтожил минометную батарею, рассеял и частично уничтожил до взвода пехоты противника, израсходовав 27 снарядов. (Дело 17418, л. 8.)

Тральщик-катер № 171 тралил судовой ход на 156—154 *км* Припяти. (Дело 17412, л. 34.)

Река Днепр. Судовой ход на Днепре тралили: на 1-м боевом участке тральщики-катера № 118 и 125 — в районе 499—503 *км* реки; на 2-м боевом участке тральщики-катера № 144, 152, 159 — в районах 879—890 *км* и 690—679,5 *км* реки; на 3-м боевом участке тральщики-катера № 140, 143 и 162 — в районе 874 *км* реки. (Дело 17412, л. 33, 34.)

Гидрографическая группа флотилии прибыла в Речицу. По ее донесению навигационная обстановка на участке устье реки Березина — Стрешин оказалась временной. На реке имелась понтонная глухая переправа. Стоянка кораблей была возможна в районе Смычек — Губицкий кордон. Русло реки на участке Стрешин — Проскурин просматривалось противником. (Дело ШТ 6372, л. 44.)

29 МАЯ. Река Припять. В ночь на 29 мая одиночные самолеты противника вели разведку и сбросили листовки в районе Костюковичи — Загорины; наши зенитные батареи неоднократно открывали по самолетам огонь, израсходовав 243 снаряда. (Дело 17415, л. 67; дело 17476 л. 9, 10.)

С утра по всему фронту 55-й стрелковой Мозырьской дивизии и 119-го укрепленного района происходила редкая артиллерийская и минометная перестрелка. (Дело 17436, л. 51.)

В 14 ч. 30 м. пловучая батарея № 1220 сменила огневую позицию, перейдя в район села Жаховичи (отметка 116,7). (Дело ШТ 6357, л. 134.)

В 15 ч. 20 м. бронекатера 2-го гвардейского дивизиона артиллерийским огнем уничтожили минометную точку, рассеяли и частично уничтожили до двух взводов пехоты противника в 1 *км* юго-западнее села Багримовичи. Израсходовано 72 снаряда. (Дело ШТ 6337, л. 81.)

В 15 ч. 23 м. немецкий самолет ФВ-189 на высоте 500 *м* производил разведку в районе Багримовичи — Костюковичи. (Дело 17488, л. 7.)

В 16 ч. 12 м. запасный наблюдательный пункт обнаружил в 1,5 *км* юго-западнее Багримовичей 120-*мм* минометную батарею противника. Артиллерийским огнем с бронекатера № 92 батарея была уничтожена; кроме того, были разрушены два блиндажа, рассеяно и частично уничтожено до 35 немецких солдат. При этом было израсходовано 44 снаряда.

В 18 ч. 44 м. вражеский самолет ФВ-189 на высоте 300—400 *м* производил разведку в районе огневой позиции наших бронекатеров; бронекатер № 92 вел по самолету пулеметный огонь. (Дело 17488, л. 7.)

С 19 ч. 14 м. до 23 ч. 55 м. зенитные батареи флотилии восемь раз вели огонь по немецким самолетам, пытавшимся группами и поодиночке прорваться в районы городов Калинковичи и Мозырь. (Дело 17474, л. 31.)

На 4-м боевом участке тралили: утром — тральщик-катер № 171 в районе 156—154 *км* реки, днем — тральщики-катера № 171, 172, 173, 174 в районе 150—160 *км*. (Дело 17412, л. 36—37.)

Река Днепр. В 21 ч. 00 м. пароход «Молотов» с бронекатером № 36 и катером типа А на буксире вышел из Киева в Речицу к месту дислокации. (Дело 17436, л. 52.)

Днем на Днепре тралили: на 1-м боевом участке тральщик-катер № 118 — в районе 499—504 *км* и тральщик-катер № 125 — в районе 502—507 *км* реки; на 2-м боевом участке тральщики-катера № 144,

152 и 157 — в районе 690—706 *км* реки; на 3-м боевом участке тральщики-катера № 110 и 113 — минную банку № 301 на 871 *км* реки. (Дело 17412, л. 37.)

Букспрный пароход «Серов» с бронекатером № 37 и плавучей батареей на буксире, шедший в Речицу, прибыл в город Лоев. (Дело ШТ 6377, л. 41.)

Начальник штаба 2-й бригады речных кораблей посетил штаб 48-й армии, где получил разъяснение, что, так как решения штаба фронта по вариантам действий 48-й армии пока еще не было, задача 2-й бригаде речных кораблей не могла быть поставлена. (Дело ШТ 6372, л. 40, 42, 50.)

Военный Совет флотилии выразил свое неудовольствие действиями командира 2-й бригады речных кораблей капитана 2 ранга Митина, в результате которых 48-я армия отказалась от взаимодействия с бригадой, и приказал ему лично представиться командующему армией, добиться получения от него боевой задачи и в бою доказать целесообразность активных действий бригады совместно с частями армии. (Дело ШТ 6337, л. 76.)

Командующий флотилией предложил командиру 2-й бригады речных кораблей командный пункт бригады и вспомогательный пункт управления флотилии создать в районе устья Березины и немедленно начать подтягивание второго эшелона кораблей в районе Речицы, а 1 июня начать движение всей бригадой в район своего командного пункта. (Дело ШТ 6337, л. 88.)

30 МАЯ. Река Припять. Командир 1-й бригады речных кораблей приказал командиру 1-го отряда минных катеров к 23 ч. 00 м. 31 мая двумя катерами занять запасную огневую позицию в 1,5 *км* северо-западнее села Жаховичи, имея задачей огневыми налетами из районов 3—4 *км* северо-западнее села Жаховичи разрушать и ослаблять оборону противника, подавляя его живую силу и технику в пределах дальности огня; для наблюдения за передним краем обороны противника высадить отрядного артиллериста с разведчиком на наблюдательный пост 1-го гвардейского отряда бронекатеров и к 18 ч. 00 м. 31 мая провести телефонную связь на огневые позиции минных катеров. (Дело 17453, л. 27, 28.)

В штабе 1-го Белорусского фронта обсуждался вопрос о переброске 1-й бригады речных кораблей на Верхний Днепр; решение принято не было. (Дело ШТ 6253, л. 156.)

В 2 ч. 00 м. немецкие самолеты бомбардировали железнодорожный узел Калинковичи. (Дело 17485, л. 27.)

В 6 ч. 30 м., в 8 ч. 25 м. и в 12 ч. 00 м. неприятельский самолет ФВ-189 на высоте 500 *м* вел разведку в районе огневой позиции кораблей 1-й бригады. (Дело 17488, л. 7.)

Пост противоминного наблюдения № 815 (20 *км* выше станции Птичь) был обстрелян ружейным огнем бандитов с противоположного (левого) берега Припяти. Жертв не было. (Дело 17115, л. 69.)

На 4-м боевом участке тралили: тральщик-катер № 171 — в районе 151—152 *км*, а тральщики-катера № 173 и 174 — в районе [illegible] *км* реки. Ночью эти катера стояли в дозоре в районе траления. (Дело [illegible], л. 39, 40.)

На случай разрушения мозырьского железнодорожного моста 1-я бригада речных кораблей наметила и согласовала с представителями армии места паромных переправ через Припять в 0,5 *км* ниже Мозыр-

ского железнодорожного моста, в 1,5 и в 2,5 *км* выше этого моста и в районе Пхова. (Дело 17453, л. 51.)

Лимитирующая глубина Припяти у мозырьского железнодорожного моста — 300 *см*. (Дело ШТ 6337, л. 84.)

Река Днепр. В 5 ч. 00 м. четыре немецких самолета сбросили семь парашютистов в районе населенного пункта Стайки. О появлении парашютистов население донесло местным властям. Начались розыски диверсантов органами НКВД. (Дело 17485, л. 27.)

Фарватеры на Днепре тралили: на 1-м боевом участке тральщики-катера № 118, 125 и 136 — в районе 507—512 *км* реки; на 2-м боевом участке тральщики-катера № 141, 151, 152 и 157 — в районе 690—7[illegible]0 *км* реки; на 3-м боевом участке тральщики-катера № 110, 113 и 162 — в районе 871 *км* реки. (Дело 17412, л. 40.)

Река Березина. Командир 2-й бригады речных кораблей донес командующему флотилией, что в результате вторичных переговоров начальника штаба бригады со штабом 48-й армии была достигнута договоренность и что армия поставит бригаде боевую задачу. (Дело ШТ 6253, л. 145.)

Командир 2-й бригады речных кораблей вместе с начальником штаба бригады вышли в район устья Березины, чтобы выбрать место для командного пункта бригады. Так как готовых блиндажей в этом районе не было, командир бригады решил разместить свой командный пункт на катерах МК-13 и на сторожевом катере типа А, поставив их в 1 *км* севернее села Береговая Слобода. (Дело ШТ 6372, л. 17.)

Лимитирующая глубина на Березине была на перекате Осинки — 260 *см*. (Дело ШТ 6337, л. 84.)

Во 2-ю бригаду речных кораблей были переданы из 3-й бригады [illegible] бронекатера № 35, 36 и 37. (Дело 17401, л. 53.)

31 МАЯ. Река Припять. Директивой Ставки Верховного Главнокомандующего 1-му Белорусскому фронту было указано: подготовить и провести операцию с целью разгромить бобруйскую группировку противника и выйти главными силами в район Пуховичи — Осиповичи — Слуцк, для чего прорвать оборону противника, нанеся два удара: одним силами 3-й и 48-й армий из района Рогачев в общем направлении на Бобруйск, Осиповичи и другой силами 65-й и 28-й армий из района нижнего течения реки Березина в общем направлении на Старые Дороги, Слуцк. (Инв. 3951, стр. 25, 26.)

Ночью на фронте 119-го укрепленного района происходила редкая артиллерийская перестрелка. (Дело 17436, л. 56.)

С [illegible] ч. [illegible] м. до 9 ч. [illegible] м. противник в районе села [illegible] выпустил 20 артиллерийских снарядов по переднему краю 119-го укрепленного района, несколько снарядов было с листовками. (Дело 1745[illegible], л. 1.)

В 9 ч. 25 м. бронекатер № 93 стрелял по вражескому блиндажу в районе села Багримовичи; было отмечено три попадания в цель. С 10 ч. [illegible] м. [illegible] наблюдательный пост обнаружил группу [illegible] солдат в 1,5 *км* западнее села Багримовичи; бронекатер № 93 открыл по этой группе огонь и после восьми выстрелов рассеял ее. (Дело 17428, л. 7.)

В 11 ч. 10 м. бронекатера 2-го гвардейского дивизиона обстреляли в 1,5 *км* юго-западнее села Багримовичи блиндаж и скопление (до взвода) пехоты противника; блиндаж был разбит; израсходовано 13 снарядов. (Дело 17489, л. 10.)

Немецкая дальнобойная артиллерия с 16 ч. 30 м. до 16 ч. 45 м. вела огонь из района города Туров по району села Монеевичи, а в 17 ч. 25 м.

из района города Петриков обстреляла передний край обороны 55-й стрелковой Мозырьской дивизии; жертв и разрушений не было. (Дело ШТ 6357, л. 142.)

В 23 ч. 00 м. минные катера 1-й бригады речных кораблей № 1 и 2 заняли огневые позиции в 1.5 *км* севернее села Жаховичи. (Дело ШТ 6338, л. 6.)

Фарватер Припяти был протрален от магнитных мин на участке 192—143 *км* реки. (Дело ШТ 6387, л. 65.)

Река Днепр. Фарватер на Днепре тралили: на 1-м боевом участке тральщик-катер № 125 — в районе 512—507 *км* реки и на 2-м боевом участке тральщики-катера № 151, 152 и 157 — между 706 и 720 *км* реки. (Дело ШТ 6365, л. 44; дело ШТ 6291, л. 87.)

Пароход «Серов» с 293-м отдельным зенитным артиллерийским дивизионом прибыл в город Лоев. (Дело ШТ 6372, л. 51; дело [illegible], л. 57.)

В Киевском порту была закончена сварка тралбарж и [illegible] седьмая по счету, тралбаржа была спущена на воду. (Дело ШТ 6338, л. 1.)

* * *

Начальник гидрографического отдела флотилии сообщил начальнику Днепро-Двинского военно-восстановительного управления, что командующий флотилией приказал с 1 июня зажечь ночную навигационную обстановку по всему бассейну, за исключением прифронтовой полосы протяжением от фронта в 25 *км*. (Дело ШТ 6337, л. 91.)

Директивой начальника штаба флотилии в состав [illegible] бронекатеров 2-й бригады речных кораблей включены бронекатера типа 1124 (заводские номера 310, 311 и 312), прибывшие [illegible] г. Киев. (Дело 17450, л. 75.)

Народный Комиссар Военно-морского флота приказал: бронекатера типа 1125/III (заводские номера 153 и 154) включить [illegible] отряда 1-го дивизиона бронекатеров 2-й бригады речных [illegible] бронекатер того же типа (заводский № 155) — в состав [illegible] дивизиона бронекатеров той же бригады. Этим бронекатерам [illegible] присвоены наименования: «БК-302» (заводский № 153), [illegible] ский № 154) и «БК-304» (заводский № 155). (Дело [illegible].)

Прибывшие с Волжской военной флотилии 12 [illegible] были зачислены в 1, 2 и 3-й дивизионы 3-й бригады [illegible] катеров [illegible]. (Дело [illegible], л. 56.)

[illegible] ИЮНЯ. Река Припять. Всю ночь одиночные [illegible] леты Ю-88 и ФВ-189 разведывали район Загорины [illegible] Мозырь и район Речицы; зенитные батареи флотилии [illegible] ночь, израсходовав 63 снаряда. (Дело 17456, л. 11; дело ШТ [illegible], л. 6.)

В 11 ч. 00 м. противник обстрелял из миномета [illegible] стоянку 1-го отряда бронекатеров. В 11 ч. 20 м. и в [illegible] [illegible] самолеты-разведчики летали в районе [illegible] отряда. (Дело 17488, л. 8.)

В [illegible] бронекатера 1-го отряда артиллерийским [illegible] рассеяли и частично уничтожили до взвода [illegible] в 1,5 км юго-западнее села Багриновичи, израсходовав [illegible]. (Дело 17112, л. 47.)

В [illegible] ч. 30 м. самолеты противника бомбардировали [illegible]. (Дело 17112, л. 49.)

В 23 ч. 30 м. минные катера «МКА-2» и «МКА-3» произвели залп из установок М-8-М по трем пулеметным точкам и скоплению пехоты про-

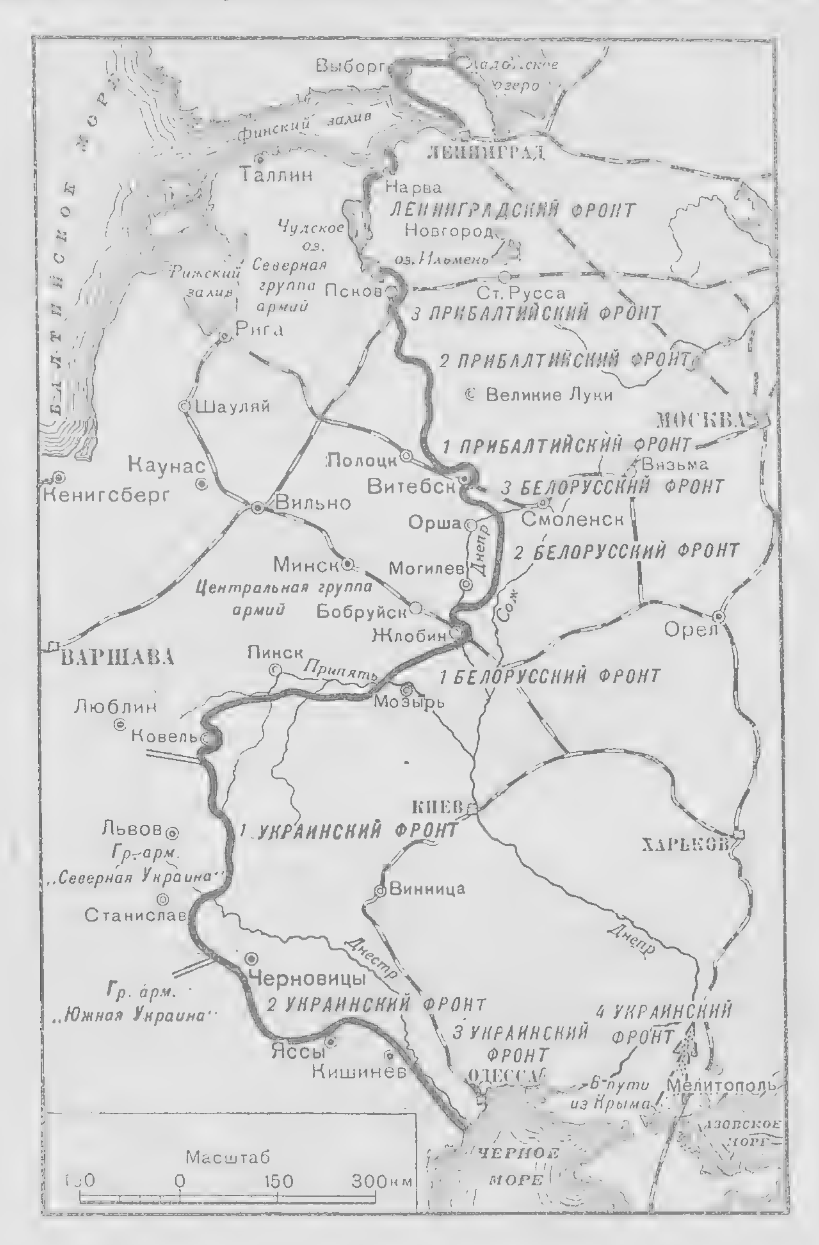


Рис. 24. Положение сторон на советско-германском фронте к июню 1944 г.

тивника в 0,5 *км* юго-западнее села Багримовичи; пулеметные точки были подавлены. (Дело 17457, л. 14.)

В районе Конотоп — Ломачи тральщики-катера № 171, 173, 174 производили контрольное траление судового хода реки. (Дело 17495, л. 1.)

Река Днепр. Командующий флотилией приказал командиру 2-й бригады речных кораблей выехать в штаб 48-й армии, чтобы полу-

нить боевую задачу для предстоящих совместных с армией боевых действий на Березине. (Дело ШТ 6296, л. 22.)

С утра тральщики-катера № 151, 152 и 157 тралили судовой ход на Днепре между 706,5 и 720 *км* реки. (Дело ШТ 6382, л. 27.)

Днем тральщики-катера № 125 и 136 тралили на участке 512—517 *км* Днепра. (Дело ШТ 6365, л. 45, 46.)

В Киеве к 1 июня был закончен судоремонт бронекатеров типа 1125 (№ 11, 36, 42, 148, 149, 222, 223, 224), минных катеров типа Я-5 (№ 1, 2, 11), тральщиков-катеров типа МСВ-38 (№ 140, 170, 174, 206), тральщиков-катеров типа К-15 (№ 120, 150, 151, 154, 163), сторожевых катеров типа А (№ 22, 23, 25, 26), полуглиссеров типа НКЛ-27 (27 единиц), пловучей батареи (лодка № 1270), катера «Р-10-2», катеров типа А («Т-81» и «П-2»), катеров типа «Слоник», «Лимузин» и 15 тральных плашкоутов. Остальные корабли были готовы: катер «ДСПР» — на 80%, пароходы «Каманин» — на 75%, «Кетвиг» — на 30% и «Самара» — на 15%. (Дело ШТ 6338, л. 15.)

* * *

В дислокации боевого состава Днепровской военной флотилии к 1 июня произошли следующие изменения:

— в Киевский порт были поставлены на ремонт бронекатер 5-го отдельного отряда бронекатеров и минный катер 2-й бригады речных кораблей;

— на Припяти в районе Мозырь — Костюковичи находился 3-й отряд бронекатеров 2-го гвардейского дивизиона;

— в район дислокации 2-й бригады речных кораблей (Речица) перешли два минных катера;

— из района Пироговки в район Мозыря перешли два бронекатера 1-го отряда 2-го гвардейского дивизиона;

— в районе Речицы в составе 2-й бригады речных кораблей находились шесть сторожевых катеров типа А и 12 полуглиссеров, которые перебазировались из района Пироговки, а также четыре бронекатера и минный катер, которые прибыли из 1-й бригады речных кораблей;

— на переходе Киев — Речица были бронекатер 5-го отдельного отряда, пловучая зенитная батарея № 1270 и 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион;

— в Киеве находились в строю шесть самолетов (У-2), 714-й отдельный стрелковый взвод. (Дело ШТ 6338, л. 3.)

2 ИЮНЯ. Река Припять. В 11 ч. 30 м. минные катера 1-й бригады речных кораблей № 2 и 3 произвели огневой налет из установок М-8-М по скоплению пехоты и обозу противника в 2 *км* юго-западнее села Багримовичи; немецкая пехота была рассеяна и частично уничтожена. (Дело ШТ 6358, л. 6; дело 17457, л. 14.)

С 14 ч. 16 м. до 14 ч. 35 м. бронекатера 1-го гвардейского отряда № 92 и 93 артиллерийским огнем уничтожили наблюдательный пост противника на южной окраине села Багримовичи; израсходовано 26 снарядов. (Дело 17488, л. 8; дело 17489, л. 10.)

В 14 ч. 30 м. пловучая батарея № 1220 заняла огневую позицию севернее села Жаховичи; запасная огневая позиция была намечена ниже, в протоке. (Дело 17456, л. 17.)

С 16 ч. 20 м. до 17 ч. 00 м. немецкая минометная батарея вела огонь по переднему краю обороны 119-го укрепленного района в 2 *км* юго-восточнее Багримовичей. (Дело 17488, л. 8.)

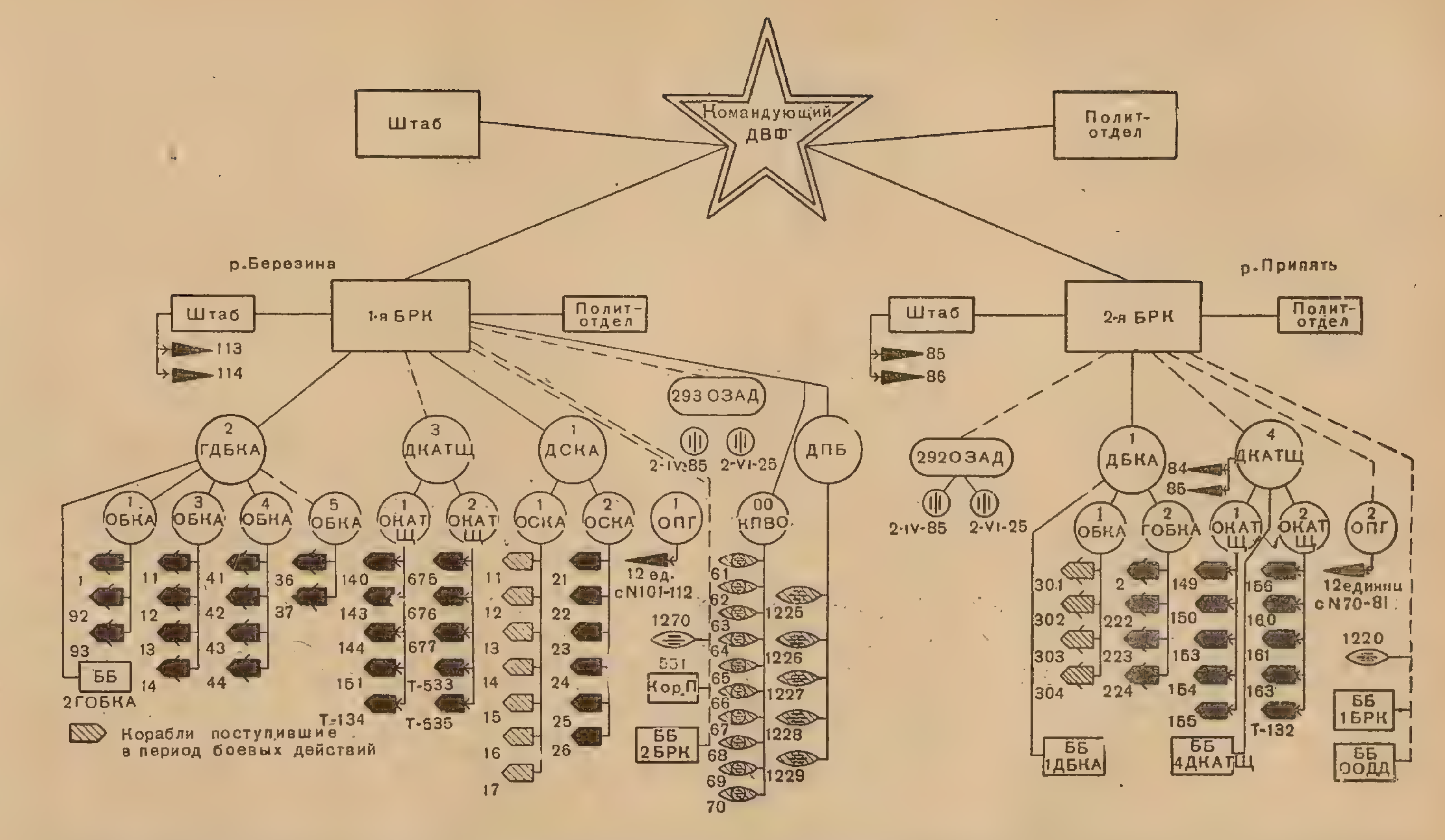


Рис. 25. Схема временной организации 1-й и 2-й бригад речных кораблей Днепровской военной флотилии с июня до взятия города Пинск

В 19 ч. 30 м. бронекатер № 42 вышел на огневые позиции 4-го отряда бронекатеров. В 20 ч. 00 м. бронекатера № 222, 223 и 224 тоже вышли на огневые позиции в 4 *км* северо-западнее села Жаховичи. (Дело ШТ 6358, л. 9, 10.)

В 21 ч. 20 м. бронекатера № 92 и 93 возвратились к месту дислокации 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров. (Дело ШТ 6358, л. 10.)

С 22 ч. 25 м. 2 июня до 0 ч. 10 м. 3 июня немецкие самолеты Ю-88 (поодиночке и группами) бомбардировали железнодорожный узел Калинковичи и переправы через Припять у Мозыря; переправы не пострадали. (Дело 17415, л. 67; дело ШТ 6338, л. 14.)

Понтонная переправа у Мозыря была разобрана, так как вступил в строй новый мост, под который суда проходили без его разводки. (Дело 17476, л. 10.)

Тральщики-катера 4-го боевого участка № 171, 173 и 174 тралили в районе села Конотоп и, сделав три галса, в 16 ч. 00 м. прекратили работу из-за отсутствия топлива. (Дело ШТ 6388, л. 4, 5.)

Река Днепр. Всю ночь самолеты противника, летая поодиночке и группами, вели разведку в районе Речицы; они сбросили семь бомб в 6 *км* юго-восточнее Речицы и девять бомб на южную окраину города: жертв и разрушений не было. (Дело ШТ 6358, л. 9; дело ШТ 6372, л. 64.)

Судовой ход под Наводницким мостом на Днепре был открыт для плавания. (Дело 17412, л. 51; дело 17436, л. 59.)

В течение дня фарватер на Днепре тралили: на 1-м боевом участке тральщики-катера № 118, 125, 133 и 136 двумя плашкоутами — в районе 507—522 *км* реки; на 2-м боевом участке тральщики № 151, 152 и 157 — в районе 706—720 *км* реки; на 3-м боевом участке тральщики-катера № 140, 162 — в районе 874 *км* реки. (Дело 17412, л. 49.)

Река Березина. Начальник штаба 1-го Белорусского фронта поставил командующего флотилией в известность, что работы по расчистке судового хода на Березине в районе железнодорожной станции Шацилки продолжаются и будут закончены к 18 июня 1944 г. (Дело ШТ 6254, л. 29.)

Командир 2-й бригады речных кораблей донес Военному Совету флотилии; что при посещении им 48-й армии начальник штаба армии отказался поставить задачи перед 2-й бригадой речных кораблей из-за отсутствия таковых перед армией.

Использование же кораблей на реке Березине до наступления армии командир бригады считал нецелесообразным ввиду того, что преждевременное появление наших кораблей на реке неизбежно вызвало бы ряд ответных мероприятий со стороны противника и тем самым затруднило бы дальнейшую деятельность флотилии. (Дело ШТ 6254, л. 16.)

3 ИЮНЯ. Река Припять. В 11 ч. 40 м. на огневую позицию 1-го отряда бронекатеров прибыла артиллерийская разведка 2-го отряда бронекатеров, которая в 13 ч. 30 м. вышла на наблюдательный пост. В 17 ч. 30 м. наблюдательный пост 1-го отряда бронекатеров был снят; отряд получил приказание перейти в район базы. (Дело 17488, л. 9.)

В 20 ч. 00 м. бронекатера № 222, 223 и 224 вышли на огневую позицию в 4 *км* юго-восточнее села Багримовичи. (Дело 17457, л. 14.)

В 21 ч. 20 м. бронекатера 1-го гвардейского отряда прибыли к месту дислокации в район села Костюковичи (протока «Старик»). (Дело 17457, л. 15.)

На 4-м боевом участке тральщики-катера № 171, 173 и 174 с плашкоутом и тралбаржей тралили судовой ход на Припяти в районе села Конотоп. (Дело 17412, л. 53.)

Река Днепр. В 8 ч. 00 м. пароход «Серов» с 293-м отдельным зенитным артиллерийским дивизионом прошел Речицу, следуя на Березину в район командного пункта 2-й бригады речных кораблей (село Береговая Слобода). (Дело ШТ 6338, л. 13, 14.)

В 22 ч. 43 м. десять немецких самолетов Ю-88 бомбардировали Речицу, сбросив 16 бомб на юго-восточную окраину города; разрушений не было. (Дело 17415, л. 66.)

Бронекатер № 37, пловучая батарея и два полуглиссера, прибывшие с пароходом «Серов», были расставлены на Днепре по диспозиции в 12 *км* выше Речицы. (Дело ШТ 6372, л. 65.)

На 1-м боевом участке тральщик-катер № 125 продолжал траление в районе 517—522 *км*, а тральщик-катер № 136 окончил траление на 522—525 *км* реки. (Дело ШТ 6365, л. 49.)

На 2-м боевом участке тральщики-катера № 151, 152, 157 и 159 с шестью плашкоутами и тралбаржей тралили судовой ход в районе 706,5—720 *км* Днепра.

На 3-м боевом участке тральщики-катера № 140 и 162 с двумя плашкоутами тралили минную банку № 301, а тральщики-катера № 154 и 163 — судовой ход в районе 593—595 *км* реки. (Дело 17412, л. 53.)

Река Березина. Штаб 1-го Белорусского фронта приказал к 18 июня закончить расчистку фарватера у моста в районе села Шацилки (непроходимого для кораблей флотилии). Работы производились силами 48-й армии. (Дело ШТ 6372, л. 70; дело ШТ 6296, л. 25.)

4 ИЮНЯ. Река Припять. По данным, полученным из штаба фронта, в ближайшее время предполагалось изменение обстановки на 1-м Белорусском фронте. (Дело 17476, л. 10.)

На фронте 55-й стрелковой Мозырьской дивизии и 119-го укрепленного района было затишье. (Дело ШТ 6358, л. 14.)

В 17 ч. 00 м. бронекатера 2-го гвардейского дивизиона обстреляли и рассеяли скопление пехоты противника; было убито и ранено до 12 вражеских солдат. Израсходован 21 снаряд. (Дело 17489, л. 11.)

Начальник инженерных войск 1-го Белорусского фронта приказал командиру 53-го отдельного мосто-понтонного Мозырьского батальона по указанию командира 1-й бригады речных кораблей приступить к оборудованию барж и причалов для паромных переправ через Припять в районе Мозыря. (Дело 17453, л. 47.)

Река Днепр. В течение дня контрольным тралением судового хода реки были заняты: на 1-м боевом участке — тральщики-катера № 133 и 136 с тралбаржей и двумя плашкоутами; на 2-м боевом участке — тральщики-катера № 144, 152, 157, 159 с двумя тралбаржами и четырьмя плашкоутами; на 3-м боевом участке — тральщики-катера № 140, 143, 154, 162, 163 с двумя тралбаржами и тремя плашкоутами. (Дело ШТ 6338, л. 16, 18.)

Река Березина. Командир 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона приказал батареям занять следующие огневые позиции:

— батарее № 1031 — в 1,5 *км* восточнее высоты 140,0 для прикрытия с воздуха базы и командного пункта 2-й бригады речных кораблей, а также приречных частей Советской Армии;

— батарее № 1032 — в районе дороги южнее села Береговая Слобода, имея задачей прикрывать с воздуха базу 2-й бригады речных кораблей и приречные части Советской Армии;

— батарее № 1071 — южнее разрушенного санатория для прикрытия базы 2-й бригады речных кораблей, дополнительного командного пункта

и зенитной батареи № 1031 от ударов штурмовой и пикировочной авиации противника;

— батарее № 1075 — в районе дороги южнее Береговой Слободы, имея ту же задачу, что и батарея № 1071. (Дело 17424, л. 128.)

В 13 ч. 00 м. батареи 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона заняли огневые позиции в районе Береговой Слободы. (Дело ШТ 6372, л. 72.)

На 4 июня наименьшие глубины на перекатах реки Березина были 140 *см*. (Дело ШТ 6372, л. 69.)

* * *

Командующий флотилией приказал тылу флотилии к 6 июля установить системы М-8-М на двух катерах противовоздушной обороны и на бронекатерах № 41 и 42, а к 10 июля закончить ремонт прибывших на флотилию бронекатеров. (Дело 17450, л. 80.)

5 ИЮНЯ. Река Припять. На фронте 55-й стрелковой Мозырьской дивизии и 119-го укрепленного района продолжалось затишье. В 2 ч. 30 м. на левом фланге обороны 55-й дивизии в районе села Новоселки противник высадил 20 разведчиков. Однако под воздействием артиллерийского и ружейно-пулеметного огня частей дивизии разведчики с потерями отошли на исходные позиции. (Дело ШТ 6254, л. 39; дело ШТ 6292, л. 34; дело 17436, л. 66.)

В 8 ч. 24 м. в районе дислокации 1-й бригады речных кораблей пролетел немецкий самолет ФВ-189. (Дело 17456, л. 24.)

В 1 ч. 35 м. и в 12 ч. 06 м. зенитные батареи № 1061 и № 1077 вели огонь по немецким самолетам Ме-109, израсходовав 42 снаряда. (Дело 17436, л. 67.)

С 13 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. пловучая батарея № 1220 обстреляла и уничтожила вражеский дзот с личным составом в 2 *км* южнее села Багримовичи. В 14 ч. 10 м. эта батарея перенесла огонь на западную окраину села Птичь и прямым попаданием снаряда взорвала там немецкий склад боезапаса. (Дело 17457, л. 15; дело 17412, л. 64.)

В 14 ч. 17 м. бронекатера 2-го гвардейского дивизиона артиллерийским огнем уничтожили наблюдательный пост противника на северо-восточной окраине села Багримовичи, выпустив 22 снаряда. (Дело ШТ 6383, л. 93.)

В 15 ч. 00 м. бронекатера 2-го отряда 2-го гвардейского дивизиона обстреляли и рассеяли скопление вражеской пехоты на юго-западной окраине Багримовичи; убито до 15 немецких солдат. Израсходован 21 снаряд. (Дело ШТ 6358, л. 17; дело ШТ 6254, л. 54.)

С 16 ч. 30 м. до 17 ч. 15 м. пловучая батарея № 1220 обстреляла и подавила две 120-*мм* немецкие батареи на западной окраине села Птичь, израсходовав 36 снарядов. В 17 ч. 20 м. пловучая батарея пристреливала реперы на южной окраине села Багримовичи, а затем обстреляла немецкие блиндажи и минометные батареи; была уничтожена минометная батарея противника и взорван склад боезапаса. Израсходовано 36 снарядов. (Дело ШТ 6338, л. 29; дело ШТ 6254, л. 54.)

В 18 ч. 10 м. бронекатера 2-го гвардейского дивизиона обстреляли скопление пехоты противника на юго-западной окраине Багримовичей, уничтожив до 12 солдат и офицеров; израсходован 21 снаряд. (Дело 17457, л. 15.)

В 23 ч. 53 м. немецкий самолет Ю-88 пролетел в районе дислокации кораблей. (Дело 17456, л. 25.)

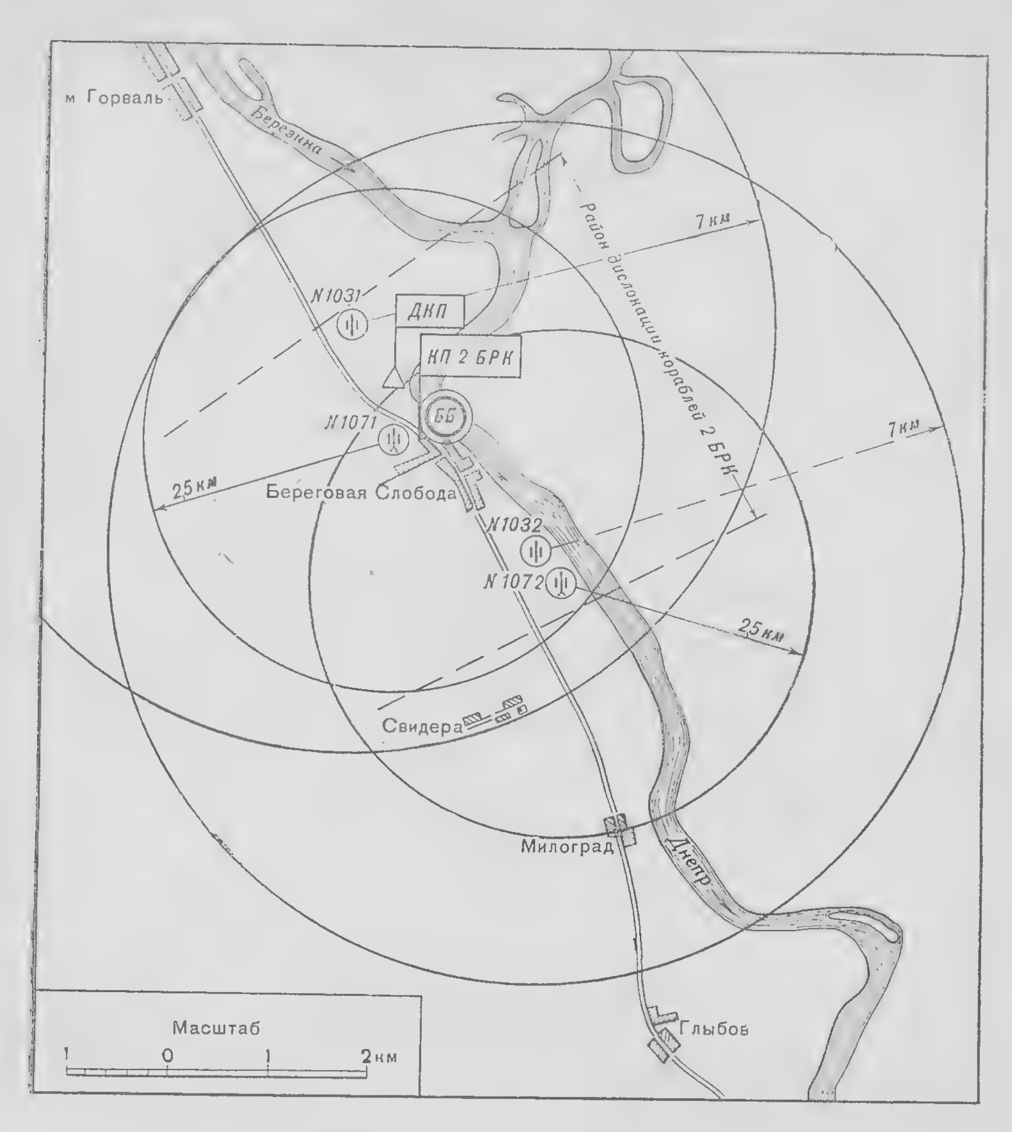


Рис. 26. Схема боевого порядка 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона Днепровской военной флотилии в селении Береговая Слобода

В результате боевых действий за период с 1 мая по 5 июня 1-я бригада речных кораблей уничтожила артиллерийскую и две минометные батареи противника, три огневые точки, три 120-*мм* миномета, четыре дзота, четыре командных и наблюдательных пункта, шесть блиндажей, три склада боезапаса, две повозки и 156 солдат и офицеров; подавлены одна артиллерийская и две минометные батареи, три огневые точки; рассеяно и частично уничтожено до 12 взводов пехоты противника. (Дело 17418, л. 15.)

На 8-м участке Службы наблюдения и связи были развернуты посты противоминного наблюдения № 806, 810, 814, 819, 822, 825, 828, 829, 832 и 844 — все с радиостанциями. Телефонная связь имелась с постами № 801—803, 806, 807, 813—817, 823, 824, 826, 829, 831, 833, 838, 843 и 846. (Дело ШТ 6300, л. 43.)

Река Днепр. В 5 ч. 00 м. началось перебазирование 2-й бригады речных кораблей с Днепра на реку Березина в район 1 *км* севернее Береговой Слободы. (Дело ШТ 6254, л. 47.)

Днем тральщик-катер 1-го боевого участка № 133 приступил к тралению в районе 525—528 *км* реки. (Дело ШТ 6292, л. 31.)

* * *

Принятые от инженерного отдела Киевского военного округа семь катеров были переданы в 3-ю бригаду траления; из них четыре катера типа «Баркас» (№ «Т-141,» «Т-438», «Т-648», «Т-649») после переоборудования решено было использовать в качестве тральщиков, а остальные (типа «Речной трамвай») были переданы в другие части в качестве пловучих средств. (Дело 17401, л. 59.)

Командующий флотилией приказал сформировать шестиорудийную 25-*мм* зенитную батарею № 1075 (в 293-м отдельном зенитном артиллерийском дивизионе) и 66-й отдельный отряд дымомаскировки и дегазации. (Дело 17401, л. 60.)

6 ИЮНЯ. Река Припять. С 0 ч. 06 м. до 2 ч. 25 м. немецкие самолеты Хе-111 и Ю-88 и в 9 ч. 35 м. два самолета Ме-109 летали в районе села Загорины. (Дело 17456, л. 25.)

В 11 ч. 45 м. противник вел минометный огонь по району села Скрыгалово с позиций северо-западнее села Багримовичи. (Дело 17457, л. 15.)

В 14 ч. 50 м. бронекатера 2-го гвардейского дивизиона артиллерийским огнем уничтожили вражеский блиндаж и пулеметную точку в 3 *км* юго-западнее села Птичь; израсходовано 28 снарядов. (Дело ШТ 6338, л. 29.)

В 20 ч. 00 м. минный катер № 1 и пароход «Тельман» с двумя наливными баржами на буксире прибыли в район Мозыря. (Дело ШТ 6358, л. 25.)

С 22 ч. 39 м. до 23 ч. 15 м. немецкие самолеты Ю-88 (поодиночке и группами) летали в районе дислокации 1-й бригады речных кораблей и были обстреляны нашими зенитными батареями. (Дело 17456, л. 26.)

В районе Мозыря 53-й отдельный мосто-понтонный Мозырьский батальон приступил к оборудованию на Припяти причалов и барж, необходимых для переправы войск Советской Армии кораблями 1-й бригады в случае разрушения или повреждения авиацией противника мозырьского железнодорожного моста. (Дело ШТ 6358, л. 24.)

Река Днепр. С 10 ч. 55 м. до 11 ч. 03 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе Речицы. (Дело ШТ 6372, л. 76.)

Семь катеров типа А и четыре плашкоута были спущены на воду в районе города Черкассы. (Дело ШТ 6382, л. 39.)

Пароход «Восход» с 53-м отдельным мосто-понтонным батальоном прибыл на рейд города Киев. (Дело ШТ 6292, л. 41.)

В течение дня продолжалось контрольное траление фарватера и минных банок. Тралили: на 1-м боевом участке — тральщики-катера № 133 и 136 тралбаржей и тралом типа КЭМТ-2; на 2-м боевом участке — тральщики-катера № 144, 151, 152 и 157 двумя тралбаржами и двумя тралами типа КЭМТ-2; на 3-м боевом участке — тральщики-катера № 140, 143, 154, 162 и 163 двумя тралбаржами и четырьмя тралами типа КЭМТ-2. (Дело ШТ 6292, л. 41; дело 17412, л. 61—63.)

Тральщик-катер № 133 закончил траление на участке 529—534 *км* Днепра; за 12 часов было пройдено с тралом 104 *км*. (Дело ШТ 6365, л. 55; дело ШТ 6292, л. 35.)

Река Березина. Командир 2-й бригады речных кораблей перешел на новый командный пункт. Корабли бригады были расставлены по диспозиции у входа в озеро Кольское. (Дело ШТ 6372, л. 77.)

В 20 ч. 20 м. закончилось перебазирование кораблей 2-й бригады с Днепра в озеро Кольское на Березине (1 *км* севернее Береговой Слободы). (Дело ШТ 6372, л. 76.)

* * *

Со станции Гороховец на Днепровскую военную флотилию было отправлено пять пловучих батарей и десять катеров противовоздушной обороны. (Дело ШТ 6254, л. 62.)

7 ИЮНЯ. Река Припять. С 10 ч. 37 м. до 11 ч. 17 м. пловучая батарея № 1220 обстреляла и уничтожила дзот, землянку и артиллерийскую батарею противника на северной окраине села Птичь, израсходовав 33 снаряда. (Дело 17457, л. 16.)

С 21 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. одиночные немецкие самолеты-разведчики летали в районе Мозыря. В 23 ч. 45 м. самолет противника пролетел вдоль Припяти на высоте 100 *м* в районе постов противоминного наблюдения № 828—826. (Дело ШТ 6388, л. 14.)

Тральщики-катера № 170, 172 и полуглиссеры продолжали находиться в районе Кимбаровки. Ночью тральщики-катера № 171, 173 и 174 несли дозор в районе Конотопа. (Дело ШТ 6292, л. 51.)

Река Днепр. Тральщик-катер 1-го боевого участка № 136 тралил в районах 529—534 и 534—540 *км* реки. (Дело ШТ 6365, л. 59.)

Тральщики-катера 2-го боевого участка № 151, 152 и 157 продолжали контрольное траление в прежних районах. (Дело ШТ 6382, л. 40.)

Было закончено траление магнитно-акустическим тралом в районе 749—746,5 *км* реки. (Дело ШТ 6382, л. 41.)

Семь катеров типа А, спущенных на воду в Черкассах и включенных в состав 2-й бригады речных кораблей, вышли на буксире у парохода «Ломоносов» из Черкасс в Киев. (Дело ШТ 6338, л. 29.)

8 ИЮНЯ. Река Припять. На фронте 55-й стрелковой Мозырьской дивизии и 119-го укрепленного района противник увеличил минные поля. Ночью в этом районе происходила редкая ружейно-пулеметная перестрелка. (Дело ШТ 6358, л. 29; дело 17436, л. 74.)

356-я стрелковая дивизия перешла с занимавшихся ею рубежей на правый фланг 65-й армии, где, по данным 119-го укрепленного района, намечались наши активные наступательные действия. По тем же данным, 216-я пехотная дивизия противника ушла и ее место заняла группа «Кнот». (Дело 17476, л. 11.)

Противник перешел от системы обороны опорными пунктами к системе линейной обороны. (Дело ШТ 6358, л. 27.)

В течение дня на 4-м боевом участке тралили тральщики-катера № 171, 173 и 174. (Дело 17436, л. 74.)

Силами речного аварийно-спасательного отдела флотилии был поднят потерпевший аварию буксирный пароход «Пролетарий» (мощностью 70 *л. с.*). (Дело 17429, л. 186.)

Река Днепр. Всю ночь немецкие самолеты (группами и поодиночке) вели разведку в районе Речица — устье Березины. Артиллерия противовоздушной обороны Советской Армии вела по этим самолетам огонь. (Дело ШТ 6372, л. 81; дело 17495, л. 1.)

В течение дня судовой ход на Днепре тралили тралом типа КЭМТ-2 и тралбаржами: на 1-м боевом участке — тральщики-катера № 133

и 136; на 2-м боевом участке — тральщики-катера № 144, 151, 152, 157 и 159; на 3-м боевом участке — тральщики-катера № 140, 143, 154, 162 и 163. (Дело 17436, л. 74.)

Силами речного аварийно-спасательного отдела флотилии к 8 июня были подняты следующие суда: в районе Киева — сторожевой катер № 488 (мощностью 55 *л. с.*), тральщики «Т-435» (55 *л. с.*) и «Т-433» (50 *л. с.*); в районе Кременчуга — металлическая баржа № 133 (990 *т*), наливная баржа «БН-106» (200 *т*) и подчалок композитный № 320 (100 *т*); в районе Цурюпинска — шаланда № 1 (100 *т*). (Дело 17429, л. 186.)

9 ИЮНЯ. Река Припять. Ночью противник вел редкий артиллерийско-минометный огонь по переднему краю обороны 55-й стрелковой Мозырьской дивизии и 119-го укрепленного района. (Дело ШТ 6254, л. 72.)

Бронекатера 2-го гвардейского дивизиона артиллерийским огнем уничтожили землянку и пулеметную точку противника южнее Багримовичей, выпустив 21 снаряд. (Дело 17489, л. 11.)

С 10 ч. 20 м. до 11 ч. 00 м. пловучая батарея № 1220 обстреливала вражеский дзот, землянку, наблюдательный пост и артиллерийскую батарею на восточной окраине села Птичь; немецкая батарея была подавлена, остальные цели уничтожены. Израсходовано 33 снаряда. (Дело ШТ 6338, л. 35.)

В 8 ч. 50 м. и в 11 ч. 45 м. немецкий самолет ФВ-189 на высоте 2000 и 3000 *м* пролетел в районе села Загорины. (Дело 17456, л. 28.)

Пловучая батарея № 1220 с 13 ч. 00 м. до 13 ч. 30 м. вела артиллерийский огонь, разрушив землянку противника в 2 *км* севернее села Багримовичи и уничтожив до 10 немецких солдат и офицеров, а с 13 ч. 30 м. до 14 ч. 00 м. подавила вражескую артиллерийскую батарею в 3 *км* севернее села Птичь. (Дело ШТ 6302, л. 36.)

В течение дня на переднем крае обороны 119-го укрепленного района происходила редкая артиллерийско-пулеметная перестрелка. (Дело 17436, л. 78.)

С 18 ч. 30 м. до 19 ч. 00 м. пловучая батарея № 1220 снова вела огонь по вражеской землянке в 1 *км* южнее села Багримовичи и разбила ее; убито до 20 немецких солдат и офицеров; израсходовано 44 снаряда. (Дело ШТ 6302, л. 36.)

В 19 ч. 05 м. противник открыл артиллерийский и пулеметный огонь по правому берегу Припяти ниже села Скрыгалово; обстрел продолжался три часа. (Дело 17495, л. 1.)

В 22 ч. 13 м. противник обстрелял район Скрыгалово из тяжелых орудий. (Дело 17487, л. 24.)

Днем тральщики-катера № 171 и 174 продолжали стоять в районе Конотопа из-за отсутствия топлива. (Дело ШТ 6388, л. 19.)

Река Днепр. В течение ночи было отмечено 32 одиночных и три групповых полета немецких самолетов в районе Речица — устье Березины на высоте от 800 до 6000 *м*. (Дело ШТ 6372, л. 81.)

Фарватер и минные банки на Днепре тралили: на 1-м боевом участке — тральщики-катера № 125, 133, 136 и 161 двумя тралбаржами и четырьмя плашкоутами; на 2-м боевом участке — тральщики-катера № 151, 152, 157, 159 двумя тралбаржами и двумя плашкоутами; на 3-м боевом участке — тральщики-катера № 140, 143, 154, 162 и 163 тралбаржей и четырьмя плашкоутами. Всего на тралении было использовано 56% имевшихся в 3-й бригаде траления тральщиков-катеров. (Дело 17436, л. 77.)

С 29 мая по 9 июня было закончено траление магнитно-акустическим тралом на участке от 690 до 772,5 *км* Днепра. (Дело ШТ 6382, л. 47.)

Командующий флотилией приказал 10-й и 13-й отряды речной аварийно-спасательной службы передислоцировать: первый — из Киева в Черкассы, а второй — из города Запорожье в Никополь. (Дело 17401, л. 74.)

По флотилии было передано первое навигационное оповещение об открытии ночной навигационной обстановки на Днепре в районе 875—950 *км* реки и о закрытии судового хода в Наводницком и Дарницком мостах. (Дело ШТ 6296, л. 31.)

Народный Комиссар Военно-морского флота приказал отправить с Днепра на Черноморский флот восемь минных катеров (в Одесскую военно-морскую базу) и пять тральщиков типа МСВ-38 (в Николаевскую военно-морскую базу). Четыре минных катера, отправленные на Днепровскую военную флотилию, подлежали переадресованию в Одессу. (Дело ШТ 6254, л. 76.)

10 ИЮНЯ. Река Припять. В 1 ч. 00 м. двое неизвестных в гражданской одежде произвели вооруженное нападение на пост противоминного наблюдения № 832. После 15-минутной перестрелки бандиты скрылись. На посту жертв не было. (Дело ШТ 6388, л. 22.)

В 9 ч. 25 м. по приказанию Военного Совета Днепровской военной флотилии 1-й отряд минных катеров (шесть катеров) вышел из района села Загорины в Мозырь. (Дело ШТ 6302, л. 36.)

С 10 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. на левом фланге 119-го укрепленного района противник производил пристрелку реперов-рубежей пятью минометными и семью артиллерийскими батареями (ориентировочно). (Дело 17457, л. 17.)

В 13 ч. 30 м. тральщики-катера 4-го дивизиона № 170, 171, 172, 173 и 174 вышли из Мозыря в Киев. (Дело ШТ 6302, л. 36.)

В 15 ч. 05 м. в районе села Костюковичи зенитная батарея № 1076 вела безрезультатный огонь по самолету ФВ-189, прошедшему на высоте 1200 *м*. Израсходовано 10 снарядов. (Дело ШТ 6338, л. 39.)

В 15 ч. 50 м. зенитная батарея № 1076 (292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) безуспешно обстреляла немецкий самолет-разведчик в районе села Костюковичи. (Дело 17412, л. 80.)

В 18 ч. 27 м. бронекатер № 222 вел огонь по скоплению пехоты противника и по землянке в районе села Багримовичи; были уничтожены землянка и до 10 солдат противника. (Дело 17481, л. 17.)

В 20 ч. 30 м. минные катера № 1, 2, 3, 4, 10 и 11 и отряд тральщиков-катеров, шедшие в Киев, находились в 70 *км* ниже Мозыря. (Дело ШТ 6338, л. 39.)

С 23 ч. 30 м. батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вели огонь по немецкому самолету Ю-88, обстрелявшему из пулеметов батарею № 1077; самолет ушел в направлении на Мозырь. (Дело 17412, л. 83.)

Река Днепр. В 3 ч. 00 м. в районе 919-го поста противоминного наблюдения немецкий самолет сбросил трех парашютистов. Местные власти организовали поиск этих диверсантов. (Дело ШТ 6377, л. 45.)

Три тральщика-катера 1-го боевого участка № 125, 136 и 161 протралили фарватер Днепра от 440 до 507 *км* реки; была протралена площадь в 484 *км*², с тралами пройдено 867 *км* в течение 157 часов. 10 июня тральщики-катера 2-го боевого участка № 151, 157 и 159 при-

ступили к тралению в районе 766—784,5 *км* реки. (Дело ШТ 6292, л. 63, 70; дело ШТ 6382, л. 46.)

11 ИЮНЯ. Река Припять. В течение ночи на фронте 119-го укрепленного района противник вел редкий артиллерийский огонь; было обнаружено до восьми немецких артиллерийских и минометных батарей. (Дело ШТ 6254, л. 94.)

Днем из района юго-западнее села Ивашковичи противник выпустил по переднему краю обороны 119-го укрепленного района 80 термитных снарядов 81-*мм* калибра. Наблюдался подвоз орудий в район Ивашковичей. На фронте 55-й стрелковой Мозырьской дивизии было спокойно. (Дело 17436, л. 83.)

В 11 ч. 49 м. бронекатера № 222, 223, 224 и пловучая батарея № 1220 открыли огонь по южной окраине села Багримовичи, где наблюдалось оживленное движение противника и производились земляные работы. Огнем катеров были разбиты две землянки и наблюдательный пункт, расположенный на дереве. Затем катера производили пристрелку шоссе юго-западнее села. (Дело 17481, л. 20, 21.)

В 14 ч. 00 м. 2-й гвардейский отряд бронекатеров артиллерийским огнем разбил пулеметную точку, землянку, блиндаж и наблюдательный пост противника южнее села Багримовичи, израсходовав 69 снарядов[1]. (Дело ШТ 6302, л. 38; дело 17489, л. 11.)

В 17 ч. 55 м. бронекатер № 222 обстрелял скопление немецких солдат, восстанавливавших разбитые землянки на юго-восточной окраине села Багримовичи; было уничтожено до 14 солдат. (Дело 17481, л. 21.)

Прибывший в Загорины после ремонта бронекатер № 93 в 20 ч. 15 м. был направлен к месту дислокации 4-го гвардейского отряда бронекатеров, куда и прибыл в 23 ч. 55 м. (Дело ШТ 6338, л. 52; дело 17457, л. 18.)

В 23 ч. 10 м. в районе поста № 846 через Припять переправилась группа противника (18 человек) и скрылась в лесу на правом берегу реки. (Дело 17412, л. 86.)

По агентурным данным, вверх по реке Припять прошло пять груженых караванов противника (в каждом буксир и две баржи). Буксиры были вооружены минометами и четырьмя пулеметами каждый. (Дело ШТ 6347, л. 91.)

Река Днепр. В 17 ч. 00 м. минные катера № 1, 2, 3, 4, 10, 11 и тральщики-катера № 170, 171, 172, 173 и 174, отправляемые на Черноморский флот, прибыли в Киев; началась подготовка к погрузке их на железнодорожные платформы. (Дело 17412, л. 83; дело ШТ 6338, л. 41.)

В течение дня судовой ход на Днепре тралили: на 1-м боевом участке тральщики-катера № 125, 129, 133 — в районе 515—550 *км* и тральщик-катер № 161 — в районе 545—550 *км* реки; на 2-м боевом участке тральщики-катера № 151, 157, 159 (тралбаржами и плашкоутами) — в районе 772,5—784,5 *км* реки; на 3-м боевом участке тральщики-катера № 120, 140, 154 и 162 — в районе 940—955 *км* реки. (Дело 17412, л. 85.)

Река Березина. Начальник штаба 1-го Белорусского фронта генерал-полковник Малинин приказал командующему флотилией усилить 2-ю бригаду речных кораблей для предстоящих совместных действий с частями фронта на березинском направлении и перенести командный пункт флотилии в район Речицы. Командующий флотилией решил направить на березинское направление семь бронекатеров 1-й бригады речных кораблей из района Мозыря, а также восемь траль-

[1] В деле 17489, л. 11 указано 48 снарядов.

щиков-катеров и семь сторожевых катеров из района Киева. Для руководства боевыми действиями частей флотилии на березинском направлении Военный Совет флотилии решил назначить командира 1-й бригады речных кораблей капитана 2 ранга Лялько, который имел сколоченный аппарат боевого управления. (Дело ШТ 6338, л. 39, 43, 50.)

С раннего утра подразделения инженерных войск 48-й армии приступили к расчистке судового хода на Березине в районе моста у села Шацилки. (Дело ШТ 6255, л. 7.)

Офицеры штаба Днепровской военной флотилии на штабном корабле «Каманин» прибыли в район 2-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6338, л. 51.)

———

Глава 4

Боевые действия Днепровской военной флотилии на реке Березина (бобруйское операционное направление)

(12—30 июня 1944 г.)

12 ИЮНЯ. Река Березина. Командующий 1-м Белорусским фронтом генерал армии Рокоссовский издал оперативную директиву № 00477/оп, в которой отметил, что противник прочно закрепился и обороняет рубеж частями 45-й пехотной дивизии на участке Гряда, озеро Селище и частями 36-й пехотной дивизии на участке Здудичи, Поганцы, Радин.

Справа — наши левофланговые части 48-й армии должны перейти в наступление с рубежа остров Холюнь — озеро Лука в общем направлении на Замен, Риня, Дворище, Пекаличи, Панкратовичи.

Слева — правофланговые части 65-й армии должны перейти в наступление в общем направлении на Прудок, Паричи, Красновка, Дражня.

В общем плане наступления 2-й бригаде Днепровской военной флотилии (шесть бронекатеров, шесть сторожевых катеров, 12 полуглиссеров, два отряда бронекатеров 1-й бригады речных кораблей — всего семь бронекатеров и один дивизион тральщиков-катеров 3-й бригады траления) были поставлены задачи:

— организовать противоминную оборону на Березине до начала операции и во время операции наших войск;

— короткими огневыми налетами и огнем с закрытых позиций поддерживать наступление левофланговых частей 48-й армии и правофланговых частей 65-й армии;

— с началом отхода противника стремительно преследовать его по Березине всеми силами действующих частей флотилии в общем направлении на город Бобруйск;

— быть готовой всеми средствами флотилии оказать содействие переправе через Березину войск 48-й и 65-й армий.

Для выполнения поставленных задач флотилия должна была сосредоточиться на Березине в районе Горваль — Шацилки к исходу 17 июня. Готовность к выполнению поставленных задач устанавливалась 19 ч. 00 м. 19 июня. План действий частей флотилии надлежало согласовать с командующими 48-й и 65-й армиями и представить в штаб фронта к 18 ч. 00 м. 18 июня. (Дело 17459, л. 15—17.)

Река Припять. С 0 ч. 10 м. до 1 ч. 15 м. немецкие самолеты Хе-111 и Ю-88 (до 15 машин) летали в районе Мозырь — Калинковичи. Наша зенитная артиллерия сбила один Хе-111, который упал в районе

Пхова и сгорел вместе с летчиком. Другой немецкий летчик спустился на парашюте в районе маневренной базы, был взят в плен и передан частям Советской Армии. (Дело 17436, л. 83.)

В 0 ч. 05 м. в районе поста Службы наблюдения и связи № 846 (Скрыгалово) 18 немецких солдат перешли через линию фронта на нашу территорию; на этом участке началась ружейно-автоматная перестрелка. (Дело 17457, л. 18.)

В 12 ч. 00 м. 2-й гвардейский дивизион бронекатеров (катера № 2, 41, 42, 43, 44, 92, 93) вышел из района Мозыря на Днепр в район Речицы. (Дело 17476, л. 11.)

В 19 ч. 50 м. зенитная батарея № 1076 обстреляла немецкий самолет ФВ-189 в районе села Костюковичи. (Дело 17436, л. 85.)

В течение всего дня противник вел минометный огонь по селу Скрыгалово. (Дело 17495, л. 2.)

Военный Совет флотилии приказал командиру 1-й бригады к 20 ч. 00 м. 14 июня принять от командира 2-й бригады речных кораблей командование частями флотилии на березинском направлении и сдать ему командование кораблями на припятьском направлении. Одновременно такой же приказ был дан и командиру 2-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6338, л. 47, 48; дело ШТ 6302, л. 39.)

Боевые действия 1-й бригады речных кораблей в обороне Мозырьского узла закончились. За время обороны Мозырьского узла бригада нанесла противнику следующий урон: уничтожено складов боезапаса 5, блиндажей — 10, дзотов — 4, минометных батарей — 5, пулеметных точек с расчетами — 5, противотанковых орудий — 1, повозок с грузами — 1, повозок с боезапасом — 2, наблюдательных постов — 2, самолетов—1, солдат и офицеров—450; подавлено минометных батарей—3; артиллерийских батарей — 2; разрушено блиндажей и землянок — 10, дзотов — 1, наблюдательных постов — 2, зданий железнодорожных станций — 1, зданий воинских частей — 1; рассеяно до двух батальонов немецкой пехоты.

За это время бригада израсходовала 141 (100-*мм*) и 968 (76,2-*мм*) снарядов, а также 96 (82-*мм*) реактивных снарядов. Потерь в живой силе и корабельном составе бригады не было. (Дело 11274, л. 47, 48.)

С уходом кораблей 1-й бригады на Березину в обороне Мозырьского узла были оставлены бронекатера № 1, 222, 223, 224, пловучая батарея № 1220, 2-й отряд полуглиссеров (13 единиц) и 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион. Впоследствии эти катера и части явились основным ядром 2-й бригады речных кораблей на Припяти. (Дело 11274, л. 49.)

Река Днепр. Всю ночь одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе Речицы. (Дело ШТ 6372, л. 88.)

Днем фарватеры на Днепре тралили: на 1-м боевом участке — тральщики-катера № 125, 129 двумя тралбаржами и двумя тралами типа КЭМТ-2; на 2-м боевом участке (545—555 *км* реки) — тральщики-катера № 151, 157, 159 двумя тралбаржами и четырьмя тралами типа КЭМТ. (Дело ШТ 6365, л. 71; дело ШТ 6292, л. 84.)

Эшелон № 26731 с 12 тральщиками-катерами (№ 113, 137, 138, 141, 142, 149, 150, 153, 155, 156, 158 и 160) прибыл в город Черкассы. (Дело ШТ 6338, л. 53.)

* * *

Народный Комиссар Военно-морского флота приказал зачислить в состав флотилии бронекатер типа № 1124/П (заводский номер 397),

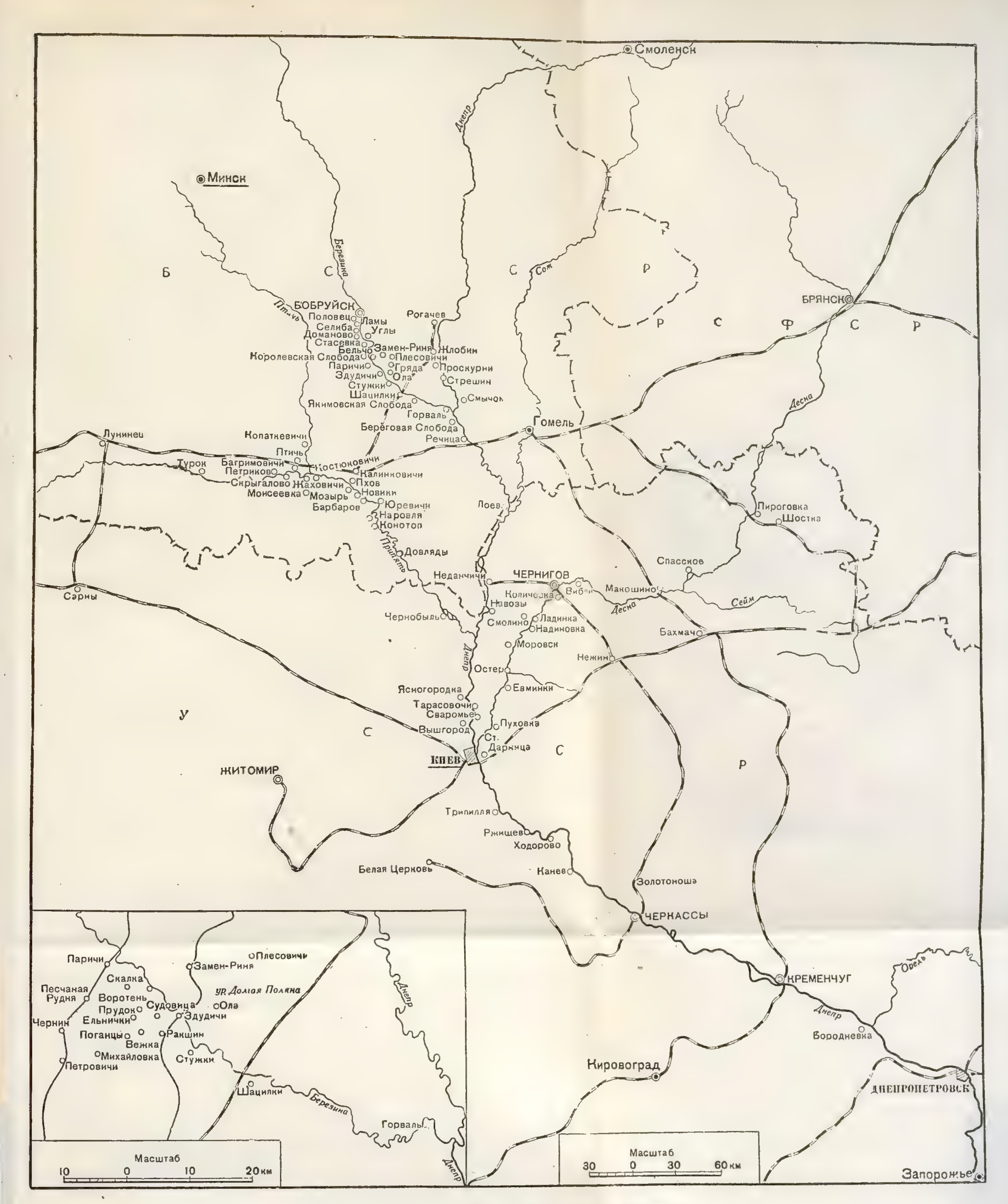


Рис. 27. Схема березинского операционного направления



включив его в 4-й отряд 1-го дивизиона бронекатеров 2-й бригады речных кораблей и присвоить ему наименование «БК-343». (Дело 17416, л. 31.)

13 ИЮНЯ. Река Березина. В 9 ч. 00 м. штаб 1-й бригады речных кораблей убыл с Припяти к месту новой дислокации — на Березину, в район села Береговая Слобода. (Дело 17436, л. 87.)

В 13 ч. 45 м. на Березине в районе моста у села Шацилки был расчищен судовой ход реки шириной 18 *м* и глубиной до 2 *м*. В район моста была выслана группа водолазов, которой было приказано углубить судовой ход до 3 *м*. Участок реки от моста до линии фронта был открыт для судоходства. (Дело ШТ 6347, л. 42.)

В 15 ч. 00 м. штабной пароход «Каманин» вышел из Береговой Слободы в Речицу, куда и прибыл в 17 ч. 50 м. (Дело 17436, л. 87; дело ШТ 6338, л. 58.)

Река Припять. В ночь на 13 июня на фронте 55-й стрелковой Мозырьской дивизии и 119-го укрепленного района происходила редкая ружейно-пулеметная перестрелка. (Дело ШТ 6371, л. 1.)

В 6 ч. 30 м. бронекатера 2-го гвардейского дивизиона, переходившие на Березину, прошли город Чернобыль. (Дело ШТ 6383, л. 97.)

В 9 ч. 00 м. штаб 1-й бригады речных кораблей на автомашинах выбыл из Мозыря в Береговую Слободу (на Березине), куда и прибыл в 15 ч. 00 м. и приступил к приемке кораблей. (Дело 17457, л. 19; дело ШТ 6371, л. 1.)

В 14 ч. 10 м. бронекатер № 223 артиллерийским огнем разбил продовольственный склад и уничтожил девять солдат противника на южной окраине села Багримовичи. Противник обстрелял командный пункт 2-го отряда бронекатеров. (Дело 17481, л. 23.)

В 0 ч. 15 м. в районе Мозыря пролетел немецкий самолет; зенитные батареи флотилии вели заградительный огонь. (Дело 17495, л. 2.)

Река Днепр. В 18 ч. 00 м. семь сторожевых катеров на буксире у парохода «Ломоносов» прибыли в Киев. (Дело 17436, л. 87.)

В 19 ч. 15 м. бронекатера № 2, 41, 42, 43, 44, 92 и 93 (1-й бригады речных кораблей) стали на якорь в районе села Змеи (30 *км* ниже города Лоев). (Дело ШТ 6338, л. 59.)

Днем судовой ход на Днепре тралили два тральщика-катера на 1-м боевом участке и четыре — на 2-м участке. К концу дня на 2-м боевом участке траление магнитным тралом было закончено. (Дело ШТ 6338, л. 58; дело 17412, л. 95.)

В Киевский порт был прибуксирован поднятый речной аварийно-спасательной службой минный заградитель «Пина» (водоизмещением 120—140 *т*). На «Пине» были разрушены верхняя палуба и правый борт до 16-го шпангоута. В бортах и палубе имелось до 10 средних и до 100 мелких пробоин. Однако корабль был пригоден к восстановлению. (Дело ШТ 6338, л. 67.)

* * *

Прибывшие с Волги семь катеров типа А (№ 11—17) были включены в 1-й дивизион сторожевых катеров-тральщиков 1-й бригады речных кораблей. (Дело 17401, л. 83.)

14 ИЮНЯ. Река Березина. Командир 2-й бригады речных кораблей передал командование частями флотилии на днепро-березинском направлении командиру 1-й бригады речных кораблей; последний донес Военному Совету флотилии, что вступил в командование этими частями. (Дело ШТ 6255, л. 17, 28; дело 17457, л. 19.)

В 19 ч. 15 м. бронекатера № 2, 41, 42, 43, 44, 92 и 93, катер Б-12 и полуглиссер № 77 прибыли на рейд села Береговая Слобода. (Дело 17457, л. 19.)

Для разрушения наших переправ через Березину и борьбы с нашими кораблями противник начал применять плавающие мины. Для борьбы с этими минами командующий флотилией приказал использовать противолодочные сети, переоборудовав их в противоминные. Боно-сетевые заграждения были поставлены на Березине в 10—15 *км* от линии фронта. (Дело 17401, л. 93.)

Река Припять. В ночь на 14 июня на фронте 55-й стрелковой дивизии и 119-го укрепленного района происходила редкая ружейно-пулеметная перестрелка. (Дело ШТ 6255, л. 14; дело 17436, л. 88.)

В 5 ч. 00 м. из Пхова в район Речицы вышла плавучая мастерская «Дарница». (Дело ШТ 6255, л. 21.)

С 14 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. 2-й отдельный отряд полуглиссеров вел минометный огонь[1] по пулеметной точке противника в 0,5 *км* южнее села Багримовичи; выпустив 47 мин, отряд разбил проволочное заграждение, огневую точку и уничтожил трех немецких солдат. (Дело ШТ 6371, л. 5.)

С 14 ч. 10 м. до 14 ч. 20 м. бронекатер № 223 обстреливал вражеские укрепления в районе села Багримовичи; были разрушены блиндаж, землянка и уничтожено до 10 солдат и офицеров противника. (Дело ШТ 6371, л. 5.)

В 15 ч. 00 м. тральщики-катера № 140 и 154 прибыли на Мозырьский рейд. (Дело ШТ 6338, л. 68.)

В 11 ч. 15 м. и в 15 ч. 26 м. немецкие самолеты Ю-88 и Хе-111 производили разведку в районе села Загорины и были обстреляны нашей зенитной батареей. (Дело 17481, л. 4.)

В 22 ч. 30 м. бронекатер № 1 стал на огневые позиции 2-го отряда бронекатеров. (Дело ШТ 6371, л. 5.)

На Припяти в районе Мозыря была закончена постройка причалов, необходимых для паромной переправы через реку на случай разрушения железнодорожного моста. (Дело 17476, л. 11.)

Река Днепр. В 15 ч. 00 м. семь бронекатеров 2-го гвардейского дивизиона 1-й бригады речных кораблей прибыли в Речицу. (Дело ШТ 6338, л. 68.)

В 20 ч. 10 м. тральщики-катера № 120, 157, 159, 162, 163, 205 и 206 снялись с якоря и из района Киева пошли в район Речицы. (Дело 17436, л. 89; дело ШТ 6338, л. 65.)

Днем судовой ход на Днепре тралили: на 1-м боевом участке тральщик-катер № 125 — в районе 550—555 *км* реки; на 2-м боевом участке тральщики-катера № 144, 151 и 152 — в районе 751 — 810,5 *км* реки. (Дело 17412, л. 94.)

Командующий флотилией приказал: управление 1-го дивизиона бронекатеров 2-й бригады речных кораблей перевести в Мозырь. Бронекатера № 36 и 37 были включены в состав 2-го гвардейского дивизиона. (Дело ШТ 6338, л. 60.)

15 ИЮНЯ. Река Березина. Начались работы по углублению фарватера в расчищенном пролете железнодорожного моста у села Шацилки. (Дело 17439, л. 6.)

---

[1] На полуглиссерах 2-го отдельного отряда одно время были установлены минометы, которые затем были сняты из-за неудобства использования их на катерах этого типа.

Река Припять. В течение ночи и днем на фронте 55-й стрелковой Мозырьской дивизии и 119-го укрепленного района происходила редкая ружейно-пулеметная перестрелка. (Дело ШТ 6371, л. 5.)

С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 20 м. бронекатер № 223 обстреливал юго-восточную окраину села Багримовичи; было уничтожено до 10 солдат и офицеров, разрушены блиндаж и землянка противника. (Дело 17439, л. 3.)

В 19 ч. 00 м. командир 2-й бригады речных кораблей с офицерами штаба и политического отдела прибыл в село Загорины, чтобы вступить в командование частями флотилии на припятьском направлении вместо убывшего на Березину командира 1-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6372, л. 94.)

Река Днепр. В 12 ч. 50 м. семь сторожевых катеров типа А (№ 11—17) и катер «Днепр» с глиссером вышли из Киева в Речицу. (Дело ШТ 6338, л. 69; дело 17436, л. 91.)

На 1-м боевом участке тральщики-катера № 129 и 133 тралили фарватер двумя тралбаржами, а тральщики-катера № 144, 151 и 152 — двумя тралбаржами и тралом типа КЭМТ-2. (Дело ШТ 6338, л. 71; дело 17436, л. 91; дело 17412, л. 96—97.)

* * *

Военный Совет флотилии обратился с закрытым письмом к личному составу Службы наблюдения и связи, в котором писал: «Враг стремится парализовать движение судов по реке путем постановки мин, сбрасываемых с самолетов, применением плавающих фугасов и мин, проведением диверсионных актов, уничтожением линий связи, выводом из строя постов минного наблюдения. Единственным средством обезвредить врага и обеспечить безопасность судоходства является хорошо поставленная служба минного наблюдения». (Дело 17416, л. 211—214.)

16 ИЮНЯ. Река Припять. В течение всей ночи на фронте 55-й стрелковой Мозырьской дивизии и 119-го укрепленного района противник освещал ракетами передний край обороны и вел редкий ружейно-пулеметный огонь. Было отмечено 25 действовавших пулеметных точек. (Дело ШТ 6372, л. 97.)

Пловучая батарея № 1220, обстреляв противника в 1 *км* южнее села Багримовичи, уничтожила пулеметную точку и до восьми немецких солдат и офицеров. (Дело ШТ 6372, л. 110).

В 15 ч. 45 м. восемь катеров, принятых флотилией от отдела военных сообщений 1-го Белорусского фронта, вышли из Лоева в Киев. (Дело ШТ 6255, л. 40.)

В 23 ч. 30 м. Военный Совет флотилии дал командиру 2-й бригады речных кораблей следующие указания (по телефону): огневая пауза в действиях в районе реки Птичь недопустима; продолжайте огневое воздействие на противника пловучими батареями и бронекатерами с прежней интенсивностью; быстрее осваивайтесь с новой обстановкой; штаб бригады должен уделить особое внимание вопросам связи со смежными частями Советской Армии. (Дело ШТ 6296, л. 44.)

В течение суток на фронте 55-й стрелковой Мозырьской дивизии и 119-го укрепленного района противник особой активности не проявлял, а вел методический артиллерийско-минометный огонь, выпустив до 50 снарядов. (Дело ШТ 6372, л. 95.)

Река Днепр. В Речице был развернут флагманский командный пункт командующего Днепровской военной флотилией. В Киеве была

оставлена оперативная группа штаба флотилии (во главе с начальником организационно-мобилизационного отдела штаба) и группа оперативного отдела штаба флотилии, которым была поставлена задача руководить частями флотилии, базировавшимися на Киев, и информировать Военный Совет флотилии об обстановке в центральной части Днепровского бассейна. (Дело 17439, л. 2.)

Днем судовой ход на реке тралили: на 1-м боевом участке — тральщики-катера № 125, 129, 133 и 136 двумя тралбаржами и двумя плашкоутами; на 2-м боевом участке — тральщики-катера № 144, 151 и 152 то же двумя тралбаржами и двумя плашкоутами. (Дело ШТ 6296, л. 42.; дело 17439, л. 5.)

Народный Комиссар Военно-морского флота приказал включить в состав флотилии бронекатера типа 1124/П (заводские номера 310 и 311), зачислив их во 2-й отряд 1-го дивизиона бронекатеров 2-й бригады речных кораблей, и присвоить им наименования «БК-318» (заводский номер 310) и «БК-319» (заводский номер 311). (Дело 17446, л. 30.)

17 ИЮНЯ. Река Березина. В 16 ч. 25 м. семь тральщиков-катеров (№ 120, 143, 157, 159, 162, 163, 205) прибыли в район Береговой Слободы в оперативное подчинение командиру 1-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6358, л. 52.)

Река Припять. В ночь на 17 июня противник освещал ракетами передний край обороны и вел редкий ружейно-пулеметный огонь по позициям 55-й стрелковой Мозырьской дивизии и 119-го укрепленного района. (Дело ШТ 6372, л. 101.)

Начальник штаба 1-й бригады речных кораблей и командир 2-й бригады речных кораблей подписали акт о передаче командования частями флотилии на припятьском направлении; первый сдал, а второй принял командование. (Дело 17481, л. 29.)

В 7 ч. 47 м. бронекатера № 223 и 224 обстреляли позиции противника на юго-восточной и юго-западной окраинах села Багримовичи, была разбита землянка, уничтожены пулеметная точка и до 10 немецких солдат и офицеров. (Дело 17481, л. 31.)

С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 30 м. бронекатера № 223 и 224 обстреливали южную окраину села Багримовичи, при этом разрушили землянку, уничтожили до 10 немецких солдат и пулеметную точку. (Дело ШТ 6372, л. 100; дело 17439, л. 11.)

С 15 ч. 45 м. до 16 ч. 20 м. плавучая батарея № 1220 вела огонь по землянке противника в 1 *км* южнее села Багримовичи, выпустив 15 фугасных снарядов. (Дело ШТ 6372, л. 99.)

Река Днепр. С утра тральщики-катера 1-го боевого участка № 125, 129 и 136 тралили в районе 567—572 *км*, а тральщики-катера 2-го боевого участка № 144, 151, 152 — между 623 и 638 *км* реки. (Дело ШТ 6382, л. 64; дело ШТ 6365, л. 81.)

В районе города Черкассы было спущено на воду 10 тральщиков-катеров (№ 113, 137, 138, 141, 153, 155, 156, 158 и 160). (Дело ШТ 6338, л. 83[1].)

18 ИЮНЯ. Река Березина. Корабли 1-й бригады начали сосредоточиваться на Березине в районе села Шацилки. (Дело 17475, л. 3.)

В 0 ч. 05 м. немецкие самолеты сбросили в районе постов противоминного наблюдения № 818—826 одну фугасную и 24 осветительные бомбы. (Дело 17412, л. 107; дело 17439, л. 10.)

---

[1] См. „Хронику" за 12 июля 1944 г.

В 10 ч. 00 м. 3, 4 и 5-й отряды бронекатеров вышли вверх по реке Березина. (Дело 17457, л. 20.)

В 11 ч. 15 м. 1-й гвардейский отряд бронекатеров (бронекатера № 2, 92 и 93) на буксире у сторожевых катеров № 24, 25 и тральщика № 162 вышел вверх по Березине в район села Шацилки. (Дело 17488, л. 9.)

В 12 ч. 00 м. отряд сторожевых катеров, дивизион тральщиков-катеров и береговая база вышли в район села Шацилки. (Дело 17457, л. 20.)

Закончилось сосредоточивание на Березине 1-й бригады речных кораблей в составе трех бронекатеров (№ 41, 43 и 44), находившихся в 2 *км* выше села Горваль, трех бронекатеров (№ 2, 92, 93) — в 2 *км* ниже этого села и трех бронекатеров (№ 11, 12, 13) — в 3 *км* ниже этого села. Баржи береговой базы заканчивали погрузку в районе Береговой Слободы. (Дело ШТ 6358, л. 54.)

Р е к а П р и п я т ь. В ночь на 18 июня противник вел методический артиллерийско-минометный огонь по позициям 119-го укрепленного района; стреляло до семи артиллерийских и две минометные батареи. (Дело ШТ 6372, л. 101.)

На участке 119-го укрепленного района немецкая артиллерия вела артиллерийско-минометный огонь. Были засечены действовавшие восемь артиллерийских и две минометные батареи. Они выпустили за день до 280 снарядов и мин. (Дело ШТ 6372, л. 103.)

Р е к а Д н е п р. В 20 ч. 00 м. восемь катеров, принятых флотилией от речного пароходства, прибыли в Киевский порт. (Дело 17439, л. 11.)

На 1-м боевом участке было закончено траление фарватеров в районе 572—578 *км* реки; траление между 578 и 583 *км* реки продолжалось. Тральщики-катера 2-го боевого участка № 144, 151 и 152 тралили в районе 638—650 *км* реки. Траление судового хода магнитно-акустическим тралом в районе 623—638 *км* реки было закончено. (Дело ШТ 6293, л. 35; дело ШТ 6382, л. 68; дело ШТ 6293, л. 33; дело 17412, л. 106.)

19 ИЮНЯ. Р е к а Б е р е з и н а. К 10 ч. 00 м. корабли 1-й бригады в составе 1, 3 и 4-го гвардейских отрядов 2-го гвардейского дивизиона (11 единиц), двух бронекатеров польского типа, восьми тральщиков-катеров, одной плавучей батареи, 12 катеров типа А, 12 полуглиссеров и одной 25-*мм* зенитной батареи перешли в район села Шацилки. Линия фронта проходила выше села Шацилки в 15 *км*. (Дело 17488, л. 9.)

В 11 ч. 00 м. командиры бронекатеров 1-го гвардейского отряда произвели рекогносцировку местности в районе Александровка — Стужки для выбора огневой позиции катеров. (Дело 17488, л. 9.)

Бронекатера 2-го гвардейского дивизиона заняли позицию в устье реки Выдрица; 1-й отряд полуглиссеров и 2-й отряд сторожевых катеров — в затоне на этой реке; 2-й отряд сторожевых катеров — у устья реки Выдрица; 1-й отряд сторожевых катеров — в районе села Пробуждение; штаб 1-й бригады речных кораблей и 25-*мм* зенитные батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона — на правом берегу Березины, в том же районе; береговая база — в затоне в 2 *км* севернее села Шацилки. (Дело 17457, л. 20.)

В 16 ч. 00 м. бронекатера 1-го отряда 2-го гвардейского дивизиона стали в дозор северо-восточнее Рудни. (Дело ШТ 6296, л. 52.)

В 18 ч. 10 м. два тральщика-катера 1-й бригады речных кораблей перешли на 2 *км* выше железнодорожного моста у села Шацилки для обеспечения противоминной обороны. (Дело ШТ 6296, л. 53.)

Офицеры штаба 1-й бригады речных кораблей совместно с офицерами штаба 193-й стрелковой дивизии с наблюдательного поста (высота 146,6 в 2 *км* южнее села Здудичи) производили рекогносцировку местности и распределение целей в районе Судовице — Здудичи. (Дело ШТ 6296, л. 52.)

Начальник артиллерии 193-й стрелковой дивизии передал штабу 1-й бригады речных кораблей схему огневых задач артиллерии бригады в предстоявшем наступлении. (Дело 17457, л. 84, 85.)

Река Припять. В течение суток на фронте 119-го укрепленного района противник вел артиллерийско-минометный огонь; стреляли три артиллерийские и две минометные батареи, выпустившие свыше 10 снарядов и мин. (Дело ШТ 6372, л. 107.)

С 8 ч. 30 м. до 14 ч. 35 м. бронекатера 2-й бригады речных кораблей № 223 и 224 обстреливали скопление пехоты и позиции противника в 1 *км* южнее села Птичь и на южной окраине села Багримовичи; были уничтожены пулеметная точка, землянка и 50 немецких солдат и офицеров, рассеяно и уничтожено до взвода пехоты и автоколонна противника. Израсходовано 120 снарядов. (Дело ШТ 6372, л. 107.)

В 17 ч. 30 м. вражеский миномет обстрелял блиндаж поста противоминного наблюдения № 842 и вывел из строя радиостанцию; жертв не было. (Дело 17412, л. 112.)

Штаб 2-й бригады речных кораблей передислоцировался в село Загорины. (Дело ШТ 6296, л. 50.)

Река Днепр. В 4 ч. 00 м. тральщики-катера № 137, 138, 141, 142, 149, 150, 153, 155, 156 и 160 вышли из города Черкассы в Киев. (Дело ШТ 6382, л. 69.)

В 15 ч. 40 м. пловучая мастерская «Дарница» прибыла в район Речицы. (Дело ШТ 6347, л. 56.)

На 1-м боевом участке тральщики-катера № 118, 129 и 136 закончили траление в районе 572—578 *км* и приступили к тралению 578—583 *км* реки; на 2-м боевом участке тральщики-катера № 144, 151 и 152 двумя тралбаржами и двумя тралами типа КЭМТ-2 тралили в районе 638—650 *км* реки. (Дело 17412, л. 107—108; дело ШТ 6365, л. 85.)

Здудическая операция
(20—26 июня 1944 г.)

20 ИЮНЯ. Река Березина. К началу Здудической операции оборона противника в этом районе проходила по линии Михайловка — Вежка — 1,5 *км* севернее села Ракшин — Здудичи — 2 *км* севернее отметки 130,9 — Гряда — Плесовичи. На этом рубеже противник находился более двух месяцев и полностью усовершенствовал свою оборону. Кроме 5—6 линий траншей полного профиля, соединенных между собой развитой сетью ходов сообщения, было установлено большое количество проволочных заграждений, поставленных в несколько кольев и тщательно замаскированных.

Для усиления обороны противник, используя населенные пункты, создал ряд опорных пунктов и узлов сопротивления как по фронту, так и в глубине оборонительной полосы.

Опорные пункты и узлы сопротивления приречного участка фронта имели круговую оборону, а Здудичи, кроме того, и сильные противодесантные препятствия: правый берег реки от уреза воды до бровки был во многих местах заминирован, на воде восточнее и севернее Здудичи были установлены два боно-фугасных заграждения.

Для сооружения боно-фугасного заграждения противник использовал плоты, сколоченные из толстых бревен. Каждый плот ставился на якоря и скреплялся с соседними плотами стальным тросом, заведенным на берег. Сверху все плоты были обнесены колючей проволокой по типу спирали Бруно и прикрывались с берега пулеметным огнем и огнем малокалиберной артиллерии.

Проволока и подходы к бону с берега были также сильно заминированы.

Оборонительные позиции противника прикрывались частями 36-й пехотной дивизии на правом берегу и частями 45-й пехотной дивизии на левом берегу.

Согласно решению командующего 65-й армией перед 105-м стрелковым корпусом была поставлена задача — нанести главный удар противнику в направлении Петровичи, Черпин, Песчаная Рудня, Паричи.

193-я стрелковая дивизия, расположенная на правом фланге указанного корпуса, имела задачу — совместно с 1-й бригадой речных кораблей прорвать оборону противника в районе Здудичи — Судовица и наступать в направлении на **Паричи.**

В задачу 53-го стрелкового корпуса входило сковывание противника и наступление в общем плане движения 48-й армии вдоль левого берега реки Березина. (Дело 14943, л. 3.)

Командир 1-й бригады речных кораблей издал боевую директиву № 003/оп, в которой отметил, что 36-я дивизия противника, находясь в обороне на фронте Здудичи — Петровичи, полностью закончила оборудование своей обороны.

Против 36-й пехотной дивизии противника на рубеже отметка 146,6— Ракшин — Вежка — Старина — Михайловка находилась наша 193-я стрелковая дивизия, имея на берегу реки Березина — в районе Ракшина 889-й стрелковый полк.

Справа (левый берег Березины) находилась в обороне 45-я пехотная дивизия противника, против которой занимала оборонительный рубеж наша 96-я стрелковая дивизия.

1-я бригада речных кораблей имела задачу — артиллерийским и минометным огнем подавить огневую систему узлов сопротивления Здудичи и Судовица с последующей задачей:

а) быть готовой к прорыву в тыл противника для уничтожения его живой силы и техники, расположенных на берегах Березины, а также к высадке тактического десанта численностью до двух батальонов в тыл обороны противника в районе села Воротень, поддерживая артиллерийским, минометным и пулеметным огнем высаженные части;

б) на третий день наступления с утра быть готовой к уничтожению артиллерийско-минометным и пулеметным огнем живой силы и техники противника в районе села Паричи; уничтожить переправу противника у Паричи и не допустить переправы неприятельских войск через Березину.

Исходя из этого, командир 1-й бригады речных кораблей приказал:

2-му гвардейскому дивизиону бронекатеров — подавить огневую систему узлов сопротивления противника на участке Здудичи — Судовица. Быть готовым:

— к прорыву в тыл обороны противника для уничтожения его живой силы и техники;

— к высадке тактического десанта до одного батальона в тыл обороны противника в районе села Воротень, поддерживая огнем корабельной артиллерии действия десанта на берегу;

— с утра на третий день наступления частей Советской Армии — к уничтожению артиллерийско-минометным огнем живой силы и техники противника в районе села Паричи.

Разрушить переправу противника у села Паричи, не допустить переправы его с левого берега реки на правый.

Наблюдательные посты занять: один — в 2,5 *км* западнее села Ола, остальные два — на высоте 146,6.

Готовность артиллерии и установок РС — к 18 ч. 00 м. 21 июня 1944 г.

Д и в и з и о н у с т о р о ж е в ы х к а т е р о в — с 8 ч. 00 м. 22 июня 1944 г. обеспечить подвоз боезапаса для бронекатеров из района Шацилки на огневые позиции. Быть готовым:

— к высадке тактического десанта до одного батальона в тыл обороны противника в районе села Воротень с последующей задачей подброски наших частей в район высадки и питания их боезапасом;

— к уничтожению пулеметным огнем живой силы противника на берегах реки Березина.

Д и в и з и о н у т р а л ь щ и к о в - к а т е р о в — с 14 ч. 00 м. 21 июня обеспечить противоминную оборону 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров, стоявшего на огневых позициях. С 18 ч. 00 м. нести противоминную оборону (от плавающих мин) железнодорожного моста у села Шацилки. Быть готовым к расчистке фарватера реки Березина выше села Здудичи для движения кораблей бригады.

1-м у о т р я д у п о л у г л и с с е р о в — к 12 ч. 00 м. 21 июня подготовить все полуглиссеры для связи флагманского командного пункта и вспомогательного пункта управления с кораблями, выполняющими боевые задачи. (Дело 17459, л. 70—72.)

С целью своевременного развертывания боевых порядков артиллерии 1-й бригады речных кораблей для поддержки огнем наступающих приречных частей командир 1-й бригады речных кораблей издал боевое распоряжение:

1. Командиру 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров к 12 ч. 00 м. 21 июня высадить отрядные артиллерийские разведки около 3 *км* западнее села Ола и две — в районе отметки 146,6 (в 2 *км* южнее села Здудичи).

2. К 18 ч. 00 м. 21 июня поставить 1, 3 и 4-й отряды бронекатеров на огневые позиции и в течение 21 июня:

1-му гвардейскому отряду бронекатеров — пристрелять цели 38,928 и подготовить сопроводительные огни 52,3;

3-му гвардейскому отряду бронекатеров — пристрелять цели 47, 913 и подготовить сопроводительные огни 52,4;

4-му гвардейскому отряду бронекатеров—пристрелять цели 967, 994 и подготовить сопроводительный огонь 53. (Дело 17459, л. 55.)

Во исполнение приказания командира 1-й бригады речных кораблей начальник штаба бригады издал боевое распоряжение, в котором предложил для медицинского обеспечения на период боевых действий бригады выделить к 8 ч. 00 м. 21 июня в распоряжение флагманского врача бригады катер типа А из дивизиона сторожевых катеров и полуглиссер из отряда полуглиссеров.

К 20 ч. 00 м. 20 июня три полуглиссера из отряда полуглиссеров временно передать во 2-й гвардейский дивизион бронекатеров. (Дело 17453, л. 83.)

С 16 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. в районе дислокации 1-й бригады речных кораблей (2 *км* северо-восточнее села Шацилки) было разминировано минное поле противника. Извлечено 27 мин затяжного действия. Вслед

за этим было обнаружено второе минное поле в районе диспозиции кораблей, которое было ограждено. (Дело ШТ 6347, л. 64.)

В 17 ч. 00 м. в боно-противоминном заграждении, поставленном частями Советской Армии в районе железнодорожного моста у села Шацилки, был сделан проход для кораблей 1-й бригады. (Дело ШТ 6347, л. 61.)

К исходу дня командир 1-й бригады речных кораблей имел телефонную связь флагманского командного пункта с вспомогательным пунктом управления, находящимся в районе Стужки, и вспомогательного пункта управления — со штабом 193-й стрелковой дивизии. Велись работы по прокладке проводов связи между флагманским командным пунктом 1-й бригады и штабом 105-го стрелкового корпуса. (Дело 17457, л. 21.)

В 23 ч. 50 м. установлена телефонно-телеграфная связь 1-й бригады речных кораблей с 53-м стрелковым корпусом. (Дело ШТ 6347, л. 64.)

Для координации действий с приречными частями от флотилии были выделены офицеры связи, которые находились в штабах 65-й армии и 105-го стрелкового корпуса и от 1-й бригады речных кораблей — в штабе 193-й стрелковой дивизии. Офицеры связи поддерживали связь с флотилией по армейским проводам или по реке полуглиссерами. (Дело 14943, л. 4.)

* *

Река Припять. В 1 ч. 00 м. на участке фронта 119-го укрепленного района у деревни Сковшинский противник силой до двух рот и при поддержке артиллерии вел разведку боем. Встреченная пехотным и артиллерийским огнем частей 119-го укрепленного района немецкая разведка была отброшена на исходные позиции.

За время боя противник выпустил до тысячи снарядов. Всего за ночь немцы выпустили 1150 снарядов. (Дело ШТ 6296, л. 56; дело ШТ 6372, л. 113.)

В 13 ч. 50 м. бронекатер № 224 вел огонь по скоплению пехоты противника в районе западной окраины села Багримовичи; был разрушен блиндаж и уничтожено до 12 немецких солдат и офицеров. (Дело 17481, л. 47; дело ШТ 6372, л. 115.)

В 14 ч. 05 м. бронекатер № 224 вел огонь по отдельно стоявшему дому в районе станции Птичь, где, предположительно, находился штаб немецкой части; было отмечено четыре прямых попадания в дом. Израсходовано 8 снарядов. (Дело 17481, л. 48.)

В 14 ч. 35 м. бронекатера 2-й бригады речных кораблей № 223 и 224 вели побатарейно обстрел домика, используемого немцами под санитарную часть, в районе северной окраины села Багримовичи. Израсходовано до 120 снарядов.

В 18 ч. 00 м. бронекатер № 224 вел огонь по отдельно стоявшему дому в районе села Багримовичи; этот дом систематически посещали солдаты и офицеры противника. В результате обстрела дом был разбит, уничтожено до 8—10 солдат и офицеров. (Дело ШТ 6372, л. 111.)

В 19 ч. 05 м. противник вел артиллерийский огонь по району поста противоминного наблюдения № 818. В результате обстрела блиндаж был разбит, рация повреждена. Жертв не было. (Дело 17412, л. 112.)

В 22 ч. 55 м. противник обстрелял из минометов район поста Службы наблюдения и связи № 844. Связь с постом была нарушена. (Дело 17412, л. 112.)

В течение дня на участке фронта 119-го укрепленного района артиллерия противника вела методический огонь; действовало шесть артиллерийских и две минометные батареи. (Дело ШТ 6372, л. 114.)

Река Днепр. С утра в Киевском порту была закончена погрузка на платформы тральщиков-катеров, предназначенных для Черноморского флота. (Дело ШТ 6347, л. 74.)

Командующий флотилией приказал ускорить погрузку минных катеров, отправляемых на Черноморский флот. (Дело ШТ 6347, л. 60.)

Тральщики-катера 1-го боевого участка № 118, 129, 136 закончили траление участка 583—597 *км* реки и перешли на траление участка 597—600 *км*. Тральщик-катер № 125 был занят на работах по гидрографическому обеспечению, а № 133 — по обеспечению чуркой катеров, занятых на тралении. (Дело ШТ 6365, л. 86.)

С 10 по 20 июня тральщиками-катерами 1-го дивизиона протралено 7,45 $км^2$ на участке от 545 до 607 *км* реки. Всего за 135 ходовых часов пройдено с тралом 1949 *км*. (Дело ШТ 6293, л. 52.)

Траление судового хода реки Днепр на участке Кременчуг — Днепропетровск было закончено.

Продолжалось траление магнитным тралом участков 439—464 *км*, 499—507 *км*, 517—534 *км* реки. Остальная часть судового хода была протралена магнитно-акустическим тралом. (Дело ШТ 6293, л. 50.)

После окончания траления судового хода в районе 659,5—670 *км* реки магнитно-акустическим тралом тральщики-катера 2-го боевого участка № 144, 151, 152 перешли на траление участка 670—679,5 *км* реки. (Дело ШТ 6382, л. 71, 72.)

К 9 ч. 30 м. на 6-м участке Службы наблюдения и связи (район города Черкассы) было закончено развертывание постов противоминного наблюдения; всего выставлено 43 поста. Посты № 625, 626, 638, 639 и 640 не имели телефонной связи. (Дело ШТ 6300, л. 52.)

На участке Речица — Шацилки дополнительно было развернуто 12 постов Службы наблюдения и связи. (Дело ШТ 6347, л. 63.)

21 ИЮНЯ. Река Березина. Командующий артиллерией 193-й стрелковой дивизии издал боевой приказ № 005, в котором указал, что противник силами 87-го и 499-го пехотных полков и 36-й пехотной дивизии продолжал удерживать сильно укрепленную полосу обороны на рубеже река Березина — 500 *м* южнее села Здудичи — Безымянная высота (северо-западнее Ракшина) — Поганцы — южнее ската высоты 143,4 — высота 139,1. Передний край главной оборонительной полосы противника проходил, предположительно, по центру села Здудичи, Судовицы, южной окраины Прудок, Ельнички, высот 141,3 и 139,1. Полковые резервы — Прудок, Ельнички.

193-я стрелковая дивизия с приданными ей частями наступает на вспомогательном направлении корпуса: отметка 146,6 (севернее Ракшина), Вежки, южные скаты высот 143,4 и 139,1 с ближайшей задачей прорвать оборону противника на участке высот 143,4 и 139,1 и в последующем, к исходу дня, овладеть перекрестком дорог в 1 *км* северо-западнее Вежки и линией неприятельских траншей. При успешном наступлении отрезать пути отхода противника на Скалки.

Готовность — к 12 ч. 00 м. 21 июня.

Справа 96-я стрелковая дивизия наступает вдоль восточного берега реки Березина. По реке Березина действует бригада речных кораблей с задачей обеспечить фланги 96-й и 193-й стрелковых дивизий.

Далее в приказе была поставлена задача бронекатерам 1-й бригады речных кораблей: дивизиону бронекатеров в период артиллерийской

подготовки подавить огневую систему противника в прибрежной полосе реки Березина по плану артиллерийского наступления и быть готовым к отражению атак противника из района Здудичи — Прудок. Готовность артиллерии — к 18 ч. 00 м. 21 июня. Продолжительность артиллерийской подготовки была установлена 50 минут и огневой налет перед атакой 20 минут.

Командный пункт командующего артиллерией 193-й стрелковой дивизии находился в лесу — 1,5 *км* юго-восточнее Сосновки. (Дело 17454, л. 50.)

В 4 ч. 00 м. артиллерийская разведка 3-го гвардейского отряда бронекатеров вышла на наблюдательный пост в район 2 *км* южнее села Здудичи (отметка 146,6). (Дело 17493, л. 2.)

В 4 ч. 20 м. артиллерийская разведка 2-го гвардейского отряда бронекатеров вышла на тральщике-катере № 157 в район отметки 130,9 (река Березина) на наблюдательный пост. На борту катера находились маневренная гидрографическая партия и манипуляторный отряд, имея задачей выставить навигационное ограждение на реке. (Дело 17457, л. 21.)

В 8 ч. 30 м. 3-й гвардейский отряд бронекатеров получил боевое распоряжение из штаба 1-й бригады речных кораблей: «К 12 часам высадить наблюдательный пост и к 18 часам 21 июня пристрелять цели».

В 12 ч. 30 м. 3-й отряд бронекатеров получил устный приказ от командира 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров: «В 15 ч. 30 м. 21 июня занять огневую позицию на траверзе села Стужки у левого берега реки Березина и к 18 ч. 00 м. быть готовым к открытию артиллерийского огня для уничтожения минометных точек противника, для чего выбросить артиллерийскую разведку в район 2 *км* севернее села Стужки (отметка 146,6)». (Дело 17493, л. 2.)

В 12 ч. 30 м. 1-й гвардейский отряд бронекатеров получил от командира 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров следующее устное приказание: в 14 ч. 00 м. 1-му гвардейскому отряду (в составе трех катеров) сняться со швартовов и к 16 ч. 00 м. занять огневую позицию в районе Александровки у правого берега Березины. В 18 ч. 00 м. быть готовым к уничтожению огневых точек противника в районе села Здудичи и севернее этого села и подготовить сопроводительный огонь по цели севернее села Судовица. Выбросить артиллерийскую разведку в 500—600 *м* на северо-восток от отметки 146,3. В дальнейшем быть готовым: а) к уничтожению огневых точек и живой силы противника в районе Здудичи — Судовица; б) к высадке тактического десанта в тыл обороны противника в районе села Воротень; десант поддерживать артиллерийским и пулеметным огнем; в) к уничтожению артиллерийским и пулеметным огнем неприятельской переправы в районе села Паричи, не допуская переправы частей противника через Березину. (Дело 17488, л. 9, 10.)

В 14 ч. 00 м. 1-й гвардейский отряд бронекатеров в составе катеров № 2, 92, 93 снялся со швартовов и малым ходом пошел вверх по Березине. (Дело 17488, л. 10.)

Бронекатера 2-го гвардейского дивизиона заняли огневые позиции: в 14 ч. 30 м. 3-й отряд бронекатеров (катера № 11, 12, 13 и 14) — в районе села Стужки; в 15 ч. 30 м. 1-й отряд (катера № 2, 59 и 93) — в 0,5 *км* восточнее этого села.

В 15 ч. 45 м. 4-й отряд бронекатеров (катера № 41, 42, 43 и 44) в 1,5 *км* северо-западнее села Стужки (вверх по Березине); в 18 ч. 30 м. 5-й отряд бронекатеров (катера № 36, 37 и плавучая зенитная батарея

№ 1270 — в 1 *км* северо-восточнее села Стужки, имея задачей прикрывать корабли с воздуха. (Дело 17157, л. 21.)

К 17 ч. 00 м. 14 бронекатеров 2-го гвардейского дивизиона заняли огневую позицию в районе села Стужки и произвели пристрелку целей. (Дело 17489, л. 13.)

В 18 ч. 00 м. 3-й гвардейский отряд бронекатеров начал пристрелку целей. (Дело 17493, л. 2.)

С 18 ч. 00 м. до 21 ч. 30 м. бронекатера 2-го гвардейского дивизиона производили пристрелку полученных от армии целей в районе Здудичи — Судовица; израсходовано 75 снарядов.

С 18 ч. 10 м. до 19 ч. 20 м. бронекатера 1-го гвардейского отряда производили пристрелку цели севернее Здудичи.

В 20 ч. 00 м. над бронекатерами на высоте 1000 *м* прошел неприятельский самолет ФВ-189. (Дело 17488, л. 10.)

В 20 ч. 00 м. командир 1-й бригады речных кораблей со своим штабом и политотдел бригады перешли на вспомогательный пункт управления (ВПУ) в район села Стужки. (Дело ШТ 6371, л. 9.)

В 20 ч. 45 м. командир 1-й бригады речных кораблей выбыл с вспомогательного пункта управления в район Стужки. (Дело ШТ 6358, л. 63.)

Тральщики-катера 1-й бригады поставили боновые заграждения в районах Стужки и Заводня. (Дело 17457, л. 21; дело ШТ 6347, л. 69.)

В течение дня авиация противника одиночными самолетами и группами до 20 машин бомбардировала части Советской Армии и вела разведку тыловых коммуникаций 1-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6347, л. 67.)

Река Припять. В течение ночи в районе деревни Сковшинский наблюдалось накапливание живой силы противника. Всю ночь самолеты противника поодиночке и группами вели разведку в районе Мозырь — Калинковичи; зенитные батареи № 1077 и 1076 обстреливали их, но безуспешно. Израсходовано 39 снарядов. (Дело ШТ 6372, л. 116.)

На участке фронта 119-го укрепленного района четыре артиллерийские батареи и до 25 пулеметов противника вели методический огонь. Немцы выпустили около 125 снарядов. (Дело ШТ 6372, л. 116.)

На Припятьском приречном участке фронта в районе города Туров противник приступил к замене немецких войск частями, укомплектованными изменниками родины — «власовцами». Освободившиеся немецкие части перебрасывались в сторону города Бобруйск. (Дело ШТ 6296, л. 54.)

В 16 ч. 55 м. бронекатер № 224 вел артиллерийский огонь по блиндажу противника в районе южной окраины села Багримовичи; был разрушен блиндаж, подавлена пулеметная точка и уничтожено до восьми солдат. Израсходовано 32 снаряда. (Дело ШТ 6372, л. 114.)

В 23 ч. 55 м. неприятельский самолет Ю-88 на высоте 5000 *м* прошел в восточном направлении; батарея 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вела по самолету безрезультатный огонь. Израсходовано 15 снарядов. (Дело 17481, л. 14.)

По агентурным данным, на аэродроме города Лунинец базировалось шесть самолетов Ю-88 и пять Хе-111. Аэродром прикрывала одна 85-*мм* батарея. (Дело ШТ 6347, л. 93.)

Река Днепр. После окончания траления участка 670—679,5 *км* магнитно-акустическим тралом тральщики-катера № 144, 151 и 152 перешли на траление участка 679,5—690 *км* реки. (Дело ШТ 6382, л. 73.)

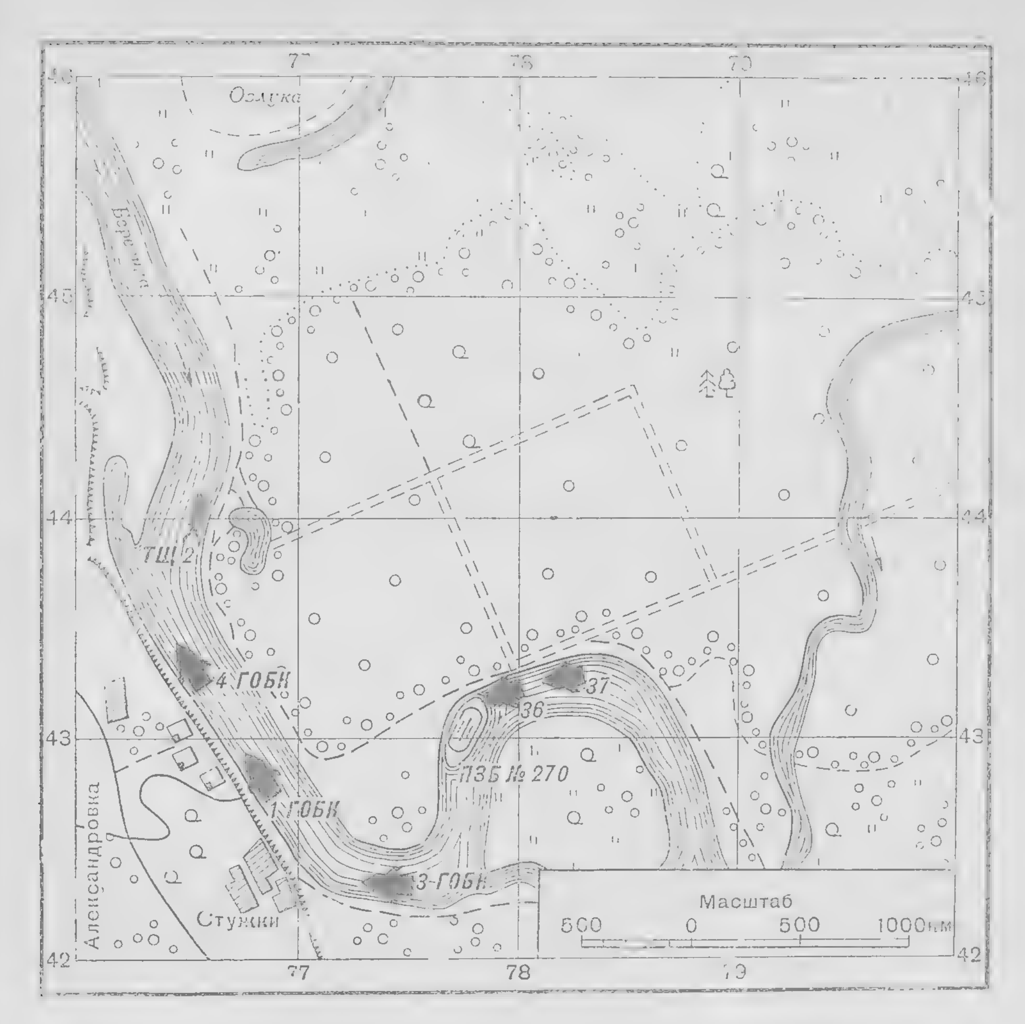


Рис. 28. Диспозиция кораблей 1-й бригады Днепровской военной флотилии к началу операции на реке Березина

Командующий флотилией приказал прибывшие в Киев три бронекатера отправить в район Мозыря во 2-ю бригаду речных кораблей. (Дело ШТ 6255, л. 61.)

4-й гидрографический район гидрографического отдела флотилии на катере вышел из Киевского порта в район Речицы. (Дело ШТ 6338, л. 102.)

В Киевском порту на железнодорожные платформы были погружены минные катера № 1, 3, 10, 11, 13. (Дело ШТ 6338, л. 100.)

22 ИЮНЯ. К 22 июня группировка противника перед 1-м Белорусским фронтом располагалась следующим образом.

Бобруйское направление. На фронте село Прибор (иск.)— Лудчица — западнее Б. Коноплица — Задрутье, т. е. протяжением 65 км, действовало до четырех дивизий противника, усиленных 69-й и 991-й артиллерийскими дивизиями резерва главного командования, 709-й и 843-й тяжелыми артиллерийскими дивизиями резерва главного командования и двумя дивизионами штурмовых орудий. Плотность артиллерии противника составляла 11,3 орудия на 1 км фронта.

На фронте село Задрутье — Жлобин — Поскурни — южнее Коротковичи — 3 *км* юго-восточнее села Замен-Риня — Здудичи (иск.), т. е. протяжением 75 *км*, действовало свыше трех дивизий противника, усиленных 36-м артиллерийским полком резерва главного командования, 1-м дивизионом 42-го артиллерийского полка резерва главного командования, 445-й артиллерийской дивизией резерва главного командования, 561-й и 665-й мотодивизиями резерва главного командования, 244-й бригадой штурмовых орудий и минометным батальоном, причем участок Коротковичи (иск.) — Здудичи (иск.) оборонялся 45-й пехотной дивизией. Плотность выявленной артиллерии противника составляла свыше 10 орудий на 1 *км* фронта.

Корниловское направление. На фронте Здудичи — Поганцы — Радин — Колки — Белый Берег — Копаткевичи — Птичь — Багримовичи протяжением 106 *км* действовало свыше четырех дивизий противника, усиленных 71-м артиллерийским полком резерва главного командования, 749-й и 849-й артиллерийскими дивизиями резерва главного командования, минометным батальоном резерва главного командования, 904-м и 909-м дивизионами штурмовых орудий, причем участок Здудичи — Радин оборонялся 36-й пехотной дивизией и 321-м пехотным, 47-м саперным и 729-м стрелковым батальонами. Участок Копаткевичи — Багримовичи оборонялся 292-й пехотной дивизией противника. Плотность неприятельской артиллерии составляла 7,5 орудия на 1 *км* фронта.

Петриково-пинское направление. На фронте Багримовичи (иск.) — Конковичи — Макаричи — Дорошевичи — Озераны—Ольпень — севернее Нобель протяжением 270 *км* действовало свыше пяти дивизий и дивизионных групп противника, усиленных 108-й и 860-й артиллерийскими дивизиями резерва главного командования и 744-й танковой дивизией резерва главного командования, причем на участке Багримовичи (иск.) — Белановичи оборонялась 216-я пехотная дивизия (группа «Кнот»), на участке Белановичи (иск.) — Дорошевичи — 102-я пехотная дивизия и на участке Дорошевичи (иск.) — Озераны — 17-я бригада особого назначения. Плотность выявленной артиллерии противника составляла 2,5 орудия на 1 *км* фронта.

Кроме того, во второй линии в резерве находилось: на бобруйском направлении — до трех полков пехоты и танковый батальон, а также (по предположительным данным) в районе Нацова — Слобода — Барчицы — 20-я танковая дивизия, в районе Ясень — Талька — пехотная дивизия, в районе села Осиповичи — 7-я пехотная дивизия СС «Норд» и в районе Столбцы — 390-я учебная полевая дивизия; на корниловском направлении в районе Любань — 2—3 полка пехоты; на петриково-пинском направлении в районе Копцевичи — 854-й охранный полк и в районе Лунинец — Пинск — 47-й охранный полк.

Всего перед 1-м Белорусским фронтом противник имел 26 пехотных дивизий и дивизионных групп, одну танковую дивизию (4-я танковая дивизия), две отдельные бригады, четыре отдельных полка и восемь отдельных батальонов, усиленных четырьмя артиллерийскими полками и 18 артиллерийскими дивизионами резерва главного командования, тремя пехотными дивизиями резерва главного командования, тремя минометными батальонами резерва главного командования, танковым батальоном резерва главного командования, двумя бригадами и шестью дивизионами штурмовых орудий. Во второй линии в резерве находилось до 17 дивизий. (Дело 17462, л. 36—42.)

Река Березина. Командующий флотилией издал приказ № 1/оп, в котором поставил боевые задачи 1-й бригаде речных кораблей. В при-

казе было указано, что сосед слева — части 65-й армии — 24 июня перейдет в наступление в общем направлении на села Прудок, Паричи, Красновка и Дражня. Сосед справа — части 48-й армии — 24 июня перейдет в наступление, имея задачей сковать противника, находящегося перед фронтом, а в случае его отхода преследовать его.

Флотилии была поставлена задача — поддержать наступление войск 65-й и 48-й армий.

Исходя из обстановки, командующий флотилией поставил командиру 1-й бригады речных кораблей следующие задачи:

1. Артиллерийским огнем бронекатеров поддерживать начало наступления приречных частей 65-й армии (193-й стрелковой дивизии) и с продвижением их короткими огневыми налетами поддерживать их наступление.

2. Содействовать наступлению 105-го стрелкового корпуса высадкой во фланг и тыл противника десантов из состава частей корпуса на кораблях бригады с огневым прикрытием и артиллерийской поддержкой последними действий десанта на берегу.

3. При встрече с переправами противника, а также по заявке армейских частей уничтожать или нарушать переправы.

4. В период подготовки и с началом наступления вести непрерывное противоминное наблюдение и борьбу с минами противника, который может их применить против переправ Советской Армии, перевозок и кораблей флотилии на реке Березина.

5. Учитывая наступательные действия соседа справа — 53-го стрелкового корпуса, его приречной 96-й стрелковой дивизии, — быть готовым к совместным действиям с последней аналогично взаимодействию с 193-й стрелковой дивизией. (Дело 17459, л. 10.)

Командующий флотилией избрал место вспомогательного пункта управления на западной окраине села Якимовская Слобода. (Дело ШТ 6269, л. 72.)

Бронекатера 2-го гвардейского дивизиона 1-й бригады речных кораблей и четыре тральщика-катера закончили подготовку к боевым действиям и ожидали сигнала для начала операции. (Дело ШТ 6302, л. 53.)

Офицер штаба Днепровской военной флотилии получил от начальников штабов 53-го стрелкового корпуса и 96-й стрелковой дивизии задание на подготовку кораблей 1-й бригады к десантной операции в районе Здудичи. Материал задания был доложен командующему флотилией и передан начальнику штаба 1-й бригады речных кораблей. (Дело 17409, л. 90.)

По докладу офицера связи 96-я стрелковая дивизия выделила для десанта 8-й батальон 350-го стрелкового полка в количестве 100 человек, в который входили три пулеметные роты (6 пулеметов М-1) и одна минометная рота (6 минометов калибром 82 *мм*). Место посадки на корабли предполагалось в районе села Стужки, а место высадки — село Воротень. (Дело ШТ 6358, л. 69.)

На реке Березина в районе Шацилки — Александровка были поставлены пять манипуляторных пунктов и временная дневная навигационная обстановка. (Дело ШТ 6358, л. 66.)

Командир 1-й бригады речных кораблей утвердил плановую таблицу огня артиллерии бригады в наступлении в районе села Здудичи. (Дело 17459, л. 76, 77.)

Река Припять. В 13 ч. 30 м. бронекатер 2-й бригады речных кораблей № 223 вел огонь по узлу сопротивления противника северо-восточнее кладбища села Багримовичи, уничтожив три неприятельские

пулеметные точки, два блиндажа и до 15 солдат и офицеров; израсходовано 36 снарядов. (Дело 17481, л. 51.)

В 14 ч. 05 м. после стрельбы плавучей батареи № 1220 неприятельский самолет ФВ-189 вел разведку в районе ее огневых позиций. (Дело 17481, л. 9, 10.)

В 18 ч. 09 м. наши войска открыли минометный огонь по обороне противника, который вел ответный огонь по району 846-го противоминного поста. (Дело 17412, л. 116.)

На припятском направлении продолжалась редкая артиллерийская перестрелка (30 снарядов в сутки) и ночью — освещение переднего края. (Дело 17481, л. 9.)

За истекший день противник дважды производил огневой налет на позиции 119-го укрепленного района у села Скрыгалово, после чего вел воздушную разведку. (Дело ШТ 6372, л. 118.)

На участке фронта 119-го укрепленного района 20 солдат противника вели разведку боем. Пять артиллерийских, одна минометная батарея и 20 немецких пулеметов вели методический огонь. (Дело ШТ 6372, л. 119.)

По просьбе артиллеристов 370-го отдельного пулеметно-артиллерийского батальона плавучая батарея № 1220 вела огонь по трехорудийной 75-*мм* батарее противника, расположенной юго-восточнее села Птичь, и по боевому охранению, действовавшему против фронта батальона, находившегося западнее высоты 120,8. В результате обстрела уничтожено два 75-*мм* орудия и до 15—20 немецких солдат и офицеров; кроме того, наблюдался взрыв большой силы (предположительно, склада с боезапасом). (Дело ШТ 6372, л. 118.)

Река Днепр. Утром тральщики-катера № 155 и 156 вышли из района Киева в район 6 *км* ниже села Печки для буксировки монитора «Бобруйск». (Дело 17439, л. 20.)

Тральщики-катера 1-го боевого участка № 129, 133, 136 тралили в районе 531—529 *км* реки. (Дело ШТ 6293, л. 63.)

Все катера, предназначенные для отправки на Черноморский флот, были погружены на железнодорожные платформы. (Дело ШТ 6338, л. 104.)

Начальник штаба флотилии издал циркуляр о перебазировании 8-го авиационного отряда связи в составе шести самолетов, из которых четыре перебазировались в город Речица и два — в Киев. (Дело 17406, л. 67.)

23 ИЮНЯ. Река Березина. Ночью на фронте 105-го и 53-го стрелковых корпусов происходила редкая артиллерийско-минометная перестрелка. (Дело ШТ 6358, л. 68.)

С 8 ч. 30 м. до 9 ч. 45 м. частями 105-го и 53-го стрелковых корпусов велась активная артиллерийская подготовка по всему фронту. (Дело ШТ 6358, л. 68.)

Командир 1-й бригады речных кораблей приказал при расчете на переправу войск считать на бронекатер по 40 человек, на сторожевой катер по 20 человек, а также приказал подготовить один отряд сторожевых катеров для предстоящего десанта. (Дело ШТ 6302, л. 55.)

В 12 ч. 30 м. над огневой позицией 3-го гвардейского дивизиона бронекатеров прошел самолет-разведчик противника. Огонь по нему не открывался. (Дело 17493, л. 2.)

В 14 ч. 15 м. рацией штаба 65-й армии было перехвачено радио с немецкого самолета: «Вижу корабли». Оперативный дежурный штаба

армии сообщил об этом офицеру связи флотилии, а последний — в штаб флотилии. (Дело 17457, л. 23; дело 14913, л. 4.)

В 14 ч. 30 м. командир 1-го гвардейского отряда бронекатеров получил от командира 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров приказ немедленно сменить позицию и перейти в район Емельянова моста. (Дело 17488, л. 10.)

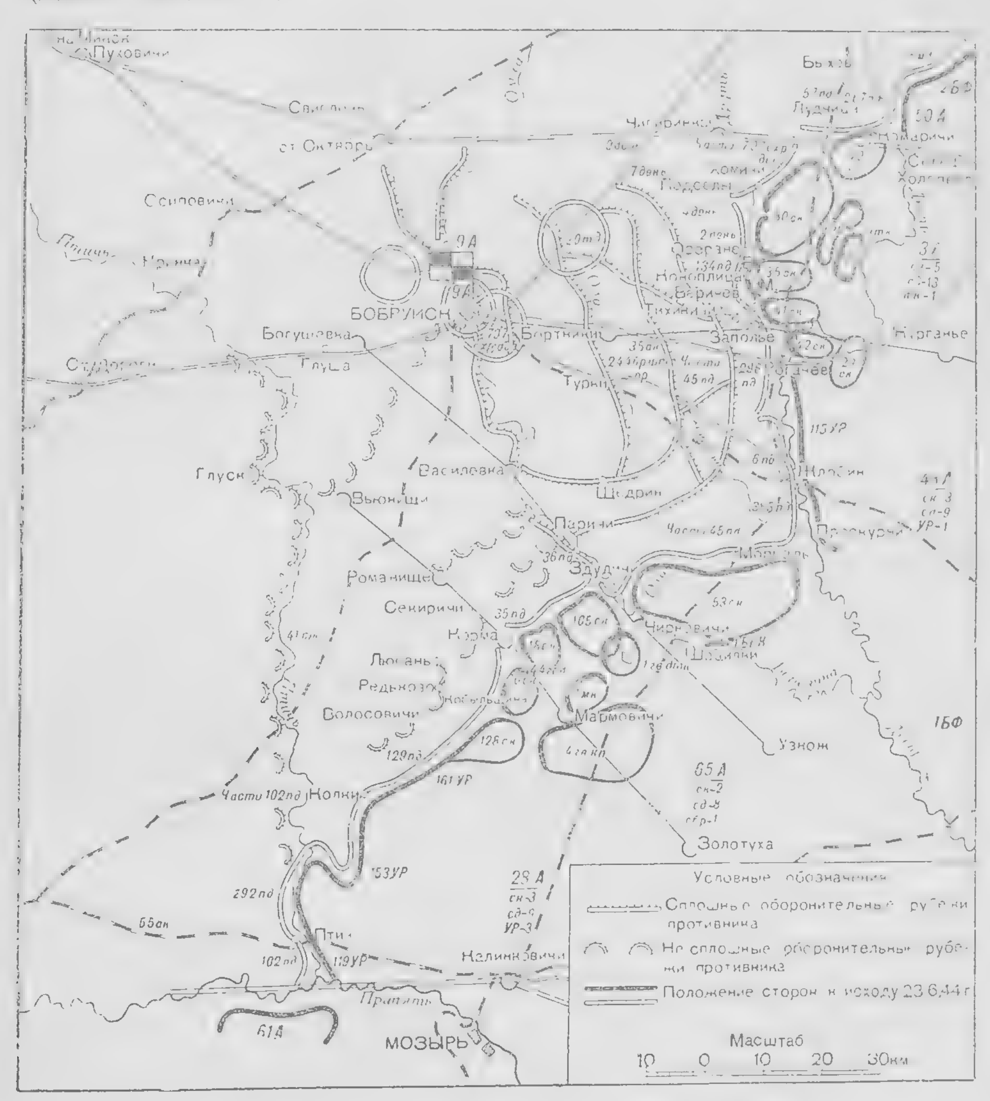


Рис. 29. Положение сторон к исходу 23 июня 1944 г.

В 16 ч. 00 м. катера 1-го гвардейского отряда бронекатеров перешли в район Емельянова моста и стали у правого берега Березины, в 100 м один от другого; к 17 ч. 00 м. они были тщательно замаскированы. (Дело 17488, л. 10.)

В 17 ч. 40 м. шесть неприятельских самолетов Ме-109 произвели налет на район первоначальной стоянки кораблей 1-й бригады и в течение часа пушечно-пулеметным огнем с пикирования обрабатывали их

огневые позиции. Одновременно артиллерия противника вела огонь по этому же району. В районе огневых позиций в этот момент оказался только полуглиссер № 110, который получил повреждения. Рулевой полуглиссера был ранен осколком термитного снаряда.

На запасных огневых позициях корабли 1-й бригады речных кораблей обнаружены не были. (Дело ШТ 6302, л. 56; дело ШТ 6347, л. 82.)

В 19 ч. 05 м. тральщик-катер № 140 с пловучей мастерской «Дарница» на буксире прибыл в район села Шацилки. (Дело ШТ 6358, л. 70.)

Штаб 1-й бригады речных кораблей получил план огня артиллерии бригады, составленный штабом 53-го стрелкового корпуса. (Дело 17453, л. 88.)

96-я стрелковая дивизия выделила десант (400 человек) в составе трех стрелковых рот, одной пулеметной (при шести пулеметах М-1) и одной минометной роты (при трех 82-*мм* минометах). Место посадки десанта на корабли ориентировочно было намечено в 2700 *м* юго-западнее отметки 130,9; высадка — в селе Воротень (река Березина). (Дело ШТ 6358, л. 69.)

Река Припять. В 0 ч. 37 м. неприятельский самолет Хе-111, шедший на высоте 5000 *м* в районе Загорины, был обстрелян зенитной батареей № 1077; в результате попадания снаряда самолет загорелся и упал в районе села Слобода (в лесу). Израсходовано 9 снарядов (Дело 17481, л. 15.)

С 2 ч. 18 м. до 2 ч. 44 м. одиночные самолеты противника Ю-88 и Хе-111 с высоты от 1000 до 1200 *м* производили разведку в районе устья реки Птичь. Наши зенитные батареи вели заградительный огонь, израсходовав 102 снаряда. (Дело 17481, л. 15.)

В 14 ч. 45 м. бронекатер № 224 пристрелял юго-восточную окраину села Багримовичи, выпустив 10 снарядов. (Дело 17481, л. 11.)

В 15 ч. 00 м. наши самолеты Пе-2 бомбардировали район леса западнее села Багримовичи. В районе бомбардировки был отмечен взрыв большой силы.

Зенитные батареи противника были засечены корабельной артиллерийской разведкой. (Дело 17481, л. 11.)

В 17 ч. 07 м. бронекатер № 224 (2-й бригады речных кораблей) вел артиллерийский огонь по наблюдательному пункту противника в районе села Багримовичи и уничтожил шесть немецких солдат. Израсходовано восемь снарядов. (Дело ШТ 6372, л. 122.)

В 22 ч. 45 м. на переднем крае обороны рек Припять и Птичь усилилась перестрелка. (Дело 17457, л. 24.)

Пловучая батарея № 1220 вела огонь по артиллерийской батарее противника в районе юго-восточнее села Птичь и боевому охранению (1 *км* юго-восточнее этого села); было уничтожено два 75-*мм* орудия и около 25 немецких солдат и офицеров, отмечено прямое попадание в землянку и наблюдался взрыв большой силы. Израсходовано 47 снарядов. (Дело ШТ 6347, л. 74.)

В течение суток противник дважды вел разведку боем. В районе Белый Берег противник силой до 200 человек при поддержке артиллерии ворвался в траншеи 119-го укрепленного района, но нашей контратакой был отброшен, оставив до 60 трупов солдат и офицеров. (Дело ШТ 6372, л. 120.)

Река Днепр. С утра тральщики-катера 1-го боевого участка № 129, 133 и 136 тралили в районе 528—570 *км* реки. Тральщик-катер № 118 был занят гидрографическим обеспечением траления. (Дело ШТ 6293, л. 66.)

Командующий флотилией издал приказ № 00240 с объявлением в-

зой организации 3-й бригады траления в составе пяти дивизионов по два отряда в каждом. Всего в бригаде было 52 тральщика-катера и 10 полуглиссеров. (Дело 17401, л. 102, 103.)

24 ИЮНЯ. Река Березина. С 4 ч. 30 м. до 5 ч. 00 м. авиация 1-го Белорусского фронта эшелонами бомбардировала передний край обороны противника. (Дело ШТ 6371, л. 14; дело 17457, л. 24.)

В 4 ч. 50 м. 1-й гвардейский отряд бронекатеров получил приказ командира 2-го дивизиона сняться со швартовов и следовать на огневую позицию в район села Стужки. (Дело 17488, л. 10.)

В 5 ч. 15 м. 2-й гвардейский дивизион бронекатеров вышел на огневую позицию.

В 5 ч. 45 м. войска 1-го Белорусского фронта по заранее намеченному плану начали артиллерийскую подготовку. Начались наступательные боевые действия флотилии. Корабли 1-й бригады, находясь на огневых позициях в районе села Стужки, в 5 ч. 45 м. совместно с частями фронта включились в артиллерийскую подготовку по району Здудичи — Судовица для обеспечения прорыва оборонительной линии противника. Огнем бронекатеров 1-го гвардейского отряда были уничтожены минометная батарея и наблюдательный пункт, рассеяно и уничтожено до взвода пехоты противника. Корабли 3-го гвардейского отряда уничтожили девять блиндажей, склад боезапаса, пулеметную точку, два отделения немецкой пехоты, подавили две минометные батареи, рассеяли и частично уничтожили до батальона пехоты противника. Бронекатера 4-го гвардейского отряда подавили две 75-*мм* противотанковые батареи противника, рассеяли и уничтожили до роты немецкой пехоты. Всего израсходовано 1064 снаряда и 34 РС. (Дело 17457, л. 24; дело ШТ 6347, л. 76; дело 17436, л. 104.)

В 6 ч. 00 м. пехота и танки 3-й и 48-й армий 1-го Белорусского фронта после мощной артиллерийской подготовки перешли в наступление на бобруйском направлении. Часом позже начали наступление войска 65-й и 28-й армий этого же фронта. (Инв. 1451, стр. 81.)

В 6 ч. 13 м. 1-й гвардейский отряд бронекатеров занял огневую позицию в районе Александровки. (Дело 17488, л. 10.)

В 6 ч. 20 м. по приказанию командира 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров корабли 1-го отряда бронекатеров открыли огонь по минометной батарее противника в районе Здудичи и по наблюдательному посту севернее Здудичи. (Дело 17488, л. 10, 11.)

В 7 ч. 00 м. над линией 1-го Белорусского фронта наблюдались беспрерывные полеты наших штурмовиков в сопровождении истребителей. (Дело 17457, л. 24.)

С 7 ч. 00 м. до 7 ч. 45 м. происходил массированный налет нашей авиации на передний край обороны противника против фронта 48-й и 65-й армий. (Дело ШТ 6371, л. 14.)

В 7 ч. 05 м. корабли перенесли огонь в глубину немецкой обороны по пехоте противника. В результате обстрела были подавлены две минометные батареи, уничтожено семь блиндажей, рассеяно и уничтожено до батальона пехоты противника. Израсходовано 490 осколочных и фугасных снарядов. (Дело 17493, л. 3.)

В 7 ч. 15 м. была закончена общеармейская артиллерийская подготовка. Корабли 1-й бригады израсходовали до 1200 (76-*мм*) снарядов. (Дело 17475, л. 5; дело 17457, л. 24.)

В 7 ч. 26 м. корабли 1-го гвардейского отряда бронекатеров прекратили огонь. Уничтожены минометная батарея и наблюдательный пост противника. Израсходовано 198 фугасных и осколочных снарядов.

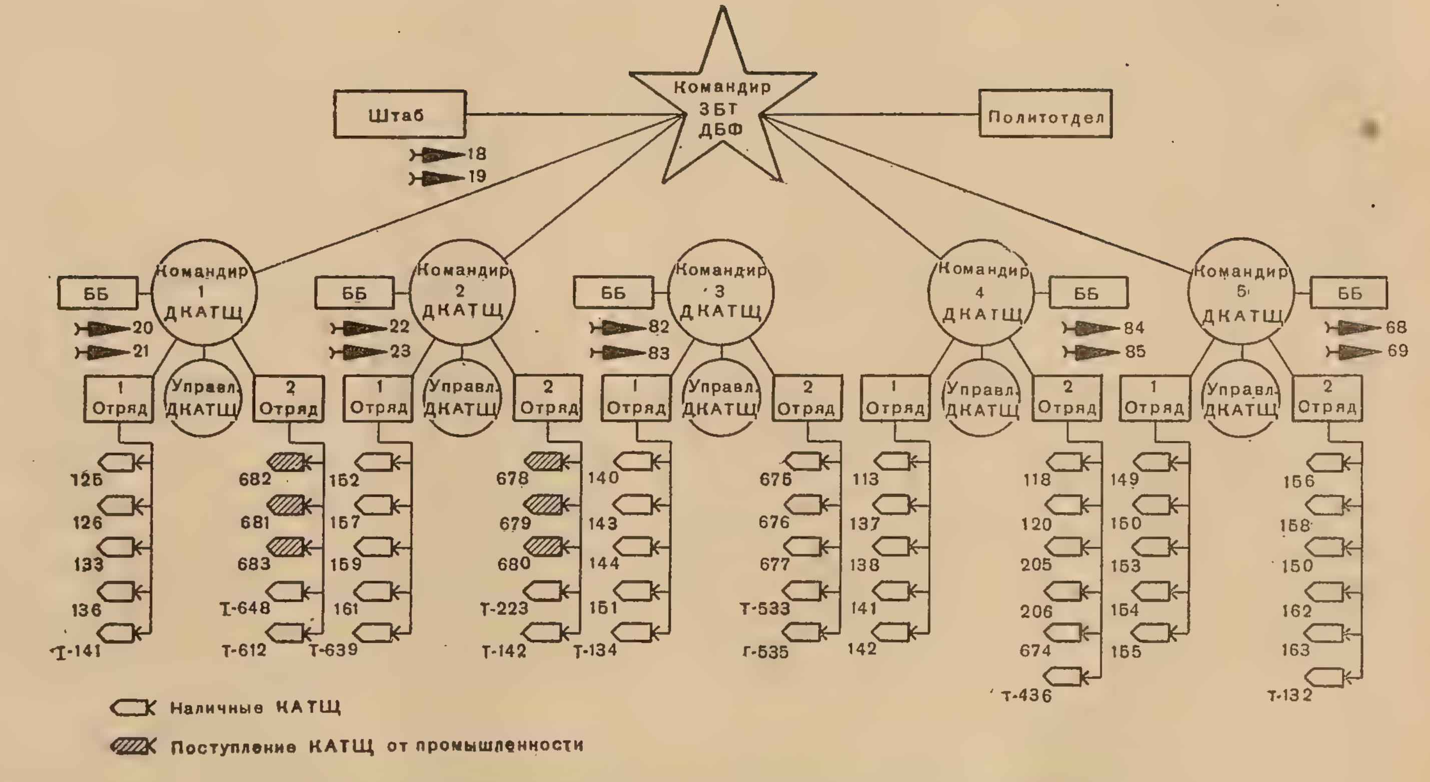


Рис. 30. Схема организации 3-й бригады траления Днепровской военной флотилии

В 7 ч. 27 м. на передней линии была поставлена дымовая завеса. (Дело 17488, л. 11.)

В 7 ч. 30 м. пехотные части 193-й стрелковой дивизии перешли в наступление. (Дело 17457, л. 24.)

В 7 ч. 10 м. дымовая завеса рассеялась. (Дело 17488, л. 11.)

В 7 ч. 45 м. части 96-й стрелковой дивизии (53-го стрелкового корпуса) перешли в наступление. Два полка сразу же ворвались в первую линию траншей противника. (Дело ШТ 6371, л. 14.)

В 8 ч. 00 м. на главном направлении части 193-й стрелковой дивизии успешно продвигались вперед, занимая переднюю линию траншей противника. (Дело 17457, л. 24.)

С 8 ч. 15 м. до 8 ч. 25 м. четыре неприятельских самолета Ю-88 и один Ме-109 с высоты 4500 *м* произвели налет на район Стужки — Шацилки. При появлении наших истребителей самолеты противника ушли в западном направлении. (Дело ШТ 6358, л. 75.)

В 9 ч. 00 м. 3-й гвардейский отряд бронекатеров открыл огонь реактивными снарядами. (Дело 17457, л. 24.)

В 10 ч. 00 м. тральщики-катера 3-го дивизиона в 400 *м* выше села Стужки расстреляли две плавучие мины противника. (Дело 17457, л. 25.)

В 10 ч. 20 м. три неприятельских самолета Ме-109 произвели безрезультатный налет на корабли и вспомогательный пункт управления 1-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6371, л. 15.)

В 10 ч. 25 м. в районе 96-й стрелковой дивизии наступление было приостановлено из-за подготовки к следующей атаке. (Дело 17457, л. 25.)

В 10 ч. 30 м. части 96-й стрелковой дивизии снова начали наступление. (Дело ШТ 6358, л. 74.)

В 10 ч. 40 м. над огневой позицией 1-го гвардейского отряда бронекатеров на высоте 300—500 *м* прошел самолет противника. (Дело 17488, л. 11.)

В 10 ч. 43 м. пехота 96-й дивизии окопалась. Пехота, действовавшая на правом берегу Березины, успешно продвигалась вперед. (Дело 17457, л. 25.)

В 10 ч. 50 м. 3-й гвардейский отряд бронекатеров открыл огонь по немецкой пехоте. В результате 10-минутного обстрела были уничтожены два блиндажа с пехотой, пулеметная точка, склад с боезапасом и до двух отделений пехоты противника. Израсходовано 29 мин и 32 осколочных и фугасных снаряда. (Дело 17493, л. 3.)

С 10 ч. 51 м. до 11 ч. 45 м. 3-й гвардейский отряд бронекатеров по заявке пехотных частей вел огонь. Уничтожены склад с боезапасом, пулеметная точка, два блиндажа и до двух отделений пехоты противника. Израсходовано 34 снаряда. (Дело 17457, л. 25.)

За время утренней артиллерийской подготовки 2-й гвардейский дивизион бронекатеров израсходовал 1219 снарядов.

Командующий флотилией приказал срочно подать дощаник с боезапасом, буксируемый пароходом «Самара». (Дело ШТ 6358, л. 73.)

В 12 ч. 00 м. три орудия мелкокалиберной зенитной артиллерии 1-й бригады заняли огневые позиции в 2 *км* северо-восточнее села Шацилки. (Дело ШТ 6358, л. 75.)

К полудню части 96-й стрелковой дивизии продвинулись вперед на 3—4 *км* и окопались, подтягивая резервы.

889-й стрелковый полк 193-й стрелковой дивизии прорвал оборону противника в 2,5 *км* северо-восточнее Ракшин и занял переднюю линию траншей противника. (Дело ШТ 6371, л. 16.)

К 13 ч. 00 м. корабли 1-й бригады Днепровской военной флотилии во время поддержки наступающих частей 53-го и 105-го стрелковых корпусов артиллерией нанесли противнику следующие потери: 1-й гвардейский отряд бронекатеров уничтожил минометную батарею с расчетом и наблюдательный пункт; 3-й гвардейский отряд бронекатеров — две минометные батареи с расчетом и семь блиндажей с пехотой; 4-й гвардейский отряд бронекатеров подавил минометную батарею, два 75-*мм* орудия и рассеял до взвода пехоты противника. (Дело 17456, л. 35.)

В 16 ч. 00 м. офицер связи штаба флотилии был вызван к начальнику штаба 96-й стрелковой дивизии для уточнения вопросов, связанных с проведением планируемой операции. Начальник штаба дивизии дал согласие выделить десантные группы от 350-го стрелкового полка. (Дело 17409, л. 90.)

В 18 ч. 10 м. 1-я бригада речных кораблей, взаимодействуя с 53-м стрелковым корпусом, перевела из села Горваль в село Чирковичи понтонный парк. (Дело 17475, л. 5.)

В 18 ч. 15 м. в районе села Здудичи на левом берегу реки было замечено движение в тыл противника. (Дело 17457, л. 25.)

В 19 ч. 30 м. шесть орудий мелкокалиберной зенитной артиллерии перебазировались из района Шацилок в район вспомогательного пункта управления — в село Стужки. (Дело ШТ 6358, л. 75.)

С 19 ч. 55 м. до 22 ч. 00 м. с помощью корректировки пехотных частей 1-й гвардейский отряд бронекатеров вел огонь по скоплению пехоты противника и уничтожил до взвода немецких солдат и офицеров. (Дело 17488, л. 11; дело ШТ 6358, л. 75.)

В 20 ч. 15 м. бронекатера № 11, 12, 13, 14 и два тральщика-катера приняли десант (100 человек) и в 20 ч. 45 м. высадили его в районе села Здудичи. При высадке на катерах был убит один и ранено восемь человек, у тральщика-катера № 162 был поврежден корпус. (Дело ШТ 6358, л. 76, 77.)

В течение дня корабли 1-й бригады по заявкам взаимодействующих с ними частей 96-й и 193-й стрелковых дивизий вели огонь по противнику. Огнем бронекатеров разбиты и уничтожены три минометные батареи с расчетом, девять блиндажей с пехотой, пулеметная точка и склад боезапаса, подавлены две 75-*мм* батареи, рассеяно до двух батальонов пехоты противника. Приречные части 193-й стрелковой дивизии продвинулись на 1—3 *км*. (Дело 17475, л. 6.)

По заданию командующего артиллерией 53-го стрелкового корпуса офицер штаба флотилии установил связь с корректировочным постом 1-й бригады речных кораблей. (Дело 17409, л. 90.)

Река Припять. На фронте 119-го укрепленного района вблизи села Багримовичи было отмечено действие тяжелого метательного аппарата противника. (Дело ШТ 6372, л. 121.)

В 1 ч. 02 м. три немецких летчика (экипаж самолета, подбитого в районе 838-го поста) пытались перейти на левый берег реки Припять. Во время перестрелки один летчик был убит, два — взяты в плен. (Дело 17412, л. 119.)

В 12 ч. 05 м. на Припяти немецкая разведка (15 человек), перейдя линию фронта, напала на наше боевое охранение. В результате боя со стороны противника было убито три человека и один ранен. С нашей стороны убит один человек. (Дело 17495, л. 3.)

В 12 ч. 10 м. в районе поста противоминного наблюдения № 838 упал неприятельский самолет ФВ-190, сбитый зенитными батареями про-

тивовоздушной обороны Советской Армии: летчик разбился. (Дело ШТ 6388, л. 46.)

В 15 ч. 18 м. батарея № 1061 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вела безуспешный огонь по самолету противника, израсходовав 66 снарядов.

В 17 ч. 35 м. бронекатер № 223 (2-й бригады речных кораблей) вел артиллерийский огонь по землянке противника и в результате прямого попадания разрушил ее, уничтожив 30 солдат и офицеров; израсходовано 20 снарядов. (Дело ШТ 6372, л. 122.)

В 18 ч. 00 м. бронекатер № 222 вел огонь по скоплению пехоты противника в районе юго-западной окраины села Багримовичи, уничтожив девять солдат и офицеров; израсходовано 16 снарядов. (Дело 17481, л. 12.)

С 12 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. одиночные неприятельские самолеты ФВ-189 и Хе-111 с высоты 1500—2500 *м* производили разведку фронта. Батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона № 1061, 1076, 1077 вели безрезультатный огонь; израсходовано 88-*мм* снарядов 15 и 25-*мм* — 190.

Днем на участке фронта 119-го укрепленного района артиллерия противника вела методический огонь. Действовало шесть артиллерийских, четыре минометные батареи и 30 пулеметов. Выпущено 112 снарядов. (Дело ШТ 6372, л. 121, 123.)

Река Днепр. В 6 ч. 25 м. тральщики-катера № 205 и 206 вышли из района Речицы в район села Шацилки с бензобаржей. (Дело ШТ 6347, л. 77.)

В 6 ч. 30 м. тральщик-катер № 156 привел на буксире в Киевский порт монитор «Бобруйск». (Дело 17439, л. 25.)

С утра тральщики-катера 1-го боевого участка № 129, 133, 136 тралили минную банку № 101. (Дело ШТ 6293, л. 73, 76.)

Днем траление и бомбометание на минной банке № 101 было закончено, банка была ликвидирована и минное ограждение снято. (Дело ШТ 6365, л. 107.)

Тральщик-катер № 138 производил контрольное траление минной банки № 301. (Дело ШТ 6356, л. 38.)

25 ИЮНЯ. Река Березина. К утру существенных изменений на фронте не произошло. Части 65-й армии заняли населенные пункты Чернин и Песчаная Рудня. С рассветом наша авиация поэшелонно бомбардировала передний край обороны противника. Части 105-го стрелкового корпуса готовились к дальнейшему наступлению, которое было намечено на 10 ч. 00 м. 25 июня. (Дело ШТ 6371, л. 18.)

В 10 ч. 00 м. 4-й гвардейский отряд бронекатеров открыл огонь по противнику. Поддерживаемый огнем катеров, полк 105-го стрелкового корпуса пошел в наступление. Под натиском наших частей противник оставил населенные пункты Кнышевичи, Песчаная Рудня, а затем и Липники. (Дело 17457, л. 26.)

В 11 ч. 00 м. командир 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров приказал: бронекатерам 1-го отряда артиллерийским огнем поддержать наступление наших войск в районе села Судовица и в случае осуществления прорыва перенести огонь на укрепленный узел Здудичи; бронекатерам 3-го отряда артиллерийским огнем поддержать наступление наших частей в районе села Здудичи и в дальнейшем быть готовыми к прорыву речного рубежа в районе села Здудичи с задачей отрезать отход неприятельских частей в район села Воротень, подавляя огневые точки противника на правом и левом берегах реки;

кроме того, на 3-й отряд была возложена задача уничтожения переправы в районе села Здудичи, для чего отряду были приданы два тральщика; бронекатерам 4-го отряда приказано было содействовать наступающим частям Советской Армии северо-восточнее села Здудичи, подавить артиллерийскую батарею противника в 3 *км* севернее этого села и в дальнейшем быть готовыми поддержать артиллерийским огнем 3-й гвардейский отряд бронекатеров при прорыве его в районе села Здудичи. (Дело 17189, л. 14.)

В 11 ч. 12 м. бронекатера № 2 и 93 артиллерийским огнем уничтожили минометную батарею и наблюдательный пост противника в 1,5 *км* северо-западнее Судовицы; израсходовано 56 фугасно-осколочных снарядов и два шрапнельных. (Дело 17488, л. 11.)

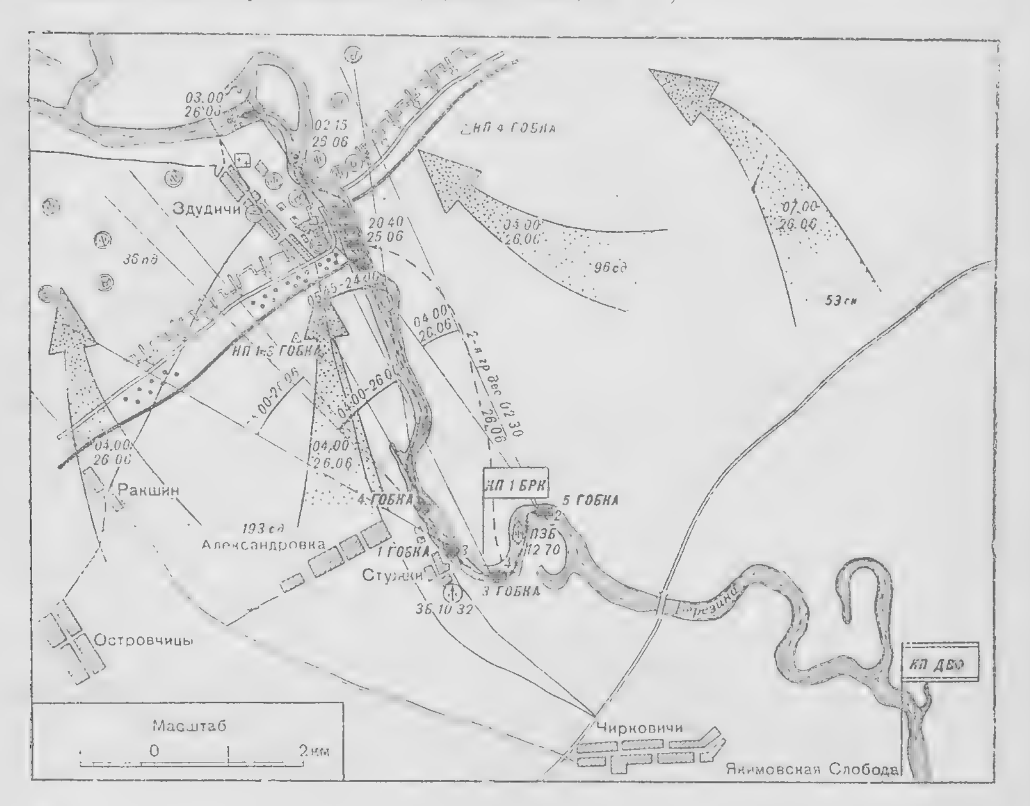


Рис. 31. Схема операции по высадке десанта и овладению опорным пунктом противника—селением Здудичи 25 июня 1944 г.

В 11 ч. 20 м. 3-й гвардейский отряд бронекатеров открыл огонь по огневым точкам противника, уничтожил до 70 солдат и офицеров противника и разбил блиндаж с солдатами. (Дело 17457, л. 26, 27.)

В 11 ч. 30 м. 1-й гвардейский отряд бронекатеров открыл огонь по противнику; были уничтожены две минометные батареи, наблюдательный пост и подавлена минометная батарея. (Дело 17457, л. 26.)

В 12 ч. 14 м. бронекатера 1-го гвардейского отряда открыли огонь по неприятельской минометной батарее, которая из района севернее Судовицы обстреливала части Советской Армии; батарея была уничтожена. Израсходовано 48 снарядов. (Дело 17488, л. 11.)

В 12 ч. 45 м. бронекатер № 92 открыл огонь по неприятельской минометной батарее, которая из района северо-западнее Судовицы вела

огонь по нашим наступающим частям; батарея была подавлена. Израсходовано 30 снарядов. (Дело 17188, л. 11.)

В 13 ч. 20 м. 3-й гвардейский отряд бронекатеров в 2 *км* южнее села Здудичи артиллерийским огнем помог отбить контратаку противника. (Дело 17457, л. 27.)

В 14 ч. 18 м. командир 1-й бригады речных кораблей подготовил и поставил в районе Чирковичи отряд сторожевых катеров (шесть единиц) для обеспечения возможного десанта армейских частей. (Дело ШТ 6371, л. 21.)

Наступление 65-й и 48-й армий шло успешно лишь на главном направлении. Приречные части 193-й и 96-й стрелковых дивизий продвижения не имели ввиду сильного огневого сопротивления противника из района села Здудичи. В этих условиях командование 1-й бригады речных кораблей и командование 193-й стрелковой дивизии решило высадить с кораблей десант в районе юго-восточной окраины села Здудичи, на что и были разработаны соответствующие указания. (Дело 11274, л. 57.)

В 15 ч. 30 м. 1-й гвардейский отряд бронекатеров получил приказание командира 2-го гвардейского дивизиона поддерживать высадку десанта в районе села Здудичи, производимую 3-м гвардейским отрядом бронекатеров, для чего обстрелять огневые точки противника в районе Судовицы. В случае отсутствия противодействия со стороны противника при высадке десанта открыть огонь по западной части села Здудичи до момента появления нашего десанта в этом районе. (Дело 17488, л. 11, 12.)

В 17 ч. 00 м. на Березине в районе села Стужки командир 1-й бригады речных кораблей издал боевой приказ № 02/оп, в котором отметил, что противник прочно закрепился и обороняет рубеж Здудичи — Судовица — Поганцы — Раковичи — Петровичи; на левом фланге 36-й дивизии рубеж Здудичи — Судовица обороняет 87-й пехотный полк; северо-западнее села Здудичи и в 1 *км* севернее Судовицы в Безымянной роще противник установил артиллерийские и минометные батареи. По левому берегу Березины наступает наша 96-я стрелковая дивизия (53-го стрелкового корпуса), по правому — в районе Здудичи — Михайловка — 193-я стрелковая дивизия 105-го стрелкового корпуса.

1-й бригаде речных кораблей была поставлена задача — в 20 ч. 00 м 25 июня высадить десант в составе одной стрелковой роты 883-го стрелкового полка 193-й стрелковой дивизии на фланг узла сопротивления Здудичи и артиллерийско-пулеметным огнем кораблей поддерживать действия десанта на берегу до овладения селом Здудичи. Одновременно огнем корабельной артиллерии поддерживать наступление с юга 883-го стрелкового полка.

Исходя из обстановки и задач, поставленных 1-й бригаде речных кораблей, командир бригады приказал:

1) 2-му гвардейскому дивизиону бронекатеров в 20 ч. 00 м. 25 июня одним отрядом бронекатеров высадить десант в составе одной стрелковой роты 883-го стрелкового полка на фланг обороны противника у села Здудичи и артиллерийским огнем поддерживать действия десанта на берегу до захвата села Здудичи. В дальнейшем, продвигаясь вверх по Березине, уничтожать живую силу и технику противника;

2) остальным двум отрядам бронекатеров артиллерийским огнем подавлять огневые точки противника, мешающие выполнению задачи десанта и наступлению 883-го стрелкового полка;

3) 5-му отряду бронекатеров прикрыть корабли от воздушного противника;

4) 3-му дивизиону тральщиков-катеров обеспечить противоминную оборону кораблей, а после овладения селом Здудичи обеспечить продвижение кораблей вверх по Березине, расчищая судовой ход в районах переправ, боновых заграждений и т. п. (Дело 17459, л. 60—61.)

В 18 ч. 00 м. 3-й гвардейский отряд бронекатеров вышел в пункт приема десанта. (Дело 17457, л. 27.)

В 18 ч. 30 м. был получен приказ: командирам бронекатеров № 11, 12 и 14 принять десант и высадить его в районе Здудичи и в дальнейшем поддерживать продвижение десанта артиллерийским огнем; бронекатеру № 11 артиллерийским огнем поддерживать высадку десанта. (Дело 17493, л. 3.)

В 19 ч. 20 м. корабли 1-го гвардейского отряда бронекатеров открыли огонь по 120-*мм* минометной батарее противника в 1,5 *км* северо-западнее Судовицы; три неприятельских миномета были уничтожены и один подавлен. Затем огонь был перенесен по 150-*мм* орудию противника в районе Судовицы; орудие было также подавлено. Израсходовано 68 снарядов. (Дело 17488, л. 12.)

В 19 ч. 30 м. бронекатера 1-го гвардейского отряда открыли огонь, при поддержке которого 193-я стрелковая дивизия перешла в наступление.

В 20 ч. 10 м. бронекатера 3-го гвардейского отряда в районе села Стужки закончили приемку десанта (100 человек) для высадки его в районе села Здудичи. (Дело 17493, л. 3.)

В 20 ч. 15 м. бронекатера № 11, 12, 13, 14 с десантом на борту и 2 тральщика-катера № 140, 162 вышли на выполнение задачи по высадке десанта в район села Здудичи. (Дело 17457, л. 27.)

В 20 ч. 40 м. бронекатера 3-го гвардейского отряда и два тральщика-катера 3-го дивизиона тральщиков-катеров, преодолев сильное огневое сопротивление противника, при артиллерийской поддержке бронекатеров 1-го и 4-го гвардейских отрядов высадили десант (100 человек) 193-й стрелковой дивизии на левый, прибрежный фланг обороны противника у села Здудичи. Десант повел наступление. (Дело 11274, л. 57.)

Во время высадки десанта бронекатер № 14 поставил дымовую завесу, которая ослепила огневые точки противника и облегчила маневр бронекатерам. (Дело 14943, л. 6.)

В 21 ч. 12 м. десантная группа заняла первый ряд неприятельских траншей. (Дело 17457, л. 28.)

3-й гвардейский отряд бронекатеров и два тральщика-катера имели потери — два человека убитыми и девять ранеными. (Дело 17457, л. 28.)

В 22 ч. 20 м. была окончена высадка десанта, катера пошли вниз по реке, ведя огонь по противнику на маневре. (Дело 17493, л. 3.)

В 22 ч. 50 м. было отдано распоряжение: командиру бронекатера № 13 следовать к месту высадки десанта и взять на борт раненых, а бронекатеру № 12 поддерживать огнем «БК-13». Выполнив задание, бронекатер № 13 в 24 ч. 00 м. возвратился обратно. (Дело 17493, л. 3.)

Части 65-й армии (53-го стрелкового корпуса) перешли в наступление.

Противник мелкими группами начал отходить из района села Здудичи в направлении села Паричи.

Два отряда бронекатеров поддерживали наступление приречного полка 193-й стрелковой дивизии. Один отряд вел артиллерийский огонь на подавление батарей противника (по заявке частей 96-й стрелковой дивизии). (Дело ШТ 6371, л. 19.)

Огнем бронекатеров 1-го отряда уничтожены две минометные батареи, наблюдательный пост с солдатами и подавлена минометная батарея противника. Бронекатера 4-го отряда подавили 150-*мм* артиллерийскую батарею противника (прислуга батареи была рассеяна, уничтожили склад боезапаса и 105-*мм* орудие с его расчетом. Бронекатера 3-го отряда уничтожили до 70 солдат и офицеров противника и разбили блиндаж. (Дело ШТ 6371, л. 20.)

Река Припять. В течение ночи немецкая артиллерия вела методический огонь по обороне 119-го укрепленного района; стреляли три артиллерийские и три минометные батареи и 30 пулеметных точек. (Дело ШТ 6372, л. 129.)

Ночью на фронте 119-го укрепленного района было отмечено накапливание живой силы противника. (Дело ШТ 6372, л. 125.)

В 2 ч. 10 м. в районе моста через реку Птичь противник вел разведку двумя группами по 20—25 человек каждая, но огнем пехотных частей 119-го укрепленного района был отброшен на исходные позиции. (Дело ШТ 6372, л. 123.)

Река Днепр. Днем тральщики-катера 1-го боевого участка № 129, 133, 136 тралили в районе 524—525 *км* реки. Тральщик-катер № 118 был занят на работах по гидрографическому обеспечению траления. На 2-м боевом участке тральщик-катер № 151 с водолазным ботом находились в районе минной банки № 202, где водолазы производили поиски мин. На 3-м боевом участке тральщик-катер № 138 продолжал траление минной банки № 301.

Тральщики-катера № 137, 141, 142, 149, 150, 153 находились на переходе Киев — Мозырь. (Дело 17412, л. 120.)

На слип завода имени Сталина был поднят монитор «Бобруйск» для заделки пробоин. Ремонт бронекатера № 621 был окончен. (Дело ШТ 6338, л. 108.)

* * *

Командующий флотилией издал приказ № 0241 о зачислении в состав флотилии прибывших с Каспийской военной флотилии трех бронекатеров типа 1125/III (заводские номера 153, 154 и 155). Им были присвоены боевые номера 302, 303 и 304 (соответственно), после чего первые два катера были зачислены в 1-й отряд бронекатеров 1-го дивизиона 2-й бригады речных кораблей, а бронекатер «БК-304» — в 3-й отряд того же дивизиона. Бронекатер «БК-304» был временно прикомандирован к 1-му отряду 1-го дивизиона для прохождения боевой подготовки. (Дело 17401, л. 104.)

26 ИЮНЯ. Река Березина. В 2 ч. 30 м. бронекатера 3-го отряда произвели высадку подкрепления десанту (90 человек 193-й стрелковой дивизии. (Дело ШТ 6358, л. 77.)

В 4 ч. 00 м. части 193-й стрелковой дивизии при артиллерийской поддержке кораблей флотилии, перешедших на огневые позиции в район юго-восточной окраины Здудичи, и фланговых атак нашей десантной группы начали штурм села Здудичи). (Дело 11274, л. 57.)

В 5 ч. 00 м. боны противника в районе села Здудичи были подорваны и судовой ход реки расчищен. (Дело 17491, л. 4.)

В 5 ч. 30 м. в результате огневого воздействия нашей пехоты, бронекатеров и десантной группы противник начал отходить из района Здудичи — Судовица. Наши войска заняли Здудичи. (Дело 17391, л. 1.)

В 6 ч. 30 м. неприятельские опорные пункты Здудичи, Судовица и Поганцы были полностью очищены от противника. (Дело 17457, л. 29; дело 11274, л. 58.)

Утром части 193-й стрелковой дивизии, преследуя противника, подошли к селу Козловка. Части 96-й стрелковой дивизии заняли село Замен-Риня.

4-й и 5-й отряды бронекатеров 1-й бригады речных кораблей артиллерийско-минометным огнем поддерживали передовые части 193-й стрелковой дивизии, уничтожая отходящего противника. Остальные корабли вышли в село Здудичи. (Дело ШТ 6358, л. 78.)

В результате операции по высадке десанта в районе села Здудичи бронекатера нанесли противнику следующий урон: «БК-11» уничтожил семь пулеметных точек, два отделения пехоты, снайпера и подавил две минометные батареи, израсходовав 54 снаряда; «БК-12» уничтожил два дзота, два крупнокалиберных пулемета, шесть пулеметных точек, двух снайперов и подавил минометную батарею, израсходовав 37 снарядов и 3600 патронов ДШК; «БК-13» уничтожил минометную батарею, полевую пушку, три пулеметные точки и до двух отделений пехоты, израсходовав 4000 штук 7,62-*мм* патронов и 95 снарядов; «БК-14» уничтожил три дзота, три пулеметные точки и до 15 человек пехоты, подавил четыре огневые точки и шестиствольный миномет, израсходовав 30 снарядов, 60 РС и 1300 патронов. (Дело 17493, л. 4.)

Содействие войскам 105-го стрелкового корпуса по захвату села Паричи

В 3 ч. 00 м. 26 июня на реке Березина в районе села Стужки командир 1-й бригады речных кораблей издал боевой приказ за № 03/оп, в котором отметил, что части 36-й пехотной дивизии противника, обороняющие рубеж Здудичи — Раковичи, начали отступление по всему фронту. Части 45-й пехотной дивизии противника, обороняющие на левом берегу Березины рубеж отметка 128,1 — урочище Долгая Поляна — Плесковичи, также начали отступление.

Перед 1-й бригадой была поставлена задача — совместно с наступающими частями 193-й и 96-й стрелковых дивизий преследовать противника и артиллерийско-минометным огнем уничтожать его живую силу и технику; прорваться в район села Паричи с задачей уничтожения живой силы и техники противника, переправлявшегося с правого берега реки на левый.

Исходя из обстановки и задач, поставленных 1-й бригаде речных кораблей, командир бригады приказал:

1) 2-му гвардейскому дивизиону бронекатеров с 4 ч. 00 м. совместно с наступающими частями Советской Армии преследовать отступающего противника, уничтожать его живую силу и технику, не допускать переправы их через Березину. К 15 ч. 00 м. 26 июня прорваться в район села Паричи с задачей уничтожения живой силы и техники противника, переправляющегося с правого на левый берег Березины;

2) 3-му дивизиону тральщиков-катеров обеспечить проводку кораблей вверх по Березине, расчищая все препятствия;

3) сторожевым катерам с 4 ч. 00 м. обеспечить бесперебойную подачу боезапаса в район боевых действий бригады и эвакуацию раненых.

ФКП — Стужки, а с 10 ч. 00 м. — Здудичи. (Дело 17459, л. 62, 63.)

После овладения неприятельскими опорными пунктами Здудичи и Судовица части 193-й стрелковой дивизии начали преследовать про-

тивника, который оказывал слабое сопротивление, отходя в направлении на Паричи.

Части 105-го стрелкового корпуса вследствие большого количества минных полей несколько отошли от реки, наступая в направлении сел Прудок, Скалка, Паричи. Приречная 96-я стрелковая дивизия вследствие бездорожья отстала от общего наступления. В сложившейся обстановке командир 1-й бригады речных кораблей потерял связь с взаимодействующими частями и принял решение самостоятельно прорываться в район села Паричи. Это решение было одобрено Военным Советом флотилии. (Дело 11274, л. 59.)

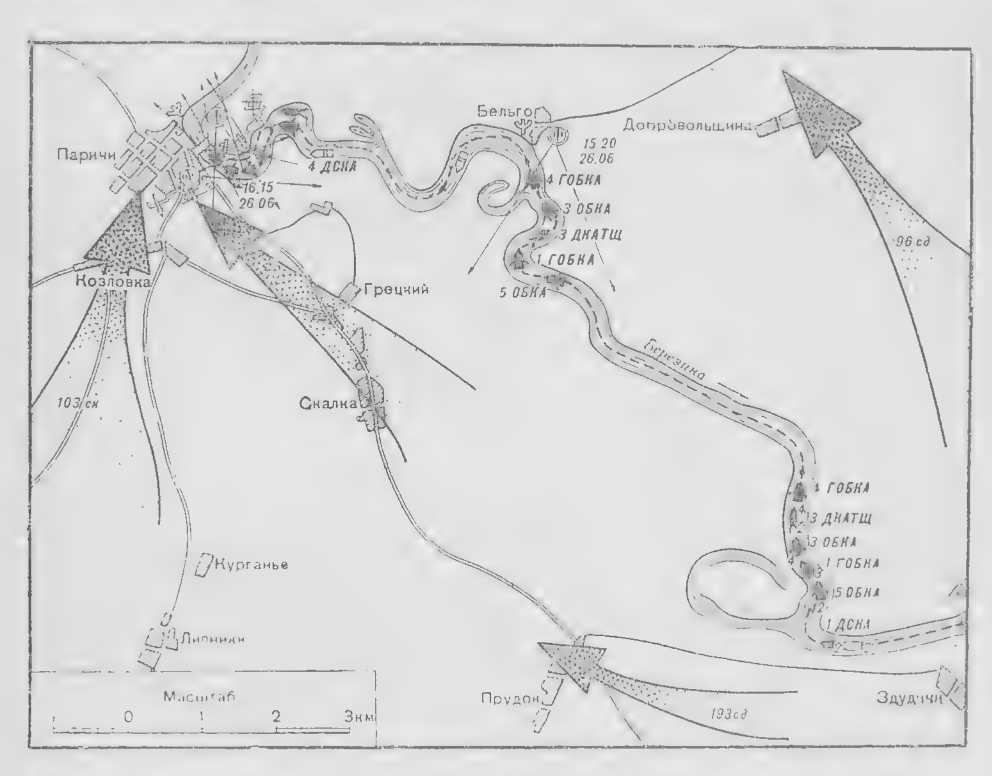


Рис. 32. Схема операции по овладению опорным пунктом противника—селом Паричи 26 июня 1944 г.

Получив задачу от командира 1-й бригады речных кораблей, командир 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров решил начать движение двумя группами катеров: отрядом прорыва и отрядом поддержки.

В отряд прорыва (головной) входили бронекатера 4-го гвардейского отряда (четыре единицы). Отряд имел задачу прорваться в район Воротень — Паричи и артиллерийским огнем уничтожать живую силу и технику противника, переправляющегося через реку в этом районе.

В отряд поддержки входили бронекатера 1-го и 3-го гвардейских отрядов с задачей огневой поддержки действий отряда кораблей прорыва. (Дело 14943, л. 7.)

В 7 ч. 00 м. бронекатера 4-го гвардейского отряда (отряд прорыва) начали движение вверх по Березине. Вслед за 1-м отрядом командир 1-й бригады речных кораблей выслал на подкрепление 5-й отряд и два тральщика-катера. (Дело 17457, л. 29; дело ШТ 6371, л. 21.)

В 7 ч. 10 м. 1-й гвардейский отряд бронекатеров получил приказ командира 2-го гвардейского дивизиона снять наблюдательный пост и связь и быть готовым к переходу на новые огневые позиции. (Дело 17488, л. 12.)

В результате успешного наступления Советской Армии на Березине, наши войска захватили сёла Липники, Клышевичи, Качай Болото и другие. (Дело ШТ 6296, л. 59.)

Около 10 ч. 00 м. корабли флотилии неожиданно для противника подошли к селу Бельчо и открыли огонь. Немцы, оправившись от неожиданного удара бронекатеров, открыли сильный артиллерийский и минометный огонь. Бронекатера развернулись и, отойдя вниз по реке, заняли огневые позиции в 2 *км* ниже Бельчо, продолжая обстреливать противника. (Дело 14943, л. 7.)

В 13 ч. 00 м. 3-й гвардейский отряд бронекатеров получил боевое распоряжение командира 2-го гвардейского дивизиона следовать вверх по реке для поддержки 4-го гвардейского отряда бронекатеров (отряда прорыва). (Дело 17493, л. 4.)

В 13 ч. 30 м. 1-й гвардейский отряд бронекатеров подошел в район села Воротень и занял огневые позиции в 1 *км* северо-западнее села. (Дело 17488, л. 12.)

В районе села Воротень корабли форсировали боно-фугасное заграждение противника. (Дело ШТ 6358, л. 79.)

В 14 ч. 30 м. бронекатера 3-го гвардейского отряда также подошли к селу Воротень и заняли огневые позиции. (Дело 17493, л. 4.)

В 14 ч. 40 м. бронекатера 1-го гвардейского отряда открыли артиллерийский огонь по селу Бельчо, в районе которого оборонялся противник, а в 15 ч. 00 м. перенесли огонь на переправу у села Паричи. (Дело 17488, л. 12.)

В 15 ч. 20 м. бронекатера 2-го гвардейского дивизиона артиллерийским огнем подавили батарею противника в районе села Бельчо и в 16 ч. 00 м. прорвались к селу Паричи. (Дело 11274, л. 59.)

В 16 ч. 15 м. появление наших кораблей перед переправой вызвало у противника панику. В первый момент немцы побросали переправляющуюся технику и бежали. Корабли подошли на дистанцию 400—500 *м* и с хода, в упор начали расстреливать технику и живую силу противника. Одновременно бронекатера оказывали артиллерийскую и минометную поддержку наступающим частям 105-го стрелкового корпуса.

Опомнившись, противник начал оказывать сопротивление подошедшими к переправе самоходными орудиями «Фердинанд» и танками. Последние выходили на переправу и вели по бронекатерам огонь прямой наводкой. (Дело 11274, л. 61; дело 14943, л. 8.)

Ввиду сильного огневого сопротивления противника из района паричевской переправы бронекатера вышли из зоны обстрела. В дальнейшем для уменьшения потерь они продолжали оказывать огневое воздействие на переправу путем коротких методических огневых налетов с дистанции 800—900 *м*. Эти налеты продолжались до тех пор, пока противник не отказался от переправы и не взорвал ее. (Дело 14943, л. 8.)

В 16 ч. 40 м. бронекатер № 92 вышел к переправе Паричи для вывода из-под огня поврежденных в бою бронекатеров 4-го гвардейского отряда. В 17 ч. 10 м. он вывел из-под огня подбитый бронекатер № 41, а в 18 ч. 55 м. — подбитый бронекатер № 14. За время этой операции бронекатер № 92 израсходовал 118 снарядов. (Дело 17488, л. 12, 13.)

В 17 ч. 20 м. бронекатера № 12 и 14 открыли артиллерийский огонь по отступавшей пехоте противника в районе села Паричи. (Дело 17493, л. 4.)

В 17 ч. 30 м. полуглиссеры № 103 и 105 с маневренной хирургической группой вышли вверх по реке в район села Стужки. В 19 ч. 05 м. маневренная группа прибыла на место и развернулась. (Дело 17457, л. 29, 30.)

В 17 ч. 40 м. бронекатер № 12 с бронекатером № 44 на буксире подошел к месту стоянки кораблей отряда. (Дело 17493, л. 4.)

В 20 ч. 00 м. в результате ожесточенных боев части 105-го стрелкового корпуса во взаимодействии с кораблями флотилии полностью ликвидировали крупный узел сопротивления противника в районе села Паричи. После овладения селом Паричи корабли флотилии, выставив дозор в его районе, отошли в район села Бельчо для похорон убитых, эвакуации раненых и ликвидации повреждений на кораблях. (Дело 11274, л. 61.)

В результате артиллерийского налета бронекатера уничтожили:

«БК-12» — до двух отделений немецкой пехоты; израсходовано 16 снарядов;

«БК-14» — автомашину с боезапасом; кроме того, рассеяно и частично уничтожено до двух взводов пехоты противника; израсходовано 26 снарядов и 24 РС;

«БК-41» — семь 76-*мм* орудий, четыре дзота и до роты пехоты; кроме того, подавлены две батареи 75-*мм* орудий, рассеяно и частично уничтожено до двух взводов пехоты; израсходовано 86 снарядов;

«БК-42» — два дзота, танк, 17 автомашин и до двух рот пехоты; кроме того, подавлена минометная батарея, рассеяно и частично уничтожено до 300 человек пехоты противника; израсходовано 163 снаряда;

«БК-43»—три 75-*мм* орудия, два тягача с орудиями, танк, два дзота, до роты пехоты противника и, кроме того, подавил танк; израсходовано 205 снарядов;

«БК-44» — два 45-*мм* орудия, три дзота, танк и до роты пехоты; кроме того, подавлена артиллерийская батарея; израсходовано 141 снаряд и 2000 патронов ДШК;

«БК-92» — 105-*мм* пушку с прислугой, пулеметную точку и шесть лошадей; израсходовано 47 снарядов и 50 патронов ДШК.

Поотрядно бронекатера в течение дня нанесли противнику следующие потери: 1-й отряд уничтожил 105-*мм* орудие, пулеметную точку, шесть лошадей и до взвода пехоты; 3-й гвардейский отряд уничтожил автомашину с боезапасом, рассеял и частично уничтожил до двух взводов пехоты; 4-й гвардейский отряд — семь 76-*мм* орудий, шесть гаубиц, три 75-*мм* орудия, два 45-*мм* орудия, пулеметную точку, 11 дзотов, танк, три танка-дзота и до трех рот живой силы.

Кроме того, указанными отрядами были подавлены три 75-*мм* батареи, минометная батарея, два тягача орудий, танк, рассеяно и частично уничтожено до батальона пехоты противника. (Дело ШТ 6358, л. 79; дело 17456, л. 37.)

После боевой операции, к концу дня, все бронекатера прибыли в район 1 *км* выше села Воротень. В результате артиллерийского боя с береговыми батареями противника катера имели следующие повреждения.

На «БК-42» — была разбита носовая пулеметная башня от разрыва 75-*мм* снаряда; пробиты днище катера, переборка между пулеметной и артиллерийской башнями, переборка между кубриком и пулеметной башней, правый борт пулеметной башни, коллектор выхлопной трубы и левый борт; разбит аккумулятор.

На «БК-13» были пробиты правый борт (в районе запасного и расходного масляных бачков) и машинный кожух.

«БК-14» получил прямое попадание снаряда в рубку: на катере было повреждено рулевое управление, разворочена дверь с правого борта перебита электропроводка, вышли из строя средства связи управления катером.

На «БК-41» была разбита носовая пулеметная башня; от прямого попадания снаряда в тело орудия в нем образовалась трещина длиной 10 *см* и выбоина глубиной 1 *см* и длиной 4 *см*; пушка для стрельбы по дальним целям была непригодна.

На «БК-44» были две пробоины в артиллерийской башне, пробиты машинный кожух, бензоотсек, борт кубрика и камбуз.

Бронекатера № 14, 41, 42, 43 и 44 на буксире сторожевых катеров № 14, 16, 17, 21 и «П-2» были отправлены в текущий и капитальный ремонт в район села Стужки; на катерах было убито семь и ранено 17 человек. (Дело ШТ 6358, л. 79; дело 17489, л. 16; дело 17457, л. 30.)

По сообщению штаба 65-й армии корабли флотилии оказали сухопутным частям решающую помощь в штурме села Паричи. Командующий 65-й армией дал высокую оценку боевым действиям флотилии с начала наступления. (Дело ШТ 6347, л. 108.)

За оказание помощи частям 65-й армии при взятии села Паричи Военный Совет 65-й армии объявил благодарность всему личному составу 1-й бригады речных кораблей и предложил представить отличившихся к правительственным наградам. (Дело ШТ 6255, л. 69.)

В 23 ч. 00 м. бронекатера 1-го гвардейского отряда получили приказ командира 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров к 4 ч. 00 м. быть готовыми к переходу вверх по Березине к Бобруйску. (Дело 17488, л. 13.)

Река Припять. В течение ночи батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вели безрезультатный огонь по самолетам противника.

На участке фронта 119-го укрепленного района противник вел методический артиллерийский и ружейно-пулеметный огонь. В течение дня в районе сел Багримовичи, Птичь, Ивашковичи отмечалось движение неприятельских солдат по 7—10 человек с оружием и вещами; солдаты двигались в северном направлении по дороге Птичь — Копаткевичи. Противник оставил населенный пункт Белый Берег. (Дело ШТ 6372, л. 126, 127.)

По агентурным данным, гарнизон города Лунинец состоял из 6500 солдат и имел 1000 автомашин, 50 орудий, восемь прожекторов и два звукоулавливателя. По тем же данным, в устье реки Бобрик наши партизаны потопили мотобот противника. (Дело ШТ 6255, л. 66.)

В 9 ч. 50 м. было отмечено уплотнение боевых порядков обороны противника в районе реки Птичь, что, вероятно, было вызвано ожиданием наступления наших войск на этом участке. (Дело ШТ 6255, л. 67.)

В 17 ч. 30 м. бронекатер № 223 открыл огонь по скоплению неприятельской пехоты на окраине села Багримовичи; было уничтожено до 10 солдат и офицеров и разбит дом-блиндаж. (Дело 17482, л. 114.)

В 18 ч. 30 м. бронекатер № 222 открыл огонь по немецкой пехоте в 1 *км* севернее села Багримовичи и уничтожил до 15 солдат и офицеров и подводу с боезапасом. Израсходовано 38 снарядов. (Дело 17482, л. 114.)

В 19 ч. 30 м. два неприятельских самолета ФВ-190 на высоте 2500 *м* вели разведку в районе села Загорины; батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона № 1076 и 1082 вели по ним

безуспешный огонь. Израсходовано восемь 85-*мм* снарядов и 33 25-*мм* снаряда. (Дело 17481, л. 59.)

Пловучая батарея № 1220 вела огонь по обороне противника в 1,5 *км* юго-западнее села Багримовичи. Израсходовано 1 снаряд. Стрельба имела целью опробование артиллерийской системы. (Дело 17481, л. 56.)

В 21 ч. 06 м. неприятельский самолет на высоте 1200 *м* вел разведку в районе села Загорины. Зенитные батареи вели по нему безрезультатный огонь. Израсходовано 549 снарядов, из них 547 — 25-*мм* и два — 85-*мм*. (Дело 17481, л. 61.)

Батареи 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вторично вели безрезультатный артиллерийский огонь по самолетам противника. Израсходовано 85-*мм* снарядов 36 и 25-*мм* — 547. (Дело ШТ 6372, л. 129.)

Река Днепр. Утром на 1-м боевом участке тральщики-катера № 129, 133 и 136 тралили между 551 и 559 *км* реки. (Дело ШТ 6293, л. 84.)

На 3-м боевом участке тральщики-катера № 113, 156 тралили в районе 970—995 *км* реки и тральщик-катер № 138 — на минной банке № 301.

Тральщики-катера № 137, 141, 142, 149, 150 и 153 совершали переход Киев — Мозырь. (Дело ШТ 6356, л. 42.)

Действия бронекатеров на подступах к городу Бобруйск

27 ИЮНЯ. Река Березина. По мере отхода противника к городу Бобруйск обстановка складывалась в пользу Советской Армии. 48-я армия, наступавшая от города Жлобин в направлении на Бобруйск, разгромила неприятельскую группировку в треугольнике Жлобин — Шацилки — Бобруйск и к исходу дня 27 июня головными частями подошла к реке Березина в районе села Стасевка. 65-я армия, преследовавшая противника из района юго-западнее Бобруйска, основными своими силами развернулась на запад.

В создавшихся условиях командование 1-го Белорусского фронта произвело смену направлений некоторым армиям, после чего на 48-ю армию возлагалась задача по ликвидации бобруйской группировки противника с освобождением от этой задачи частей 65-й армии.

Отступая под ударами Советской Армии, противник оттягивал разбитые в боях части в район города Бобруйск. К моменту подхода частей Советской Армии в городе оказалось до 10 000 человек войск противника и большое количество техники.

Район Бобруйска представлял собой крупный укрепленный узел сопротивления, имевший несколько оборонительных поясов, представлявших собой развитую сеть траншей с многочисленными ходами сообщения, проволочными заграждениями и минными полями. Вся эта система обороны была усилена большим количеством дзотов, дотов и надолб. Каменные дома и, в частности, подвалы были превращены в опорные пункты и приспособлены к длительной обороне. Подходы к городу по реке были прикрыты огневыми точками и двумя противокатерными бонами, поставленными в районе села Продвино. (Дело 14943, л. 9.)

В 4 ч. 00 м. во исполнение приказания командующего флотилией бронекатера в составе двух отрядов (катера № 2, 11, 12, 13, 92 и 93) снялись с якоря и пошли вверх по Березине в направлении на Бобруйск. (Дело 17489, л. 17.)

В 7 ч. 20 м. 1-й и 3-й гвардейские отряды бронекатеров стали на швартовы в 7 *км* выше моста у села Паричи. (Дело 17457, л. 30.)

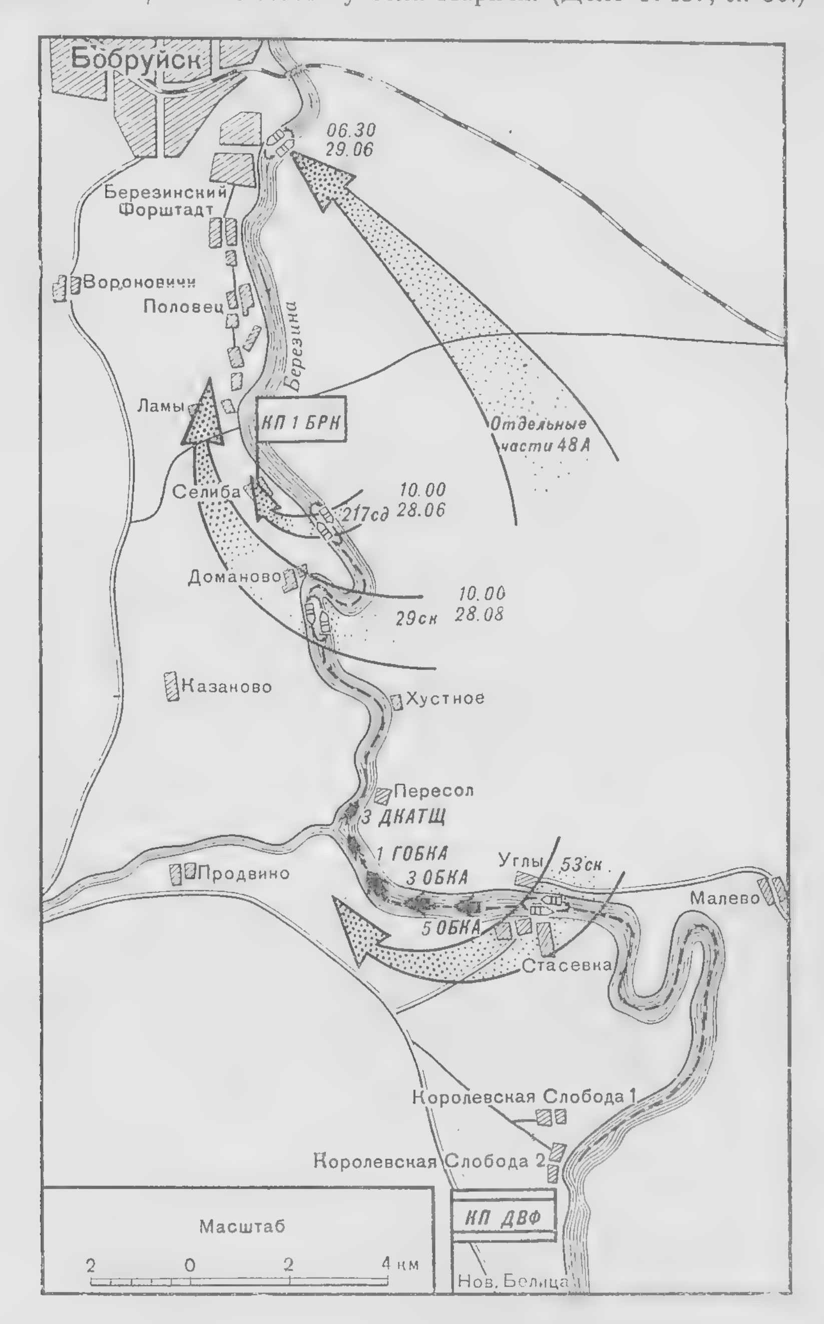


Рис. 33. Схема переправ частей 48-й армии на подступах к Бобруйску 28—29 июня 1944 г.

В 9 ч. 20 м. начальник штаба 1-го Белорусского фронта через офицера связи штаба флотилии дал указание командующему флотилией о содействии 53-му стрелковому корпусу (48-й армии) в переправе двух его дивизий с левого на правый берег Березины в районе Ста-

севка — Углы; эти дивизии шли на поддержку 105-му стрелковому корпусу, подошедшему к городу Бобруйск. (Дело 11274, л. 65.)

Около 10 ч. 00 м. головные части 53-го стрелкового корпуса начали подходить к Березине в районе села Стасевка; по просьбе армейского командования корабли 1-й бригады приступили к переправе этих частей через реку. Военный Совет флотилии приказал командиру бригады выделить дополнительные средства для переправы войск. (Дело 11274, л. 67.)

В 9 ч. 30 м. в 12 *км* выше села Паричи корабли захватили группу немцев — 23 человека, из них четыре унтер-офицера. (Дело 17457, л. 30.)

С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. все бронекатера 2-го гвардейского дивизиона начали движение в направлении на Бобруйск. (Дело 17457, л. 30; дело 17493, л. 5.)

В 12 ч. 35 м., не имея данных о противнике, катера стали у села Королевская Слобода для уточнения обстановки и связи с частями Советской Армии. В 12 ч. 40 м. дивизион бронекатеров выслал на разведку полуглиссер «ПГ-77». (Дело 17457, л. 30, 31.)

В 16 ч. 15 м. после возвращения полуглиссера корабли снялись со швартовов и пошли вверх по Березине.

В 17 ч. 00 м. все бронекатера, сторожевые катера и тральщики-катера стали на швартовы ниже села Стасевка. (Дело 17457, л. 31.)

В 19 ч. 00 м. гвардейский отряд бронекатеров получил приказ командира 2-го гвардейского дивизиона: «Занять огневую позицию в районе села Селиба для стрельбы по противнику в районе Бобруйска». (Дело 17488, л. 13.)

В 19 ч. 00 м. начальник штаба 1-й бригады речных кораблей получил от командира 105-го стрелкового корпуса задачу: «К 20 ч. 00 м. 27 июня прибыть в район Доманово и поставить корабли на огневые позиции в районе Половец с задачей — артиллерийским огнем содействовать наступлению 105-го стрелкового корпуса на город Бобруйск». (Дело ШТ 6358, л. 81.)

В 19 ч. 40 м. бронекатера вышли вверх по реке для выполнения боевого приказа, стали на швартовы у села Селиба и выбросили наблюдательный пост. (Дело 17457, л. 31.)

В 20 ч. 00 м. корабли 1-й бригады заняли огневые позиции в районе села Половец, имея задачей поддерживать артиллерийским и пулеметным огнем наступление 105-го стрелкового корпуса на город Бобруйск. (Дело ШТ 6358, л. 82.)

В 22 ч. 15 м. корабли 1-й бригады, подойдя с боями к городу Бобруйск, заняли огневые позиции у правого берега реки в 8 *км* ниже города и начали совместно с 105-м стрелковым корпусом (65-й армии) готовиться к штурму города. (Дело ШТ 6347, л. 116; дело 17493, л. 5.)

Потери 1-й бригады речных кораблей на 27 июня составляли: убитыми 15 и ранеными 27 человек; всего 42 человека. (Дело ШТ 6255, л. 70.)

Р е к а П р и п я т ь. Закончились действия 2-й бригады речных кораблей в обороне Мозырьского укрепленного узла. В результате огневых налетов бригада нанесла противнику следующий урон: уничтожила артиллерийскую батарею, семь пулеметных точек, три наблюдательных и командных пункта, пять блиндажей и пять землянок с личным составом, склад с боезапасом, две повозки с грузом, два дома-казармы (общежития), самолет Хе-111 и 170 солдат и офицеров; подавила пулеметную точку и минометную батарею; рассеяла автоколонну неприятельской пехоты (до взвода). При этом было израсходовано

100-*мм* снарядов 72 и 76-*мм* снарядов 150. Потерь в людях и в корабельном составе 2-й бригады речных кораблей не было. (Дело 11274, л. 50.)

Река Днепр. Утром на 1-м боевом участке тральщики-катера № 136 и 161 тралили в районе 454—449 *км* реки и тральщик-катер № 129 — на 525 *км*; тральщики-катера № 118 и 125 продолжали ремонт.

На 2-м боевом участке тральщик-катер № 151 производил водолазно-тральные работы в районе минной банки № 202.

На 3-м боевом участке тральщики-катера № 113, 156, 158 тралили в районе 960—975 *км* реки и тральщик-катер № 138 продолжал траление минной банки № 301. (Дело 17412, л. 122.)

Было закончено траление на участке от 454 до 459 *км* реки. (Дело ШТ 6293, л. 90.)

28 ИЮНЯ. Река Березина. В 2 ч. 00 м. 1-я бригада речных кораблей установила радиосвязь с командным пунктом 217-й стрелковой дивизии, которая должна была действовать вдоль правого берега Березины в направлении на Бобруйск. (Дело 14943, л. 10.)

В 3 ч. 00 м. корабли 1-й бригады приступили к переправе войск 17-й и 96-й стрелковых дивизий через Березину с левого берега на правый в районах Стасевки и Королевской Слободы. (Дело ШТ 6358, л. 83.)

В 4 ч. 00 м. развернулась переправа войск 53-го стрелкового корпуса 1-й бригады речных кораблей в составе шести сторожевых катеров и трех тральщиков-катеров. (Дело 17409, л. 91.)

В 4 ч. 20 м. противник обстрелял из миномета бронекатера, сторожевые катера и тральщики-катера. (Дело 17457, л. 31.)

В 9 ч. 40 м. корабли 1-й бригады открыли огонь в районе железнодорожного моста по парку (1 *км* южнее села Зеленка-1); было разбито пять вагонов с боезапасом, штаб немецкой дивизии, 30 повозок с продовольствием и имуществом, взорваны два склада с боезапасом и в районе деревни Зеленка-1 уничтожено до трех батальонов пехоты противника. Израсходовано 370 снарядов. (Дело 17493, л. 5; дело 17457, л. 31.)

В 11 ч. 00 м. семь бронекатеров 1-й бригады речных кораблей из района Доманово вели артиллерийский огонь по внутренним оборонительным сооружениям города Бобруйск; было уничтожено два крупных склада с боезапасом. (Дело ШТ 6347, л. 110.)

В конце первой половины дня неожиданно для флотилии к реке в районе Доманово вышли дивизии 29-го стрелкового корпуса. Командующий флотилией, находясь в районе боевых действий, приказал командиру 1-й бригады речных кораблей оставить на передовой линии один отряд бронекатеров, а всеми остальными (в том числе и трофейными баржами) приступить к переправе войск 29-го стрелкового корпуса. В переправе участвовало шесть бронекатеров, 10 тральщиков-катеров, 12 сторожевых катеров и четыре трофейные баржи (грузоподъемностью от 150 до 300 *т* каждая). (Дело 11274, л. 67.)

В 12 ч. 00 м. 3-й отряд бронекатеров открыл огонь по наводимой противником переправе в районе города Бобруйск. В 14 ч. 30 м. огонь был прекращен; было рассеяно и частично уничтожено до батальона солдат и офицеров противника. (Дело ШТ 6358, л. 86.)

В 14 ч. 30 м. командующий флотилией по просьбе командующего 48-й армией приказал командиру 1-й бригады речных кораблей выделить в оперативное подчинение командиру 217-й стрелковой дивизии бронекатера 2-го гвардейского дивизиона для поддержки наступления дивизии на город Бобруйск. (Дело 11274, л. 62.)

С 14 ч. 40 м. до 18 ч. 00 м. бронекатера 1-го гвардейского отряда произвели огневой налет по обороне противника в районе города Бобруйск. (Дело ШТ 6358, л. 86.)

В 16 ч. 00 м. 1-й гвардейский отряд бронекатеров получил приказ командира 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров двигаться вперед, на Бобруйск, вместе с наступающими частями Советской Армии. (Дело 17488, л. 13.)

Командир 1-го гвардейского отряда бронекатеров принял решение прорваться с боем к Бобруйску по реке Березина, разведать огневые средства противника, а также уничтожать таковые, если они встретятся на пути продвижения катеров у города Бобруйск. Задача прорыва была успешно выполнена. Бронекатера прошли с боем до бобруйского железнодорожного моста через Березину, который был разрушен полностью, в результате чего фарватер был закрыт упавшими в воду фермами. Бронекатера вели бой с артиллерийскими батареями и с автоматчиками противника в течение 1 ч. 30 м., расстреливая с хода прямой наводкой орудия и живую силу врага.

По бронекатерам вели огонь шесть неприятельских орудий калибром 75—100 *мм*, расположенные около железнодорожного моста по правому берегу Березины. Кроме того, вели огонь около 20 орудий мелкокалиберной артиллерии, расположенные по берегу реки ниже моста, побатарейно через каждые полкилометра. Сильный огонь вели вражеские автоматчики. Огнем бронекатеров было уничтожено четыре орудия калибром 75—100 *мм* и одно подбито, уничтожено шесть орудий мелкокалиберной артиллерии, две пулеметные точки, рассеяно и уничтожено около двух взводов автоматчиков, подавлен огонь 85-*мм* миномета, разбиты вагон с боезапасом, два вагона с продовольствием, вагон с химическим имуществом. (Дело 17488, л. 13, 14.)

С 16 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. для выяснения обстановки и состояния железнодорожных мостов в городе Бобруйск бронекатера 2-го гвардейского дивизиона огнем своей артиллерии, поддерживая части 217-й стрелковой дивизии, наступавшие под сильным артиллерийским и минометным огнем противника, с дистанции 300—400 *м* расстреливали неприятеля, пытавшегося переправиться с левого на правый берег Березины.

В результате налета на оборону противника в черте города были уничтожены до роты пехоты, два самоходных орудия, артиллерийская батарея, подавлен огонь минометной батареи и повреждено несколько автомашин. Один наш бронекатер получил повреждение. Одновременно с прорывом была произведена высадка десанта (до 200 человек) 220-го гвардейского полка 48-й армии на передний край обороны противника в черте города Бобруйск. (Дело ШТ 6347, л. 110, 111; дело 11271, л. 64.)

В 16 ч. 00 м. бронекатера № 11, 12 и 13 получили приказание переправить через реку части 29-го корпуса генерал-майора Андреева с левого берега реки в район боевых действий. Бронекатера 3-го гвардейского отряда переправили 2450 солдат и офицеров, автомашину, 13 повозок с грузами, три гаубицы, четыре полковые пушки с передками, 10 минометных батарей, весь высший и старший офицерский состав 29-го армейского корпуса и 6,5 *т* боезапаса. (Дело 17493, л. 5.)

В 17 ч. 40 м. 1-й гвардейский отряд бронекатеров возвратился с выполнения боевого задания.

Гвардейский бронекатер № 93 получил пробоины в левом и правом бортах от 22-*мм* снаряда и шесть пулевых пробоин; все они были выше ватерлинии. Повреждений механизмов не было. Гвардейский бронекатер № 92 получил четыре пулевые пробоины в правом борту. Из личного

состава бронекатеров два краснофлотца были тяжело ранены и легко ранены командир и рулевой бронекатера № 93. (Дело 17488, л. 14.)

В 19 ч. 00 м. бронекатера 1-го гвардейского отряда № 2, 92, 93 приступили к переправе частей Советской Армии, наступавших на Бобруйск, с левого берега Березины на правый. Переправа была закончена в 22 ч. 00 м.

Бронекатер № 2 перевез 75 солдат, три 45-*мм* орудия с передками, 12 повозок, автомашину, 12 ящиков с боезапасом. (Дело 17488, л. 14.)

Бронекатер № 92 переправил 160 солдат, 14 повозок, одно 85-*мм* и два 45-*мм* орудия, четыре передка и 20 ящиков с боезапасом.

Гвардейский бронекатер № 93 перевез 80 солдат, четыре 85-*мм* орудия, два передка, автомашину и 50 ящиков с боезапасом.

В течение дня тральщики-катера бригады речных кораблей № 120, 140, 143, 157, 162, 205 и сторожевые катера № 11, 13, 15, 16 и 26 переправили с левого на правый берег Березины 17-ю и 96-ю стрелковые дивизии (в районе села Стасевка). (Дело 17456, л. 38; дело ШТ 6358, л. 86.)

Бронекатера 3-го гвардейского отряда 1-й бригады речных кораблей, продолжая вести наступательные бои во взаимодействии с частями Советской Армии, уничтожили два неприятельских склада с боезапасом, на железнодорожной станции Бобруйск зажгли эшелон и вызвали взрывы большой силы, рассеяли и частично уничтожили до роты солдат и офицеров противника. (Дело 17456, л. 38.)

Штаб 1-й бригады речных кораблей находился в селе Стасевка, Флагманский командный пункт бригады — в селе Селиба. (Дело ШТ 6358, л. 84.)

К исходу дня 217-я стрелковая дивизия находилась на левом берегу Березины. Бронекатерам 2-го гвардейского дивизиона была поставлена задача — перебросить дивизию на правый берег Березины. (Дело 11274, л. 64.)

1-й гвардейский отряд бронекатеров находился на огневых позициях у села Ламы. (Дело ШТ 6358, л. 84.)

К исходу 28 июня корабли флотилии на Березине переправили к линии фронта в полном составе и со всей материальной частью 17, 73, 96, 102, 217-ю стрелковые дивизии 29-го армейского и 53-го стрелковых корпусов, причем 217-я стрелковая дивизия была переправлена под огнем противника. (Дело ШТ 6347, л. 111).

С утра на 1-м боевом участке тральщики-катера № 133 и 136 тралили (тралбаржами) в районе 549—544 *км* Днепра. (Дело ШТ 6356, л. 46; дело ШТ 6293, л. 100.)

На 3-м боевом участке тральщики-катера № 113, 138, 156, 158 и 160 тралили в районе 960—967 *км* реки. (Дело ШТ 6356, л. 45.)

* * *

Народный Комиссар Военно-морского флота приказал включить бронекатер типа 1125/Ш (заводский номер 152) в состав 1-го отряда 1-го дивизиона бронекатеров 2-й бригады речных кораблей. Бронекатеру присвоено наименование «БК-301». (Дело 17446, л. 26.)

29 ИЮНЯ. Река Березина. В 5 ч. 00 м. бронекатера 1-го гвардейского отряда вышли в район города Бобруйск с задачей поддержать фланги частей Советской Армии, наступавших на город. В 5 ч. 45 м., не встречая сопротивления противника, отряд подошел к бобруйскому железнодорожному мосту и ошвартовался у левого берега Березины. (Дело 17488, л. 15.)

В 6 ч. 15 м. корабли 1-й бригады, поддерживая огнем 217-ю стрелковую дивизию (48-й армии), штурмовавшую Бобруйск с юго-восточного направления с правого берега реки, с передовыми частями дивизии вошли в район города. Корабли бригады, продолжая переправлять дивизии 48-й армии через Березину, открыли четвертую переправу в районе города Бобруйск. (Дело ШТ 6347, л. 117.)

Утром части Советской Армии вели бои с окруженными частями противника в районе города Бобруйск. Корабли 1-й бригады артиллерийским огнем поддерживали наступление частей 53-го и 105-го стрелковых корпусов; огнем кораблей было уничтожено четыре пушки разного калибра, подавлено пять огневых точек, рассеяно и частично уничтожено до шести рот пехоты противника. (Дело 17456, л. 39.)

В 10 ч. 00 м. части Советской Армии очистили полностью город Бобруйск от противника. Корабли 1-й бригады закончили выполнение задач по поддержке частей Советской Армии в овладении Бобруйском. В течение дня продолжалось выполнение задания командования по переправе частей Советской Армии с левого берега Березины на правый. Работало четыре переправы в районах Бобруйска, Доманово, Стасевки и Углов.

В 10 ч. 00 м. начальник штаба 1-й бригады речных кораблей запросил у командующего флотилией указаний на дальнейшие действия, так как движение кораблей вверх по Березине было невозможным из-за обрушенного железнодорожного моста у Бобруйска. (Дело ШТ 6358, л. 88; дело 17491, л. 4.)

Командующий 1-м Белорусским фронтом приказал части Днепровской флотилии, участвовавшие в боях за Бобруйск, к исходу 2 июля 1944 г. сосредоточить на реке Припять в районе Мозыря для действия всеми силами флотилии в западном направлении. С выходом в новый район боевых действий было приказано вступить во взаимодействие с войсками 89-го стрелкового корпуса. (Дело ШТ 6270, л. 67.)

В 17 ч. 35 м. с Березины в район города Мозырь вышли тральщики-катера № 138, 156, 158 и 160 из состава 1-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6356, л. 50.)

В 18 ч. 00 м. 1-й гвардейский отряд бронекатеров получил приказание быть готовым к переходу на реку Припять для участия в боевых действиях. (Дело 17488, л. 15.)

В 24 ч. 00 м. сторожевые катера № 13, 15, 16, 21, 26 и бронекатер № 43 продолжали переправу войск 17-й и 96-й стрелковых дивизий с левого берега Березины на правый в районе села Стасевка. (Дело ШТ 6358, л. 87.)

В приказе Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, объявленном по случаю овладения войсками 1-го Белорусского фронта городом и станцией Бобруйск, в числе отличившихся частей и соединений была отмечена Днепровская военная флотилия, ее 1-я бригада речных кораблей и 2-й отдельный гвардейский дивизион бронекатеров 1-й бригады речных кораблей. (Дело 11275, л. 2.)

Река Днепр. На 1-м боевом участке тральщики-катера № 133 и 136 тралили в районе 549—544 *км* реки; на 2-м боевом участке тральщики-катера № 151 и 152 находились в районе минной банки № 202. (Дело ШТ 6356, л. 47.)

В Киевском порту начат спуск на воду 20 десантных ботов, прибывших по железной дороге. (Дело 17439, л. 31.)

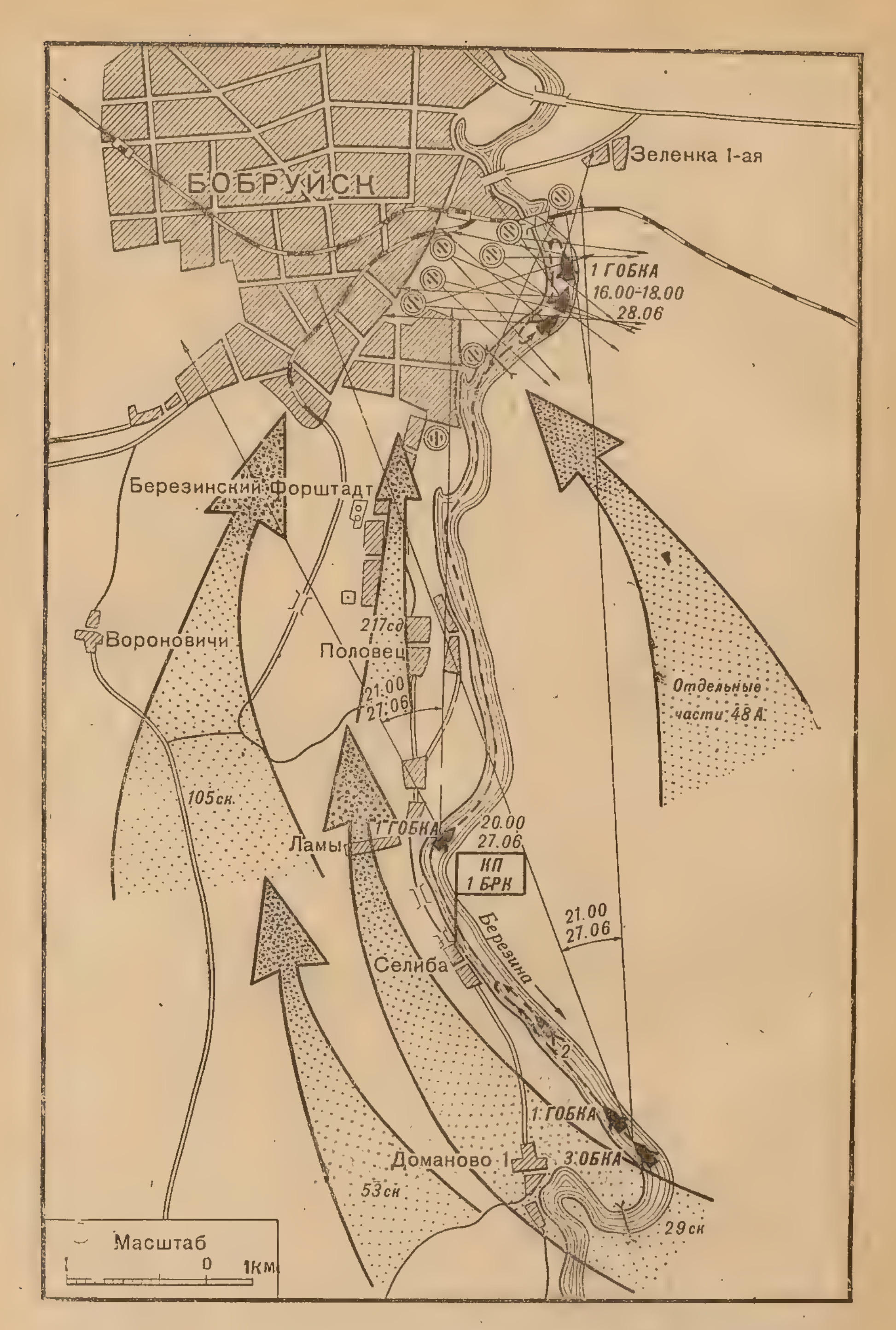


Рис. 34. Схема действия бронекатеров на подступах к Бобруйску 28—29 июня 1944 г.

Из Астрахани в Киев для Днепровской военной флотилии транспортом № 34199 были отправлены три бронекатера типа 1124 (заводские номера 310, 311 и 312). (Дело ШТ 6270, л. 85.)

30 ИЮНЯ. Река Березина. Закончена переправа войск 53-го стрелкового корпуса в районе села Стасевка. За успешно осуществленную переправу командир корпуса объявил благодарность командиру 1-й бригады речных кораблей, а начальник штаба корпуса вынес благодарность офицеру связи штаба флотилии в 53-м стрелковом корпусе. (Дело 17409, л. 91.)

В 10 ч. 00 м. корабли 1-й бригады начали движение из района Бобруйск — Доманово вниз по Березине на реку Припять в район боевых действий 2-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 6347, л. 132.)

После ремонта вступил в строй бронекатер № 14. (Дело ШТ 6347, л. 132.)

В 20 ч. 00 м. корабли 1-й бригады полностью закончили переправу войск Советской Армии на Березине. (Дело ШТ 6358, л. 91.)

За период 28, 29 и частично 30 июня флотилией переправлены в район 3 *км* ниже села Стасевка 17-я и 96-я стрелковые дивизии в полном составе, штаб и значительная часть тылов 53-го стрелкового корпуса, а в районе 2 *км* выше Доманово — 73, 102, 103 и 217-я дивизии 29-го стрелкового корпуса и другие части 48-й армии. (Дело 11274, л. 67; дело ШТ 6358, л. 91.)

Всего через Березину средствами флотилии было переправлено 66 000 бойцов с личным оружием, 700 орудий всех калибров, 850 минометов, 500 автомашин с боеприпасом и различным грузом, 7000 лошадей и 7000 повозок с боеприпасом и различным грузом. (Дело 11274, л. 68.)

В 21 ч. 30 м. сторожевые катера 1-го отряда, штаб и политический отдел 1-й бригады речных кораблей на бронекатере № 43 перешли в район села Паричи ниже переправы. Остальные корабли ожидали развода моста, по которому шло интенсивное движение войск 1-го Белорусского фронта. (Дело ШТ 6358, л. 92.)

В результате проведенных боевых действий на Березине корабли флотилии нанесли противнику следующий урон: уничтожили девять артиллерийских и восемь минометных батарей, шесть танков, 18 автомашин с боеприпасом, два тягача с орудиями, шестиствольный миномет, шесть противокатерных бонов, четыре крупных склада с боезапасом, 16 пулеметных точек, девять блиндажей с пехотой, 16 дзотов и 10 вагонов с боеприпасами; подавили пять минометных и три артиллерийские батареи, шесть дзотов и шесть пулеметных точек; рассеяли и частично уничтожили до трех полков пехоты; взяли в плен 27 солдат и офицеров противника. (Дело 11274, л. 68, 69.)

В результате боев на Березине 14 катеров 1-й бригады речных кораблей были повреждены, из них три бронекатера (№ 41, 42 и 44) и один тральщик-катер (№ 162) были повреждены тяжело, а остальные незначительно. (Дело 11274, л. 69.)

Из личного состава флотилии было 14 человек убито (из них два офицера) и 38 ранено (из них один офицер). (Дело 11274, л. 69.)

Река Днепр. В 4 ч. 35 м. тральщики-катера № 113 и 155 вышли из Киевского порта в район города Мозырь. (Дело 17439, л. 33.)

В 13 ч. 00 м. тральщики-катера № 138, 156, 158 и 160, шедшие из района Киева в район Мозыря, вошли в устье реки Припять. (Дело 17412, л. 129.)

Тральщики-катера № 129, 133, 136 и 161 вышли в район Киева. (Дело ШТ 6293, л. 110.)

В 13 ч. 50 м. железнодорожный эшелон № 34520 (четыре тральщика-катера и восемь минных катеров) выбыл из Киева в Запорожье. (Дело 17439, л. 34.)

Командующий флотилией своим приказом зачислил в состав 1-й бригады речных кораблей флотилии следующие части, сформированные из кораблей, поступивших от промышленности:

— 1-й дивизион пловучих батарей в составе пяти пловучих самоходных батарей — № 1225, 1226, 1227, 1228, 1229;

— 1-й отдельный отряд катеров противовоздушной обороны в составе десяти катеров — «ПВО-61», «ПВО-62», «ПВО-63», «ПВО-64», «ПВО-65», «ПВО-66», «ПВО-67», «ПВО-68», «ПВО-69» «ПВО-70» (заводские номера 541—550 соответственно). (Дело 17401, л. 107.)

Приказом командующего флотилией в состав 3-й бригады траления были зачислены четыре тральщика-катера (типа К-18) — заводские номера 674, 675, 676 и 677; из них первый катер был включен во 2-й отряд 4-го дивизиона тральщиков-катеров, а три последних — во 2-й отряд 3-го дивизиона. (Дело 17401, л. 108.)

СПИСОК

документов, использованных при написании настоящего выпуска „Хроники"

№ дел по архиву ИО ГШ ВМС	Наименование дел
Инв. 2451	Сборник материалов по изучению опыта войны № 18.
ШТ 6241	Входящие шифртелеграммы штаба Краснознаменной Днепровской военной флотилии с 30 сентября по 31 декабря 1943 г.
ШТ 6243	Входящие шифртелеграммы рекогносцировочной группы штаба КДФ[1] с 17 октября по 25 ноября 1943 г.
ШТ 6247	Входящие шифртелеграммы штаба КДФ с 1 по 31 января 1944 г.
ШТ 6248	Входящие шифртелеграммы штаба КДФ с 1 по 29 февраля 1944 г.
ШТ 6249	Входящие шифртелеграммы штаба КДФ с 1 по 31 марта 1944 г.
ШТ 6250	Входящие шифртелеграммы штаба КДФ с 1 по 14 апреля 1944 г.
ШТ 6251	Входящие шифртелеграммы штаба КДФ с 15 по 30 апреля 1944 г.
ШТ 6252	Входящие шифртелеграммы штаба КДФ с 1 по 18 мая 1944 г.
ШТ 6253	Входящие шифртелеграммы штаба КДФ с 19 по 31 мая 1944 г.
ШТ 6254	Входящие шифртелеграммы штаба КДФ с 1 по 12 июня 1944 г.
ШТ 6255	Входящие шифртелеграммы штаба КДФ с 13 по 30 июня 1944 г.
ШТ 6256	Входящие шифртелеграммы штаба КДФ с 1 по 31 июля 1944 г.
ШТ 6267	Входящие шифртелеграммы походного штаба КДФ с 10 февраля по 30 апреля 1944 г.
ШТ 6269	Входящие шифртелеграммы походного штаба КДФ с 12 по 24 июня 1944 г.
ШТ 6270	Входящие шифртелеграммы походного штаба КДФ с 25 по 30 июня 1944
ШТ 6278	Входящие шифртелеграммы походного штаба КДФ с 24 по 31 октября 1944 г.
ШТ 6282	Входящие шифртелеграммы отдела речной аварийно-спасательной службы КДФ с 31 января по 29 февраля 1944 г.
ШТ 6289	Входящие шифртелеграммы 3-й бригады траления КДФ с 9 по 30 апреля 1944 г.
ШТ 6290	Входящие шифртелеграммы 3-й бригады траления КДФ с 1 по 17 мая 1944 г.
ШТ 6291	Входящие шифртелеграммы 3-й бригады траления КДФ с 18 по 31 мая 1944 г.
ШТ 6292	Входящие шифртелеграммы 3-й бригады траления КДФ с 1 по 13 июня 1944 г.
ШТ 6293	Входящие шифртелеграммы 3-й бригады траления КДФ с 14 по 30 июня 1944 г.
ШТ 6296	Входящие шифртелеграммы 2-й Лунинецкой Краснознаменной бригады речных кораблей (Пироговская) с 21 марта по 29 июня 1944 г.
ШТ 6299	Входящие шифртелеграммы 2-го района Службы наблюдения и связи с 12 марта по 30 апреля 1944 г.
ШТ 6300	Входящие шифртелеграммы 2-го района Службы наблюдения и связи с 1 мая по 30 сентября 1944 г.

[1] КДФ—Краснознаменная Днепровская флотилия.

№ дел по архиву ИО ГШ ВМС	Наименование дел
ШТ 6302	Входящие шифртелеграммы 1-й бригады речных кораблей с 20 марта по 29 июня 1944 г.
ШТ 6310	Входящие шифртелеграммы 8 (9)-го участка Службы наблюдения и связи с 8 мая по 18 декабря 1944 г.
ШТ 6313	Входящие шифртелеграммы 8-го отряда речной аварийно-спасательной службы с 3 по 30 января 1944 г.
ШТ 6315	Входящие шифртелеграммы 13-го отряда речной аварийно-спасательной службы с 26 февраля по 21 июня 1944 г.
ШТ 6326	Исходящие шифртелеграммы штаба КДФ с 1 октября по 31 декабря 1943 г.
ШТ 6327	Исходящие шифртелеграммы Пироговской маневренной базы с 24 ноября по 11 декабря 1943 г.
ШТ 6328	Исходящие шифртелеграммы опергруппы штаба КДФ с 24 октября по 4 декабря 1943 г.
ШТ 6329	Исходящие шифртелеграммы рекогносцировочной группы штаба КДФ с 1 октября по 24 ноября 1943 г.
ШТ 6330	Исходящие шифртелеграммы Киевской маневренной базы с 11 ноября по 31 декабря 1943 г.
ШТ 6332	Исходящие шифртелеграммы 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров КДФ с 23 октября по 9 декабря 1943 г.
ШТ 6333	Исходящие шифртелеграммы штаба КДФ с 5 января по 29 февраля 1944 г.
ШТ 6334	Исходящие шифртелеграммы штаба КДФ с 1 по 31 марта 1944 г.
ШТ 6335	Исходящие шифртелеграммы штаба КДФ с 1 по 30 апреля 1944 г.
ШТ 6336	Исходящие шифртелеграммы штаба КДФ с 1 по 16 мая 1944 г.
ШТ 6337	Исходящие шифртелеграммы штаба КДФ с 17 по 31 мая 1944 г.
ШТ 6338	Исходящие шифртелеграммы штаба КДФ с 1 по 30 июня 1944 г.
ШТ 6346	Исходящие шифртелеграммы походного штаба КДФ с 9 февраля по 30 апреля 1944 г.
ШТ 6347	Исходящие шифртелеграммы походного штаба КДФ с 1 мая по 30 июня 1944 г.
ШТ 6356	Исходящие шифртелеграммы штаба 3-й бригады траления с 21 апреля по 30 сентября 1944 г.
ШТ 6357	Исходящие шифртелеграммы 1-й Бобруйской Краснознаменной бригады речных кораблей с 19 марта по 31 мая 1944 г.
ШТ 6358	Исходящие шифртелеграммы 1-й Бобруйской Краснознаменной бригады речных кораблей с 1 по 30 июня 1944 г.
ШТ 6365	Исходящие шифртелеграммы 1-го дивизиона тральщиков-катеров КДФ с 11 мая по 30 июня 1944 г.
ШТ 6368	Исходящие шифртелеграммы 9-го отряда речной аварийно-спасательной службы с 5 апреля по 30 июня 1944 г.
ШТ 6369	Исходящие шифртелеграммы 8-го отряда речной аварийно-спасательной службы с 2 по 31 января 1944 г.
ШТ 6372	Исходящие шифртелеграммы 2-й Лунинецкой Краснознаменной бригады речных кораблей (Пироговка) с 20 марта по 30 июня 1944 г.
ШТ 6375	Исходящие шифртелеграммы 11-го отряда речной аварийно-спасательной службы с 2 февраля по 25 марта 1944 г.

№ дел по архиву ИО ГШ ВМС	Наименование дел
ШТ 6376	Исходящие шифртелеграммы 11-го отряда речной аварийно-спасательной службы с 26 марта по 30 июня 1944 г.
ШТ 6377	Исходящие шифртелеграммы 8-го участка Службы наблюдения и связи с 16 февраля по 27 ноября 1944 г.
ШТ 6379	Исходящие шифртелеграммы 2-го района Службы наблюдения и связи с 13 апреля по 17 декабря 1944 г.
ШТ 6380	Исходящие шифртелеграммы 1-го Пинского дивизиона бронекатеров с 11 мая по 27 октября 1944 г.
ШТ 6382	Исходящие шифртелеграммы 2-го дивизиона тральщиков-катеров с 20 мая по 5 августа 1944 г.
ШТ 6383	Исходящие шифртелеграммы 2-го Бобруйского Краснознаменного гвардейского дивизиона бронекатеров с 18 февраля по 25 августа 1944 г.
ШТ 6384	Исходящие шифртелеграммы отдела речной аварийно-спасательной службы КДФ с 31 января по 30 апреля 1944 г.
ШТ 6385	Исходящие шифртелеграммы отдела речной аварийно-спасательной службы КДФ с 3 мая по 30 июня 1944 г.
ШТ 6387	Исходящие шифртелеграммы 4-го дивизиона тральщиков-катеров с 29 апреля по 31 мая 1944 г.
ШТ 6388	Исходящие шифртелеграммы 4-го дивизиона тральщиков-катеров с 1 по 28 июня 1944 г.
ШТ 6389	Исходящие шифртелеграммы Мозырьской маневренной базы с 19 января по 6 мая 1944 г.
ШТ 6390	Исходящие шифртелеграммы Киевской маневренной базы с 1 января по 8 февраля 1944 г.
ШТ 6398	Исходящие шифртелеграммы Черкасской маневренной базы с 2 апреля по 19 июня 1944 г.
11274	Обзорный отчет о боевой деятельности КДФ за первое полугодие 1944 г.
11275	Приложение к обзорному отчету КДФ за первое полугодие 1944 г.
11961	Отчет о боевой деятельности минной боевой части КДФ за первое полугодие 1944 г.
14943	Справка о боевых наступательных действиях КДФ в составе 1-го Белорусского фронта в 1944 г.
15287	Хроника боевых действий КДФ за 1943—1944 гг., часть 1-я.
16945	Оперативно-боевая документация 292 ОЗАД КДФ за 1944 г.
17396	Приказы НКВМФ с 18 декабря 1943 г. по 31 декабря 1944 г.
17397	Решения и директивы НКВМФ и начальника ГМШ ВМФ с 16 декабря 1943 г. по 31 декабря 1944 г.
17398	Приказы командующего ДВФ, циркуляры и приказы начальника штаба флотилии с 1 октября по 31 декабря 1943 г.
17400	Приказы командующего ДВФ (организационные) с 4 января по 30 апреля 1944 г.
17401	Приказы командующего КДФ (организационные) с 30 апреля по 31 декабря 1944 г.
17402	Оперативные, боевые приказы, директивы, указания, распоряжения командующего и начальника штаба КДФ с 1 октября 1943 г. по 17 октября 1944 г.
17404	Приказы и циркуляры командиров (начальников) соединений и частей КДФ с 5 января по 31 декабря 1944 г.

№ дел по архиву ИО ГШ ВМС	Наименование дел
17405	Решения Военного Совета ДВФ с 7 апреля по 23 декабря 1944 г.
17406	Циркуляры начальника штаба ДВФ с 6 января по 20 декабря 1944 г.
17407	Директивы начальника штаба ДВФ с 26 января по 29 декабря 1944 г.
17409	Документы оперативной подготовки театра и основная боевая документация с 1 декабря 1943 г. по 17 декабря 1944 г.
17410	Оперативные сводки штаба ВВФ с 30 сентября 1943 г. по 26 января 1944 г.
17411	Оперативные сводки штаба КДФ с 26 декабря 1943 г. по 19 мая 1944 г.
17412	Оперативные сводки штаба КДФ с 19 мая по 23 декабря 1944 г.
17415	Разведывательные сводки штаба КДФ с 10 февраля по 17 декабря 1944 г.
17416	Переписка по организационным вопросам штаба ДВФ с 1 января по 29 декабря 1944 г.
17417	Материалы к отчету боевой деятельности флотилии с 1 января по 4 декабря 1944 г.
17418	Сведения о боевых действиях 1-й бригады речных кораблей Днепровской военной флотилии с 17 мая по 15 июня 1944 г.
17419	Материалы по перебазированию Днепровской военной флотилии с 29 февраля по 21 ноября 1944 г.
17422	Документы по взаимодействию КДФ с частями 1-го Украинского фронта с 9 октября 1943 г. по 17 июля 1944 г.
17424	Документы ПВО театра с 12 января по 24 декабря 1944 г.
17425	Документы по ПМО театра с 5 января по 27 августа 1944 г.
17426	Журнал учета поставленных и вытраленных мин противника с 22 по 23 апреля 1944 г.
17429	Материалы по аварийно-спасательному и судоподъемному делу на театре с 10 сентября 1943 г. по 1 августа 1944 г.
17430	Материалы по организации флагманского командного пункта КДФ с 20 апреля по 3 сентября 1944 г.
17433	Журнал оповещения о полетах самолетов противника с 4 апреля по 1 мая 1944 г.
17435	Журналы боевых действий штаба КДФ с 7 декабря 1943 г. по 21 мая 1944 г.
17436	Журналы боевых действий штаба КДФ с 26 марта по 26 июня 1944 г.
17439	Журналы боевых действий ЗКП ДВФ с 16 июня по 12 июля 1944 г.
17446	Приказы, директивы и решения НКВМФ с 5 января по 13 сентября 1944 г.
17447	Циркуляры и директивы начальника ГМШ ВМФ с 8 января по 28 декабря 1944 г.
17448	Приказы командующего ДВФ с 14 декабря 1943 г. по 30 декабря 1944 г.
17450	Директивы начальника штаба ДВФ с 26 декабря 1943 г. по 28 декабря 1944 г.
17451	Донесения командиров частей и соединений в штаб ДВФ с 29 января по 29 декабря 1944 г.
17452	Дело переписки по организационным вопросам ОМО штаба КДФ с 3 января по 29 ноября 1944 г.
17453	Оперативные документы штаба 1-й Бобруйской Краснознаменной бригады речных кораблей с 15 апреля по 19 ноября 1944 г.

№ дел по архиву ИО ГШ ВМС	Наименование дел
17454	Отчет по боевой деятельности 1-й Бобруйской Краснознаменной бригады речных кораблей с 20 апреля по 4 декабря 1944 г.
17455	Разведывательные документы 1-й Бобруйской Краснознаменной бригады речных кораблей с 18 февраля по 18 декабря 1944 г.
17456	Боевые донесения 1-й Бобруйской Краснознаменной бригады речных кораблей с 15 мая по 25 декабря 1944 г.
17457	Журнал боевых действий 1-й Бобруйской Краснознаменной бригады речных кораблей с 3 марта по 31 декабря 1944 г.
17459	Документы оперативной группы походного штаба ДВФ с 7 марта по 4 августа 1944 г.
17461	Сведения о боевых действиях частей и соединений ДВФ (оперативная группа штаба флотилии) с 24 июня по 19 июля 1944 г.
17462	Различные документы походного штаба КДФ (оперативные разведывательные сводки, донесения, доклады) с 24 июня по 27 июля 1944 г.
17463	Дело оперативного дежурного штаба ДВФ с 4 мая по 22 июня 1944 г.
17472	Боевые приказы и директивы ДКП (ВПУ) ДВФ с 7 марта по 23 мая 1944 г.
17474	Материалы и информации о театре ДКП (ВПУ) ДВФ с 30 апреля по 10 июня 1944 г.
17475	Журнал боевых действий ФКП (ВПУ) ДВФ с 15 июня по 5 июля 1944 г.
17476	Журнал боевых действий ДКП (ВПУ) ДВФ с 4 мая по 4 августа 1944 г.
17481	Материалы по боевым действиям штаба 2-й бригады речных кораблей ДВФ с 10 мая по 29 декабря 1944 г.
17482	Материалы по боевым действиям штаба 2-й бригады речных кораблей ДВФ с 27 июля по 12 июля 1944 г.
17484	Документы взаимодействия 1-й бригады речных кораблей с частями Красной Армии с 10 апреля по 26 мая 1944 г.
17485	Журнал боевых действий 3-й бригады траления ДВФ с 1 марта по 11 октября 1944 г.
17486	Журнал боевых действий штаба 2-го дивизиона тральщиков-катеров 3-й бригады траления ДВФ с 26 апреля по 25 июля 1944 г.
17487	Журнал оперативного дежурного 4-го дивизиона тральщиков-катеров 3-й бригады траления ДВФ с 1 апреля по 21 июня 1944 г.
17488	Журнал боевых действий 1-го отряда бронекатеров 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров КДФ с 25 апреля по 20 ноября 1944 г.
17489	Журнал боевых действий 5-го отряда бронекатеров 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров ДВФ с 22 марта по 19 ноября 1944 г.
17490	Журнал боевых действий 4-го отряда бронекатеров 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров 1-й бригады речных кораблей с 31 марта по 16 ноября 1944 г.
17491	Журнал боевых действий бронекатера № 11 3-го отряда 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров 1-й бригады речных кораблей КДФ с 22 марта по 18 ноября 1944 г.
17492	Журнал боевых действий бронекатера № 93 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров КДФ с 7 марта по 15 августа 1944 г.
17493	Журнал боевых действий 3-го отряда бронекатеров 2-го гвардейского Бобруйского Краснознаменного дивизиона бронекатеров ДВФ с 22 марта по 18 ноября 1944 г.

№ дел по архиву ИО ГШ ВМС	Наименование дел
17495	Журнал боевых действий 4-го Пинского дивизиона тральщиков-катеров 2-й Лунинецкой Краснознаменной бригады речных кораблей с 1 июня по 15 декабря 1944 г.
17496	Журнал боевых действий бронекатера № 13 3-го отряда бронекатеров 2-го гвардейского Бобруйского Краснознаменного дивизиона бронекатеров с 22 марта по 21 ноября 1944 г.
17497	Оперативные директивы и боевые распоряжения штаба 1-го и 2-го Белорусских фронтов за 1944—1945 гг.

Приложение 1

ХРОНОЛОГИЯ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ НА ДНЕПРОВСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

(14 сентября 1943 г. — 30 июня 1944 г.)

Дата	События
	1943 г.
Сентябрь	
14	Приказ Народного Комиссара ВМФ о формировании Днепровской военной флотилии.
15	Начало формирования передового отряда флотилии.
16	Выезд оперативной группы флотилии из Сталинграда в село Пироговка (на реке Десна).
Октябрь	
4	Подчинение флотилии в оперативном отношении Центральному фронту.
10	Окончание формирования передового отряда кораблей Днепровской военной флотилии.
15	Начало перебазирования частей и кораблей флотилии с Волги на Днепр.
18	Переход флотилии в оперативное подчинение Воронежскому фронту.
Декабрь	
14	Окончание перебазирования кораблей передового отряда флотилии с Волги на Днепр.
	1944 г.
Февраль	
18	Начало формирования 1-й бригады речных кораблей, 3-й бригады траления, 2-го района Службы наблюдения и связи и 5-го отряда бронекатеров флотилии.
21	Начало формирования 2-й бригады речных кораблей флотилии.
22	Включение Днепровской военной флотилии в состав 2-го Белорусского фронта.
Март	
18	Начало кампании 1944 г.
20	Начало боевого траления на реке Днепр.
Апрель	
6	Переход флотилии в состав 1-го Белорусского фронта.
15	Начало боевых действий соединений флотилии в обороне Мозырьского узла.
Июнь	
12	Окончание боевых действий соединений флотилии в обороне Мозырьского узла.
12—30	Боевые наступательные действия флотилии на реке Березина.
20—26	Здудическая операция.
26	Содействие 2-й бригады речных кораблей войскам 105-го стрелкового корпуса в овладении селом Паричи.
27—30	Действия бронекатеров 1-й бригады речных кораблей на подступах к городу Бобруйск и переправа войск Советской Армии через реку Березина кораблями флотилии.

Приложение 2

ДИРЕКТИВА НАЧАЛЬНИКА ШТАБА ДНЕПРОВСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ № 3/0029 от 18 февраля 1944 г.

Начальникам штабов бригад и начальникам отделов Днепровской военной флотилии

Копия: начальнику ОМУ ГМШ ВМФ

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-морского флота № 0038 от 1.02.44 г. командующий Днепровской военной флотилией ПРИКАЗАЛ:

Сформировать:

А. 1-ю бригаду речных кораблей в составе:

1. Управления бригады речных кораблей:
— два полуглиссера типа НКЛ-27 — „ПГ-86", „ПГ-87".
2. Политотдела 1 БРК.
3. 2-го ГДБКА в составе:
а) управления дивизиона БК;
б) 1-го отряда БКА:
— управление,
— два бронекатера типа 1125 — „БК-92", „БК-93" (заводские номера 385, 386 соответственно),
— два бронекатера типа 1125 — заводские номера 151, 161 (по поступлении от промышленности);
в) 2-го отряда БКА:
— управление,
— четыре бронекатера типа 1125 — „БК-3", „БК-4", „БК-5", „БК-6" (заводские номера 150, 158, 159, 160 соответственно);
г) 3-го гвардейского отряда БКА:
— управление,
— четыре бронекатера типа 1125 — „БК-11", „БК-12", „БК-13", „БК-14" (заводские номера 346, 347, 348, 349 соответственно);
д) 4-го гвардейского отряда БКА:
— управление,
— четыре бронекатера типа 1125 — „БК-41", „БК-42", „БК-43", „БК-44" (заводские номера 350, 352, 353, 354 соответственно);
е) береговой базы 2-го ГДБКА.
4. 1-го дивизиона СКА-КАТЩ в составе:
а) 1-го отряда КАТЩ:
— управление,
— пять катеров-тральщиков типа МСВ-38—„РТЩ-170", „РТЩ-171", „РТЩ-172", „РТЩ-173", „РТЩ-174";
б) 2-го отряда СКА:
— управление,
— шесть сторожевых катеров типа А — „СК-21", „СК-22", „СК-23", „СК-24", „СК-25", „СК-26".
5. 1-го отряда минных катеров в составе:
а) управления отряда;
б) восьми минных катеров типа Я-5 — „Я-1", „Я-2", „Я-3", „Я-4", „Я-10", „Я-11", „Я-12", „Я-13".
6. 2-го отдельного отряда полуглиссеров в составе:
а) управления отряда;
б) двенадцати полуглиссеров типа НКЛ-27 — с „ПГ-70" до „ПГ-81".
7. Пловучей батареи № 1220 (заводские номера ботов 373, 374).
8. 551-го поста корректировки артогня.
9. Береговой базы БРК.

Дислокация 1-й БРК — г. Киев.

Б. 3-ю бригаду траления в составе:

1. Управления бригады траления—два полуглиссера типа НКЛ-27 — „ПГ-18", „ПГ-19".
2. Политотдела БТ.

Дислокация управления и политотдела 3-й БТ — г. Киев.

3. 1-го дивизиона КАТЩ в составе:

а) управление дивизиона:

— два полуглиссера типа НКЛ-27 — „ПГ-20", „ПГ-21";

б) 1-го отряда КАТЩ:

— управление,

— четыре катера-тральщика типа К-15-МГ-17 — „РТЩ-118", „РТЩ-120", „РТЩ-125", „РТЩ-129",

— один катер-тральщик типа К-15-МГ-17 по поступлении с ВВФ после окончания там контрольного траления;

в) 2-го отряда КАТЩ:

— управление,

— три катера-тральщика типа К-15-МГ-17 — „РТЩ-133", „РТЩ-136", „РТЩ-140",

— два катера-тральщика типа К-15-МГ-17 по поступлении с ВВФ после окончания там контрольного траления;

г) Береговой базы 1-го ДКАТЩ.

— 1-й дивизион КАТЩ дислоцировать в г. Днепропетровске

(1-й боевой участок с границами Запорожье (вкл.) — Кременчуг (вкл.).

4. 2-го дивизиона КАТЩ в составе:

а) управления дивизиона КАТЩ;

— два полуглиссера типа НКЛ-27 — „ПГ-22", „ПГ-23";

б) 1-го отряда КАТЩ:

— управление,

— четыре катера-тральщика типа К-15-МГ-17 — „РТЩ-143", „РТЩ-144". „РТЩ-151", „РТЩ-152",

— один катер-тральщик типа К-15-МГ-17 по поступлении с ВВФ после окончания там контрольного траления;

в) 2-го отряда КАТЩ:

—управление,

— три катера-тральщика типа К-15-МГ-17—„РТЩ-154", „РТЩ-157", „РТЩ-159",

— два катера-тральщика типа К-15-МГ-17 по поступлении с ВВФ после окончания там контрольного траления;

г) береговой базы 2-го ДКАТЩ — г. Черкассы. (2-й боевой участок с границами Кременчуг (вкл.)—Канев (вкл.).

5. 3-го дивизиона КАТЩ в составе:

а) управления дивизиона КАТЩ:

— два полуглиссера типа НКЛ-27 — „ПГ-82", „ПГ-83";

б) 1-го отряда КАТЩ:

— управление,

— три катера-тральщика типа К-15-МГ-17—„РТЩ-161", „РТЩ-162", „РТЩ-163",

— два катера-тральщика типа К-15-МГ-17 по поступлении с ВВФ после окончания там контрольного траления;

в) 2-го отряда КАТЩ (поступает с ВВФ):

— управление,

— два катера-тральщика типа К-18 — „РТЩ-205", „РТЩ-206" (заводские номера 661, 662),

— четыре катера-тральщика типа К-18 (заводские номера 670 — 673);

г) береговой базы 3-го ДКАТЩ.

Дислокация 3-го ДКАТЩ — г. Киев (3-й боевой участок с границами Канев (иск.), устье р. Припять (иск.).

6. 4-го дивизиона КАТЩ в составе:

а) управления дивизиона КАТЩ:

— два полуглиссера типа НКЛ-27 — „ПГ-84", „ПГ-85";

б) 1-го отряда КАТЩ:

— управление,

— четыре катера-тральщика типа МСВ-38 (заводские номера 497 — 500),

— два катера-тральщика типа К-15-МГ-17 по поступлении с ВВФ после окончания там контрольного траления;

в) 2-го отряда КАТЩ:

— управление,

— четыре катера-тральщика типа МСВ-38 (заводские номера 101, 102, 103, 501).

— два катера-тральщика типа К-15-МГ-17 по поступлении с ВВФ после окончания там контрольного траления;

г) береговой базы 4-го ДКАТЩ.

Дислокация 4-го ДКАТЩ — г. Мозырь (4-й боевой участок с границами от устья реки Припять (вкл.) до Петрикова (искл.) с последующим расширением границ участка до Пинска (вкл.).

Формирование 1-й БРК и 3-й БТ произвести в г. Киев.

В. Отряд полуглиссеров штаба флотилии в составе:

а) управления отряда;
б) восьми полуглиссеров типа НКЛ-27 — „ПГ-62", „ПГ-63", „ПГ-64", „ПГ-65", „ПГ-66", „ПГ-67", „ПГ-68", „ПГ-69".

Г. 5-й отряд бронекатеров в составе:

а) управления отряда БКА;
б) трех бронекатеров — „БК-35", „БК-36", „БК-37".
5-й отряд бронекатеров до окончания восстановительного ремонта подчинить командиру 3-й бригады траления.

Д. 2-й район СНиС в составе:[1]

а) управления района СНиС;
б) радиостанции;
в) центра телефонно-телеграфного;
г) отделения линейно-ремонтного.
Дислокация управления района СНиС, радиостанции, центра телефонно-телеграфного и отделения линейно-ремонтного — г. Киев.
д) 5-го участка СНиС в составе:
— управления участка СНиС,
— радиостанции участка,
— телефонной станции,
— взвода линейно-ремонтного,
— сорока шести постов СНиС.
Дислокация 5-го участка СНиС — г. Днепропетровск.
е) 6-го участка СНиС в составе:
— управления участка СНиС,
— радиостанции,
— телефонной станции,
— взвода линейно-ремонтного,
— сорока пяти постов СНиС.
Дислокация 6-го участка — г. Черкассы.
ж) 7-го участка СНиС в составе:
— управления участка СНиС,
— радиостанции,
— телефонной станции,
— взвода линейно-ремонтного,
— пятидесяти шести постов СНиС.
Дислокация 7-го участка СНиС—г. Киев.
з) 8-го участка СНиС в составе:
— управления участка СНиС,
— радиостанции,
— телефонной станции,
— взвода линейно-ремонтного,
— пятидесяти трех постов СНиС.
Дислокация 8-го участка СНиС — г. Мозырь.
и) 9-го участка СНиС в составе:
— управления участка СНиС,
— радиостанции,
— телефонной станции,
— взвода линейно-ремонтного,
— тридцати постов СНиС.
Дислокация 9-го участка СНиС — г. Лоев.
Для выполнения вышеуказанного произвести следующее:
I. Командиру 1-й бригады речных кораблей вновь сформировать:
а) управление 1-го дивизиона СКА-КАТЩ;
б) управление 1-го отряда 2-го гвардейского ДБКА;
в) береговую базу 2-го гвардейского ДБКА;
г) управление отряда полуглиссеров штаба.
II. Командиру 3-й бригады траления вновь сформировать:
а) управление 1-го дивизиона КАТЩ;
б) управление 2-го дивизиона КАТЩ;
в) управление 3-го дивизиона КАТЩ;
г) управление 2-го отряда 1-го ДКАТЩ;
д) управления 1-го и 2-го отрядов 2-го ДКАТЩ;

---

[1] Первые четыре участка вошли в состав первого района СНиС.

е) управление 1-го отряда 3-го ДКАТЩ;
ж) управления 1-го и 2-го отрядов 4-го ДКАТЩ;
з) береговую базу 1-го ДКАТЩ;
и) береговую базу 2-го ДКАТЩ;
к) береговую базу 3-го ДКАТЩ;
л) береговую базу 4-го ДКАТЩ;
м) 5-й отряд бронекатеров в составе:
— управления отряда бронекатеров,
— трех бронекатеров (трофейных) с присвоением им наименований „БК-35“, „БК-36“, „БК-37“.

III. По прибытии с ВВФ на ДВФ переименовать:

а) управление и политотдел 1-й бригады траления ВВФ — в управление и политотдел 1-й бригады речных кораблей ДВФ;

б) управление и политотдел 2-й бригады траления ВВФ — в управление и политотдел 3-й бригады траления ДВФ;

в) управление 4-го отряда 2-го ДКАТЩ ВВФ — в управление 1-го отряда 1-го дивизиона СКА-КАТЩ 1-й БРК ДВФ.

IV. Передать:

а) береговую базу 2-го ГДБКА — в состав 1-й БРК с использованием ее в качестве береговой базы 1-й БРК;

б) управление 1-го отряда КАТЩ — в состав 1-го ДКАТЩ 3-й бригады траления.

V. Формирование 1-й бригады речных кораблей возложить на командира 1-й БРК.

VI. Формирование 3-й бригады траления возложить на командира 3-й бригады траления.

VII. Начальнику отдела связи ДВФ развертывание 2-го района СНиС, участков СНиС и постов СНиС произвести в соответствии с приказом командующего ДВФ № 0040 от 11.02.44 г.

На формирование 1-й БРК, 3-й БТ на ДВФ поступают:

1 С ВВФ:

.а) управления и политотделы 1-й БРК и 3-й БТ;

б) одиннадцать КАТЩ типа К-15-МГ-17 — „РТЩ-118“, „РТЩ-125“, „РТЩ-128“, „РТЩ-133“, „РТЩ-136“, „РТЩ-144“, „РТЩ-151“, „РТЩ-152“, „РТЩ-157“, „РТЩ-159“, „РТЩ-161“;

в) 2-й отряд сторожевых катеров в составе шести СКА типа А — с „СК-21“ по „СК-26“;

г) 1-й отряд КАТЩ 1-го ДСКА-КАТЩ 1-й БРК и пять катеров-тральщиков типа МСВ-38 — с „РТЩ-170“ по „РТЩ-171“;

д) управление 2-го отряда 3-го ДКАТЩ 3-й БТ и два КАТЩ типа К-18 — „РТЩ-205“ и „РТЩ-206“;

е) шесть полуглиссеров типа НКЛ-27 — с „ПГ-62“ по „ПГ-67“.

2. С КВФ:

а) управление 2-го отряда ГДБКА и шесть БКА типа 1125 (заводские номера 150, 151, 158, 159, 160, 161).

3. От промышленности:

а) четыре катера-тральщика типа К-18 (заводские номера 670 — 673);

б) восемь катеров-тральщиков типа МСВ-38 (заводские номера 497 — 501 и 101 — 103).

VIII. Начальнику инженерного отдела ДВФ произвести строительство сооружений для спуска катеров на воду в пунктах по моему указанию.

IX. Начальнику тыла ДВФ:

а) обеспечить прием и спуск на воду катеров, поступающих с ВВФ, КВФ и от промышленности;

б) обеспечить формирование 1-й БРК, 3-й БТ и 2-го района СНиС всеми видами материально-технического довольствия согласно норме табелей.

X. Начальникам ОКОС и ОРСО ДВФ укомплектовать формируемые соединения и части личным составом согласно их штатам.

XI. Командирам 1-й БРК, 3-й БТ и начальнику отдела связи ДВФ о ходе формирования соединения и частей доносить в оргмоботдел штаба ДВФ один раз в декаду.

Срок окончания формирования — 1-го апреля 1944 г.

Начальник штаба
Днепровской военной флотилии

капитан 2 ранга БАЛАКИРЕВ

(Дело 17450, л. 10 — 13.)

Приложение 3

ДИРЕКТИВА НАЧАЛЬНИКА ШТАБА ДНЕПРОВСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ
№ 3/0031 от 22 февраля 1944 г.

Начальникам Отделов ДВФ и Начальникам Штабов бригад

Только подлинный

Копия: начальнику ОМУ ГМШ ВМФ
г. Москва

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-морского флота Союза ССР № 0050—44 г. командующий Днепровской военной флотилией приказал:

Сформировать:

А. 2-ю бригаду речных кораблей в составе:

1. Управления бригады речных кораблей.
2. Политического отдела бригады речных кораблей.
3. 1-го дивизиона бронекатеров в составе:
а) управления дивизиона БКА;
б) 1-го отряда БКА:
—управление,
—четыре катера типа 1125 (заводские номера 148, 149, 152, 153);
в) 2-го отряда БКА:
—управление,
—три бронекатера типа 1125 (заводские номера 140, 141, 142);
—один бронекатер (заводский номер 154);
г) 3-го отряда БКА:
—управление,
—четыре бронекатера типа 1125 (заводские номера 155, 156, 157, 162);
д) 4-го отряда БКА:
—управление,
—четыре бронекатера типа 1124 (заводские номера 376, 378, 396, 397);
е) береговой базы 1-го ДБКА.
4. 1-го дивизиона тральщиков-катеров в составе:
а) управления дивизиона КАТЩ;
б) 1-го отряда КАТЩ:
—управление,
—пять катеров-тральщиков типа К-18 (заводские номера 674, 675, 676, 677, 678);
в) 2-го отряда КАТЩ:
—управление,
—пять КАТЩ типа К-18 (заводские номера 679, 680, 681, 682, 683).
5. 2-го отдельного отряда минных катеров в составе:
а) управления отряда;
б) двух минных катеров типа Я-5—„Я-12", „Я-13";
в) четырех минных катеров типа Я-6 (заводские номера 2130, 2131, 2172 и один без номера).
6. 1-го отряда полуглиссеров в составе:
а) управления отряда полуглиссеров;
б) двенадцати полуглиссеров типа НКЛ-27 (по поступлении от промышленности).
7. Береговой базы 2-й БРК.

Дислокацию 2-й бригады речных кораблей временно установить в селе Пироговка

На формирование 2-й бригады речных кораблей поступает:

1. С Каспийской военной флотилии:
а) управление 1-го ДБКА;
б) управления 1 го и 2-го отрядов БКА 1-го ДБКА;
в) три БКА типа 1125 (заводские номера 140, 141, 142).
2. С Волжской военной флотилии:
а) два БКА типа 1125 (заводские номера 148, 149).
3. От промышленности:
а) семь БКА типа 1125 (заводские номера 152, 153, 154, 155, 156, 157, 162);
б) четыре БКА типа 1124 (заводские номера 376, 378, 396, 397);
в) десять КАТЩ типа К-18 (заводские номера 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683);

г) четыре минных катера типа Я-6 (заводские номера 2130, 2131, 2172 и один без номера);

д) двенадцать полуглиссеров типа НКЛ-27.

Для выполнения вышеуказанного

1. Вновь сформировать:

а) управление 2-й бригады речных кораблей;

б) политический отдел 2-й бригады речных кораблей;

в) управления 3-го и 4-го отрядов БКА 1-го ДБКА 2-й БРК;

г) береговую базу 1-го ДБКА 2-й БРКА;

д) управление 1-го ДКАТЩ 2-й БРКА;

е) управления 1-го и 2-го отрядов КАТЩ 1-го ДКАТЩ 2-й БРК;

ж) управление 2-го отдельного отряда минных катеров;

з) управление 1-го отряда полуглиссеров 2-й БРК;

и) береговую базу 2-й БРК.

2. Передать:

Два минных катера типа Я-5—„Я-12", „Я-13"—из состава 1-го отдельного отряда минных катеров 1-й БРК в состав 2-го отдельного отряда минных катеров 2-й БРК.

Б. Начальнику ОКОС и ОРСО ДВФ укомплектовать вновь формируемые соединения и части 2-й БРК личным составом согласно их штатам.

В. Начальнику инженерного отдела ДВФ подготовить в Пироговке необходимые сооружения для спуска прибывающих кораблей на воду.

Г. Начальнику тыла ДВФ:

1. Обеспечить формируемые соединения, корабли и части 2-й БРК всеми видами материального и технического довольствия согласно нормам, штатам и табелям.

2. Обеспечить прием и спуск на воду поступающих кораблей, а также размещение личного состава.

Срок исполнения—30 мая 1944 г.

Начальник штаба
Днепровской военной флотилии
капитан 2 ранга БАЛАКИРЕВ

(Дело 17450, л. 15, 17)

Приложение 4

ПРИКАЗ

Командующего Днепровской военной флотилией

7 марта 1944 г. № 0069 г. Киев

Содержание. С объявлением состава Днепровской военной флотилии и дислокации частей и соединений на кампанию 1944 года.

В соответствии с приказами НКВМФ № 00244—43 г., № 0038—44 г. и № 0050—44 г. Днепровскую военную флотилию числить в составе:

1. Командования флотилии.
2. Штаба флотилии:
—маскировочная лаборатория.
—8-й авиаотряд связи,
—150-й комендантский взвод штаба,
—отряд полуглиссеров штаба (управление отряда, восемь полуглиссеров типа НКЛ-27—„ПГ-62", „ПГ-63", „ПГ-64", „ПГ-65", „ПГ-66", „ПГ-67", „ПГ-68", „ПГ-69").
3. Политического отдела флотилии:
—военно-морской клуб,
—редакция и типография.
4. Отдела связи флотилии:
—узел связи флотилии,
—радиостанция,
—военно-морское почтовое отделение отдела связи,
—военно-морская почтовая станция № 1178,
—715-й отдельный взвод связи.
5. Гидрографического отдела флотилии.
6. Отдела кадров офицерского состава.
7. Организационно-строевого отдела:
—флотский полуэкипаж,
управление коменданта военно-морских частей гарнизона,
—военно-морская часть при Киевском областном военкомате.
8. Инженерного отдела флотилии:
—инженерный склад,
—строительство № 104,
—строительный взвод 663-й роты.
9. Медико-санитарного отдела:
—95-й базовый лазарет,
—санитарно-эпидемиологическая лаборатория,
—базовая поликлиника,
—зуботехническая лаборатория,
—медико-санитарный склад № 226.
10. Финансового отдела флотилии.
11. Военной прокуратуры флотилии.
12. Военного трибунала флотилии.
13. Отдела контрразведки „СМЕРШ".

Дислокация всех частей и учреждений, перечисленных в пунктах 1—13,—г. Киев.

14. Военно-морской учетной части при Днепропетровском областном военкомате. Дислокация—г. Днепропетровск.
15. 88-го военно-морского госпиталя. Дислокация—г. Остер.
16. Военной прокуратуры Днепровского и Днепро-Двинского бассейнов. Дислокация—г. Киев.
—Военной прокуратуры Устиновского участка. Дислокация—с. Устиновка
—Военной прокуратуры Запорожского участка. Дислокация—г. Запорожье.
–Военной прокуратуры Днепропетровского участка. Дислокация—г. Днепропетровск.
—Военной прокуратуры Гомельского участка. Дислокация—г. Гомель.
17. Военного трибунала Днепровского бассейна. Дислокация—г. Киев.
18. Военного трибунала Днепро-Двинского бассейна. Дислокация—г. Гомель.
19. 1-й бригады речных кораблей в составе:
1. Управления бригады речных кораблей:
—два полуглиссера типа НКЛ-27—„ПГ-86", „ПГ-87".
2. Политического отдела бригады.

Дислокация управления и политического отдела бригады—г. Чернигов;

3. 2-го гвардейского дивизиона бронекатеров в составе:
а) управления дивизиона БКА;

б) 1-го отряда БКА:
—управление,
—два БКА типа 1125—„БК-92", „БК-93",
—два БКА типа 1125 (заводские номера 151 и 161);
в) 2-го отряда БКА:
—управление,
—четыре БКА типа 1125—„БК-3", „БК-4", „БК-5", „БК-6";
г) 3-го отряда БКА:
—управление,
—четыре БКА типа 1125—„БК-11". „БК-12", „БК-13", „БК-14";
д) 4-го отряда БКА:
—управление,
—четыре БКА типа 1125—„БК-41", „БК-42", „БК-43", „БК-44";
е) береговой базы 2-го ГДБКА.
Дислокация 2-го ГДБКА—г. Чернигов.
4. 1-го дивизиона СКА-КАТЩ в составе:
а) 1-го отряда КАТЩ:
—управление,
—пять КАТЩ типа МСВ-38—„РТЩ-170", „РТЩ-171", „РТЩ-172", „РТЩ-173", „РТЩ-174".
б) 2-го отряда СКА:
—управление,
—шесть СКА типа А—„СК-21", „СК-22", „СК-23", „СК-24", „СК-25", „СК-26"
Дислокация дивизиона СКА-КАТЩ—г. Киев.
5. 1-го отдельного отряда минных катеров в составе:
а) управления отряда МК;
б) шести минных катеров типа Я-5—„Я-1", „Я-2", „Я-3", „Я-4", „Я-10", „Я-11".
6. 1-го отдельного отряда полуглиссеров в составе:
а) управления отряда полуглиссеров;
б) двенадцати полуглиссеров типа НКЛ-27—с „ПГ-70", по „ПГ-81".
7. Плавучей батареи № 1220.
8. 551-го поста корректировки артогня.
9. Береговой базы 1-й БРК.
Дислокация соединений и частей, перечисленных в пунктах 5, 6, 7, 8, 9, - г. Чернигов. С началом навигации дислокация 1-й БРК в полном составе в г. Мозырь.
20. 2-й бригады речных кораблей в составе:
1. Управления бригады речных кораблей:
—два полуглиссера типа НКЛ-27.
2. Политического отдела бригады.
3. 1-го дивизиона бронекатеров в составе:
а) управления дивизиона БКА;
б) 1-го отряда БКА:
—управление,
—четыре БКА типа 1125—заводские номера 148, 149, 152, 153 (по поступлении двух с ВВФ и двух от промышленности);
в) 2-го отряда БКА:
—управление,
—четыре БКА типа 1125—заводские номера 140, 141, 142, 154 (три по поступлении с КВФ и один—от промышленности);
г) 3-го отряда БКА:
—управление,
—четыре БКА типа 1125—заводские номера 155, 156, 157, 162 (по поступлении от промышленности);
д) 4-го отряда БКА:
—управление,
—четыре БКА типа 1124—заводские номера 376, 378, 396, 397 (по поступлении от промышленности);
е) береговой базы 1-го ДБКА.
4. 1-го дивизиона КАТЩ в составе:
а) управления дивизиона КАТЩ;
б) 1-го отряда КАТЩ:
—управление,
—пять КАТЩ типа К-18—заводские номера 674, 675, 676, 677, 678 (по поступлении от промышленности);
в) 2-го отряда КАТЩ:
—управление,
—пять КАТЩ типа К-18—заводские номера 679, 680, 681, 682, 683 (по поступлении от промышленности).

5. 2-го отдельного отряда минных катеров в составе:
а) управления отряда МК;
б) двух минных катеров типа Я-5—„Я-12“ и „Я-13“;
в) четырех минных катеров типа Я-6—заводские номера 2130, 2131, 2172 и один без номера (по поступлении от промышленности).
6. 1-го отдельного отряда полуглиссеров в составе:
а) управления отряда;
б) двенадцати полуглиссеров типа НКЛ-27 (по поступлении от промышленности).
7. Береговой базы 2-й БРК.
Дислокация 2-й БРК на период ее формирования устанавливается в с. Пироговка.
21. 3-й бригады траления в составе:
1. Управления бригады—два полуглиссера типа НКЛ-27—„ПГ-19“, „ПГ-18“.
2. Политического отдела бригады.
Дислокация управления и политотдела—г. Киев.
3. 1-го дивизиона КАТЩ в составе:
а) управления дивизиона:
—два полуглиссера типа НКЛ-27—„ПГ-20“, „ПГ-21“;
б) 1-го отряда КАТЩ:
—управление,
—три КАТЩ типа К-15-МГ-17—№ 118, 125, 129,
—два КАТЩ типа К-15-МГ-17 по поступлении с ВВФ, после контрольного траления;
в) 2-го отряда КАТЩ:
—управление,
—три КАТЩ типа К-15-МГ-17—№ 133, 136, 161;
—два КАТЩ типа К-15-МГ-17 по поступлении с ВВФ, после контрольного траления;
г) береговой базы 1-го ДКАТЩ.
Дислокация 1-го ДКАТЩ—г. Днепропетровск.
4. 2-го дивизиона КАТЩ в составе:
а) управления дивизиона:
—два полуглиссера типа НКЛ-27—„ПГ-22“, „ПГ-23“;
б) 1-го отряда КАТЩ:
—управление,
—три КАТЩ типа К-15-МГ-17—№ 144, 151, 152,
—два КАТЩ типа К-15-МГ-17 по поступлении с ВВФ, после контрольного траления;
в) 2-го отряда КАТЩ:
—управление,
—два КАТЩ типа К-18—№ 205, 206,
—два КАТЩ типа К-15-МГ-17—№ 157, 159,
—один КАТЩ типа К-15-МГ-17 по поступлении с ВВФ, после контрольного траления;
г) береговой базы 2-го ДКАТЩ.
Дислокация 2-го ДКАТЩ—г. Черкассы.
5. 3-го дивизиона КАТЩ в составе:
а) управления дивизиона:
—два полуглиссера типа НКЛ-27—„ПГ-82“, „ПГ-83“;
б) 1-го отряда КАТЩ:
—управление,
—четыре КАТЩ типа К-15-МГ-17 — № 120, 140, 162, 163;
—один КАТЩ типа К-15-МГ-17 по поступлении с ВВФ после контрольного траления;
в) 2-го отряда КАТЩ:
— управление,
— четыре КАТЩ типа К-18 (заводские номера 670, 671, 672, 673),
— два КАТЩ типа К-15-МГ-17 — № 143, 154;
г) береговой базы 3-го ДКАТЩ.
Дислокация 3-го ДКАТЩ — г. Киев.
6. 4-го дивизиона КАТЩ в составе:
а) управление дивизиона:
— два полуглиссера типа НКЛ-27 — „ПГ-84“, „ПГ-85“;
б) 1-го отряда КАТЩ:
— управление,
— четыре КАТЩ типа МСВ-38 (заводские номера 497, 498, 499, 500),
— два КАТЩ типа К-15-МГ-17 по поступлении с ВВФ, после контрольного траления;
в) 2-го отряда КАТЩ:
— управление,

— четыре КАТЩ типа МВС-38 — заводские номера 101, 102, 103, 501,
— два КАТЩ типа К-15-МГ-17 по поступлении с ВВФ, после контрольного траления;

г) береговой базы 4-го ДКАТЩ.

Дислокация 4-го ДКАТЩ — г. Мозырь.

7. 5-го отряда БКА в составе:

а) управления отряда;

б) трех БКА (трофейные) — „БК-35, „БК-37".

Дислокация 5-го отряда БКА — г. Киев.

22. Части гидрографической службы в составе:

а) 3-го района гидрографической службы:

— маневренная гидрографическая партия.

Дислокация — г. Мозырь;

б) 4-го района гидрографической службы:

— маневренная гидрографическая партия.

Дислокация — г. Киев;

в) манипуляторного отряда на 6 штатных единиц:

— два манипуляторных пункта на 3 штатные единицы каждый: дислокация — г. Мозырь.

23. 2-го района СНиС в составе:

а) управления района СНиС:

— радиостанции,
— центра телефонно-телеграфного,
— отделения линейно-ремонтного.

Дислокация — г. Киев;

б) 5-го участка СНиС в составе:

— управления участка СНиС,
— радиостанции,
— телефонной станции,
— взвода линейно-ремонтного,
— 18 постов СНиС,
— 28 постов СНиС.

Дислокация 5-го участка СНиС — г. Днепропетровск;

в) 6-го участка СНиС в составе:

— управления участка СНиС,
— радиостанции,
— телефонной станции,
— взвода линейно-ремонтного,
— 18 постов СНиС,
— 27 постов СНиС.

Дислокация 6-го участка СНиС — г. Черкассы;

г) 7-го участка СНиС в составе:

— управления участка СНиС,
— радиостанции,
— телефонной станции,
— взвода линейно-ремонтного,
— 16 постов СНиС,
— 40 постов СНиС [1].

Дислокация участка СНиС — г. Киев;

д) 8-го участка СНиС в составе:

— управления участка СНиС,
— радиостанции,
— телефонной станции,
— взвода линейно-ремонтного,
— 14 постов СНиС,
— 39 постов СНиС.

Дислокация 8-го участка СНиС — г. Мозырь;

е) 9-го участка СНиС в составе:

— управления участка СНиС,
— радиостанции,
— телефонной станции,
— взвода линейно-ремонтного,
— 14 постов СНиС,
— 16 постов СНиС [1].

---

[1] В составе каждого участка СНиС раздельно указаны посты СНиС различных штатов.

Дислокация 9-го участка СНиС — г. Лоев.
24. 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона в составе:
а) управления дивизиона;
б) IV — 85-*мм* зенитной батареи № 1076;
в) IV — 85-*мм* зенитной батареи № 1077;
г) VI — 25-*мм* зенитной батареи № 1061;
д) VI — 25-*мм* зенитной батареи № 1082.
Дислокация дивизиона — г. Чернигов.
25. 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона в составе:
а) управления дивизиона;
б) IV — 85-*мм* зенитной батареи № 1031;
в) IV — 85-*мм* зенитной батареи № 1032;
г) VI — 25-*мм* зенитной батареи № 1071;
д) VI — 25-*мм* зенитной батареи № 1075.
Дислокация дивизиона — с. Пироговка.
26. Аварийно-спасательной службы ДВФ в составе:
а) отдела судоподъемных и аварийно-спасательных работ и 84-го склада аварийно-спасательного имущества.
Дислокация отдела и склада — г. Киев;
б) 8-го отряда речной аварийно-спасательной службы:
— 81, 82, 84, 85, 86, 87-я группы РАСО.
Дислокация 8-го отряда РАСО — г. Киев;
в) 9-го отряда речной аварийно-спасательной службы:
— 93, 94, 95, 96-я группы РАСО,
— 1, 2, 3, 4, 5-я речные разведывательные группы судоподъемной службы.
Дислокация 9-го отряда РАСО — г. Смоленск;
г) 10-го отряда речной аварийно-спасательной службы:
— 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107 и 108-я группы РАСО,
— 6, 7, 8-я разведывательные группы судоподъемной службы.
Дислокация 10-го отряда РАСО — г. Киев;
д) 11-го отряда речной аварийно-спасательной службы:
— 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117 и 118-я группы РАСО,
— 12, 13 и 14-я речные разведывательные группы судоподъемной службы.
Дислокация 11-го отряда РАСО — г. Днепропетровск;
е) 12-го отряда речной аварийно-спасательной службы:
— 121, 122, 123, 124, 125, 126-я группы РАСО,
— 9, 10, 11-я речные разведывательные группы судоподъемной службы.
Дислокация 12-го отряда РАСО — г. Мозырь;
ж) 13-го отряда речной аварийно-спасательной службы:
— 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138-я группы РАСО,
— 15, 16, 17-я речные разведывательные группы судоподъемной службы.
Дислокация 13-го отряда РАСО — г. Запорожье;
з) 24-го отряда речной аварийно-спасательной службы:
— 241, 242, 243, 244, 245, 246-я группы РАСО,
— 23-я речная разведывательная группа судоподъемной службы.
Дислокация 24-го отряда РАСО — г. Кременчуг.
27. Тыла флотилии в составе:
а) командования и управления тыла;
б) артиллерийского отделения:
— артиллерийская мастерская № 1175;
в) минно-торпедного отделения;
— минно-торпедный склад № 141 и при нем 120-я минная партия;
г) химического отделения:
— химическая лаборатория,
— химическая ремонтная мастерская № 1170,
— 92-й химический склад;
д) 65-го отдельного отряда дегазации;
е) топливного отделения;
ж) квартирно-эксплоатационного отделения;
з) технического отделения:
— „СБР-10“ [1],
— „СБР-22“,
— 52-я пловучая зарядовая станция,
— судоремонтная мастерская № 1127 (с дислокацией в г. Чернигов),
— береговая подвижная судоремонтная мастерская № 1200,

---

[1] СБР — станция беспроводного размагничивания.

— судоремонтная мастерская № 1231;
и) автотракторного отделения:
— автотракторная мастерская.
— базовый гараж;
к) шхиперского отделения:
л) обозно-вещевого отделения;
м) продовольственного отделения;
н) отделения вспомогательных судов тыла и гаваней:
о) ветеринарного отделения;
п) отделения труда и зарплаты:
р) инспекции противопожарной службы:
— 59-я пожарная команда;
с) складов и производственных предприятий;
т) 745-го отдельного местного стрелкового взвода;
у) базового обоза.
Дислокация тыла — г. Киев.
28. Маневренной базы флотилии:
— квартирно-эксплоатационная часть.
— 101-й базовый лазарет,
— склад жидкого топлива № 205,
— склад твердого топлива № 220,
— 235-я пожарная команда,
— 311-й местный стрелковый взвод.
— радиостанция.
Дислокация базы — г. Черкассы.
29. Маневренной базы флотилии.
— квартирно-эксплоатационная часть.
— 102-й базовый лазарет,
— склад жидкого топлива № 231,
— склад твердого топлива № 232,
— 236-я пожарная команда,
— 133-й отдельный местный стрелковый взвод.
— радиостанция.
Дислокация базы — с. Пироговка.
30. Маневренной базы флотилии:
— квартирно-эксплоатационная часть
— 103-й базовый лазарет,
— склад жидкого топлива 227,
— склад твердого топлива № 228.
— 237-я пожарная команда,
— 134-й местный стрелковый взвод.
— радиостанция.
Дислокация базы — г. Мозырь.

Командирам соединений, частей и учреждений организацию и штатный состав в двухнедельный срок со дня получения приказа привести в соответствие с объявленным составом.

Командующий
Днепровской военной флотилией
капитан 1 ранга ГРИГОРЬЕВ

Начальник штаба
Днепровской военной флотилии
капитан 2 ранга БАЛАКИРЕВ

(Дело 17400, л. 100—114.)

Приложение 5

ЦИРКУЛЯР

Начальника штаба Днепровской военной флотилии

15 мая 1944 г. № 025 г. Киев

Содержание. О дислокации постов СНиС ДВФ.

1. Для помощи кораблям ДВФ в обеспечении связью на переходах и правильного использования береговых средств связи объявляю посты СНиС ДВФ и их дислокацию по участкам.

5-й участок СНиС

Пост СНиС № 503 — деревня Н. Александровка, правый берег.
Пост СНиС № 507 — траверз знака 389, правый берег.
Пост СНиС № 511 — деревня Звонецкое, правый берег.
Пост СНиС № 518 — город Днепропетровск (2 *км* выше нижнего железнодорожного моста).
Пост СНиС № 523 — деревня Корнауховка, правый берег.
Пост СНиС № 535 — село Почикайловка, правый берег.
Пост СНиС № 538 — село Колиберда, левый берег.
Пост СНиС № 542 — город Кременчуг, левый берег.

6-й участок СНиС

Пост СНиС № 603 — деревня Карповка, левый берег.
Пост СНиС № 608 — деревня Вороновка, правый берег.
Пост СНиС № 613 — траверз Бужин, левый берег.
Пост СНиС № 617 — траверз Мудровка, левый берег.
Пост СНиС № 624 — деревня Червона Слобода, правый берег.
Пост СНиС № 627 — город Черкассы, правый берег.
Пост СНиС № 632 — траверз села Сакирна, левый берег.
Пост СНиС № 637 — село Бубнов, левый берег.
Пост СНиС № 642 — траверз города Канев, левый берег.

7-й участок СНиС

Пост СНиС № 702 — село Селище, правый берег.
Пост СНиС № 712 — село Щучинка, правый берег.
Пост СНиС № 716 — Гребенянский перекат, правый берег.
Пост СНиС № 721 — село Триполье, на острове.
Пост СНиС № 726 — Осетровая Лука, правый берег.
Пост СНиС № 735 — село Новые Петровцы, правый берег.
Пост СНиС № 747 — 1-й Печковский перекат, правый берег.
Пост СНиС № 752 — между I и II Домотовскими перекатами, правый берег

8-й участок СНиС

Пост СНиС № 801 — в 1 *км* северо-восточнее Острого Рога, правый берег.
Пост СНиС № 806 — северная окраина города Чернобыль, левый берег.
Пост СНиС № 814 — в 3,5 *км* юго-западнее села Усов, левый берег.
Пост СНиС № 819 — в 1 *км* юго-западнее села Арэничи, левый берег.
Порт СНиС № 825 — южная окраина села Ломачи, левый берег.
Пост СНиС № 828 — село Конотоп, правый берег.
Пост СНиС № 839 — северо-восточная окраина села Загорины, правый берег.
Пост СНиС № 853 — южная окраина города Петриков.

9-й участок СНиС

Пост СНиС № 902 — село Тремицы, правый берег.
Пост СНиС № 905 — ниже села Навозы, левый берег.
Пост СНиС № 910 — выше села Колярин, левый берег.
Пост СНиС № 914 — Мысы, левый берег.
Пост СНиС № 920 — село Щитцы, правый берег.
Пост СНиС № 923 — город Лоев, левый берег.
Пост СНиС № 925 — деревня Казимировка, правый берег.
Пост СНиС № 930 — район центра Речицы, правый берег.

2. Указанные посты СНиС должны иметь в отличие от постов МН особые сигнальные вехи (раструб вверх, герекладина и доска с номером поста) и обязаны принимать и передавать донесения кораблей указанным адресатам.

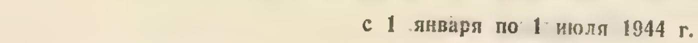
3. Посты СНиС должны иметь с управлением участка телефонную или радиосвязь.

Начальник штаба Днепровской военной флотилии капитан 2 ранга БАЛАКИРЕВ

(Дело 17406, л. 28, 29.)

СХЕМА ХОДА ФОРМИРОВАНИЙ И ОРГАНИЗАЦИИ ДНЕПРОВСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

с 1 января по 1 июля 1944 г.



Авиаотряд
Ком. взвод
Маск. лабор.
Штаб ДВФ
Командующий ДВФ
Политотдел
Офиц. клуб
ВМ клуб
Ред. и типогр.
Отдел связи
Отр. ПГ
8 ед. с N62-69
Гидроотдел
3 гр.
4 гр.
Манев. парт.
Манип. отр.
1 Манип. пункт
2 Манип. пункт
Узел связи
716 взв. св.
ВМ ПС
5 6 7 8 9
Отд. л-р.
Т. Т. ц.
БПР
Воен. прокуратура
Воен. трибунал
292 ОЗАД
2-IV-85 1-IV-45 1-IV-37
293 ОЗАД
2-IV-85 1-IV-45 1-IV-37
ОРСО
Фл. п/э
КУГ
Комендант
ДУГ
ОКОС
732 ШБ
Стр. рота
Инж. отдел
Скл. N87
Стр. 104
РАСО
Окр. „СМЕРШ"
Фин. отдел
МСО
Тыл ДВФ
МБ Мозырь
МБ Пирогоска
МБ Киев
65 ООД
8 ОРАС
9 ОРАС
10 ОРАС
Скл. N 87
11 ОРАС
12 ОРАС
13 ОРАС
24 ОРАС
88 ВМГ
СЭЛ
95 БЛ
ЗТЛ
Базовая поликл.
226 СОН СК

Штаб
1-я БРК
Политотдел
86
87
2 ГДБК
1 ДСКА КАТЩ
ДПБ
1 ОБКА
2 ОБКА
3 ГОБКА
4 ГОБКА
2 ОСКА
1 ОКАТЩ
1 ОМКА
2 ОПГ
1 ОСКА
00 КПВО
92 93 1 2
222 223 224 186
11 12 13 14
41 42 43 44
21 22 23 24 25 26
170 171 172 173 174
1 2 3 4 10 11
12 ед. с N70-80
1220
551
кор. п.
11 12 13 14 15 16 17
61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 1270
1225 1226 1227 1228 1229
Б.Б.
Б.Б.

Штаб
2-я БРК
Политотдел
113
114
1 ДБКА
1 ДКАТЩ
1 ОБКА
2 ОБКА
3 ОБКА
4 ОБКА
1 ОКАТЩ
2 ОКАТЩ
2 ОМКА
1 ОПГ
301 302 303 304
674 675 676 677 678
679 680 681 682 683
12 13
12 единиц
Б.Б.
Б.Б.

Штаб
3-я БТ
Политотдел
18
19
1 ДКАТЩ
2 ДКАТЩ
3 ДКАТЩ
4 ДКАТЩ
5 ОКАТЩ
1 ОКАТЩ
2 ОКАТЩ
1 ОКАТЩ
2 ОКАТЩ
1 ОКАТЩ
2 ОКАТЩ
1 ОКАТЩ
2 ОКАТЩ
35 36 37
118 120 126 129
133 136 140
143 144 151 152
154 157 159
161 162 163
205 206 (670) (671) (672) (673)
(497) (498) (499) (500)
(101) (102) (103) (501)
20 21
22 23
82 83
84 85
Б.Б.
Б.Б.
Б.Б.
Б.Б.

Условные обозначения

Корабли, поступившие на формирование до начала навигации
" " " " боевых действий на р. Березина
" " " " в период боевых действий
Корабли, изъятые из состава флотилии в июне месяце
Корабли, еще не поступившие на 1.07.4
Корабли, переадресованные на другие театры

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДНЕПРОВСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

на 21 февраля 1944 г.

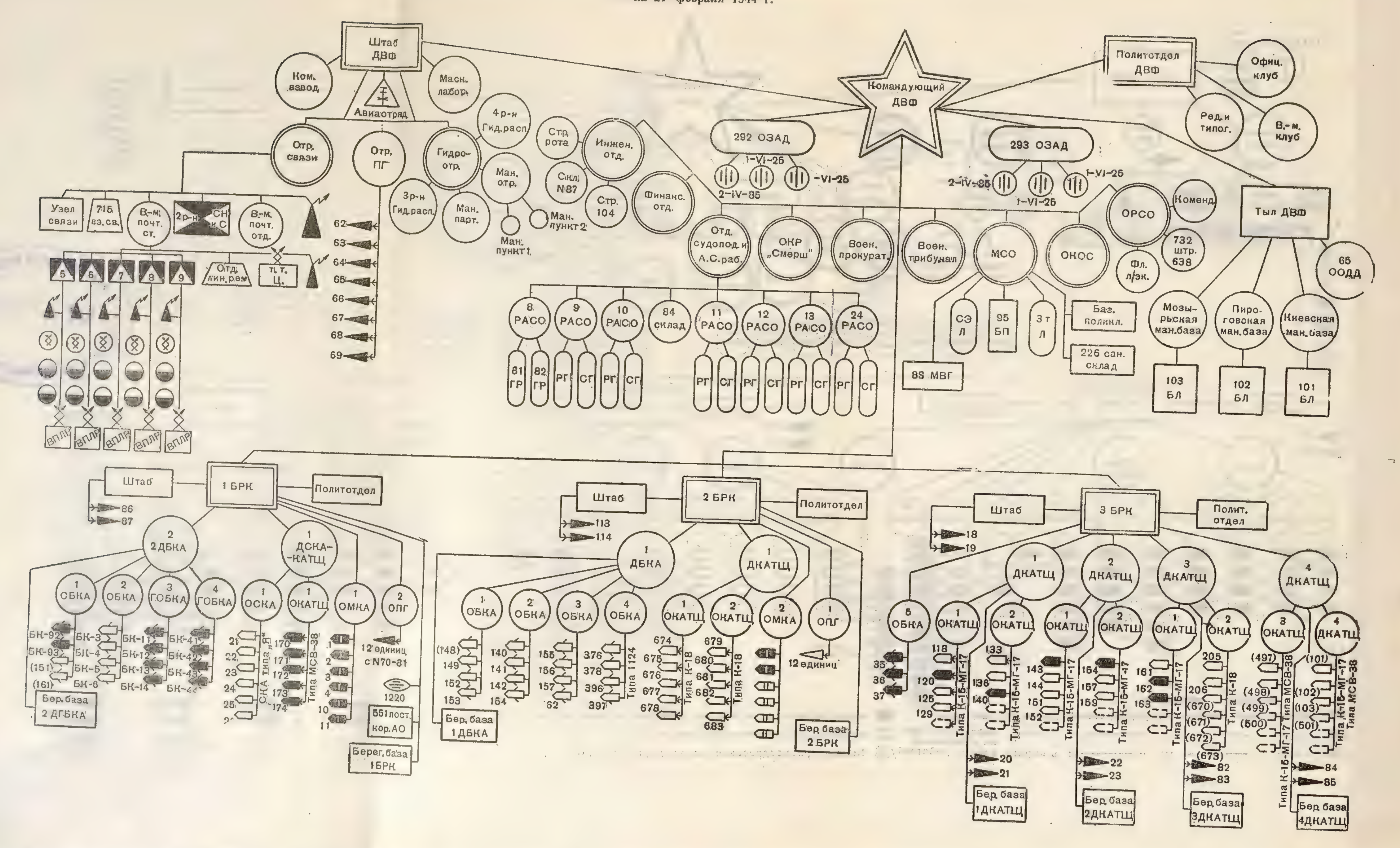
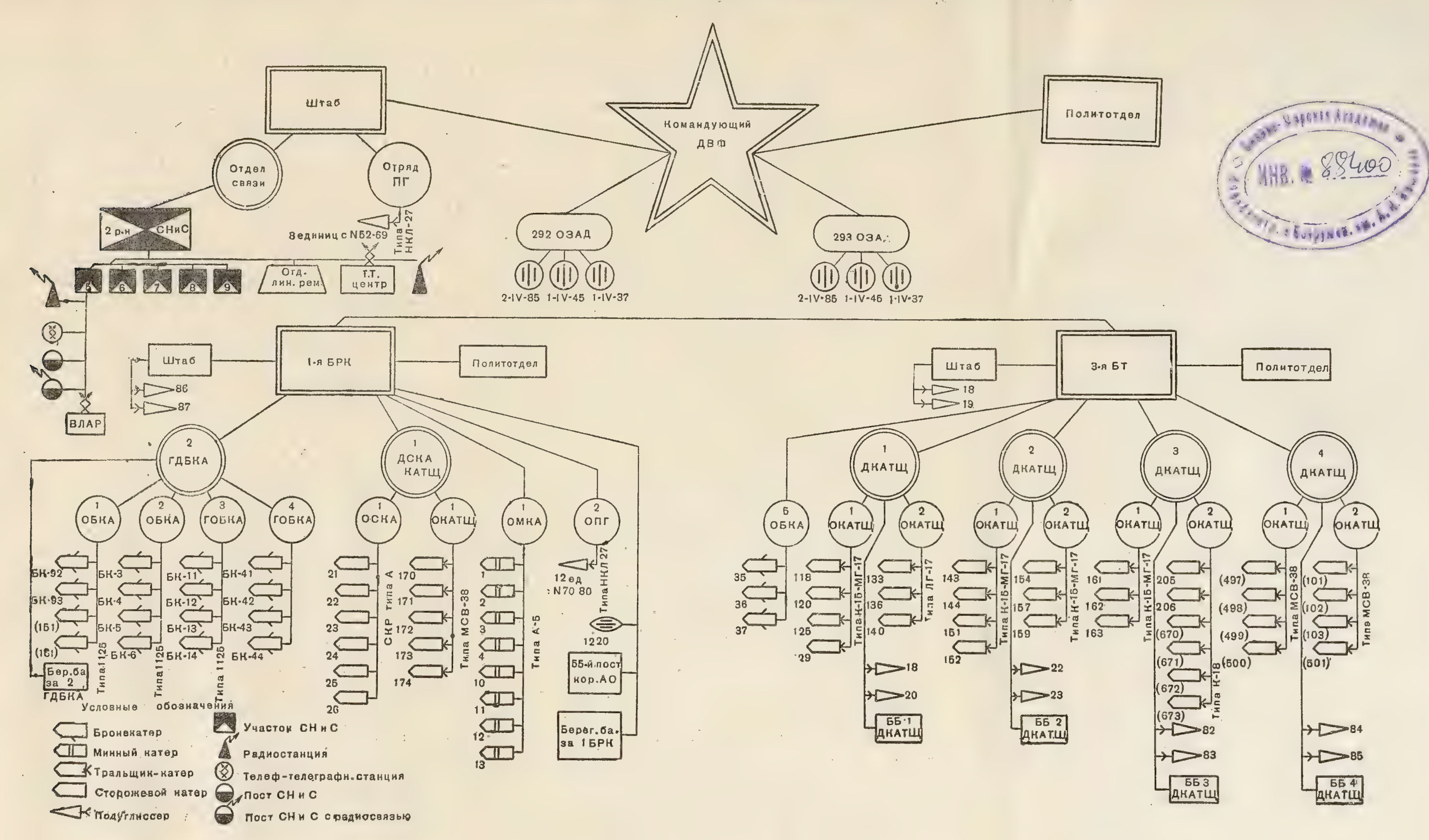


СХЕМА КОРАБЕЛЬНОГО СОСТАВА И ОРГАНОВ СНиС ДНЕПРОВСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ К НАЧАЛУ НАВИГАЦИИ 1944 г.



АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ
КОРАБЛЕЙ, ЧАСТЕЙ И СОЕДИНЕНИЙ, УПОМИНАЕМЫХ В „ХРОНИКЕ"

ОГЛАВЛЕНИЕ

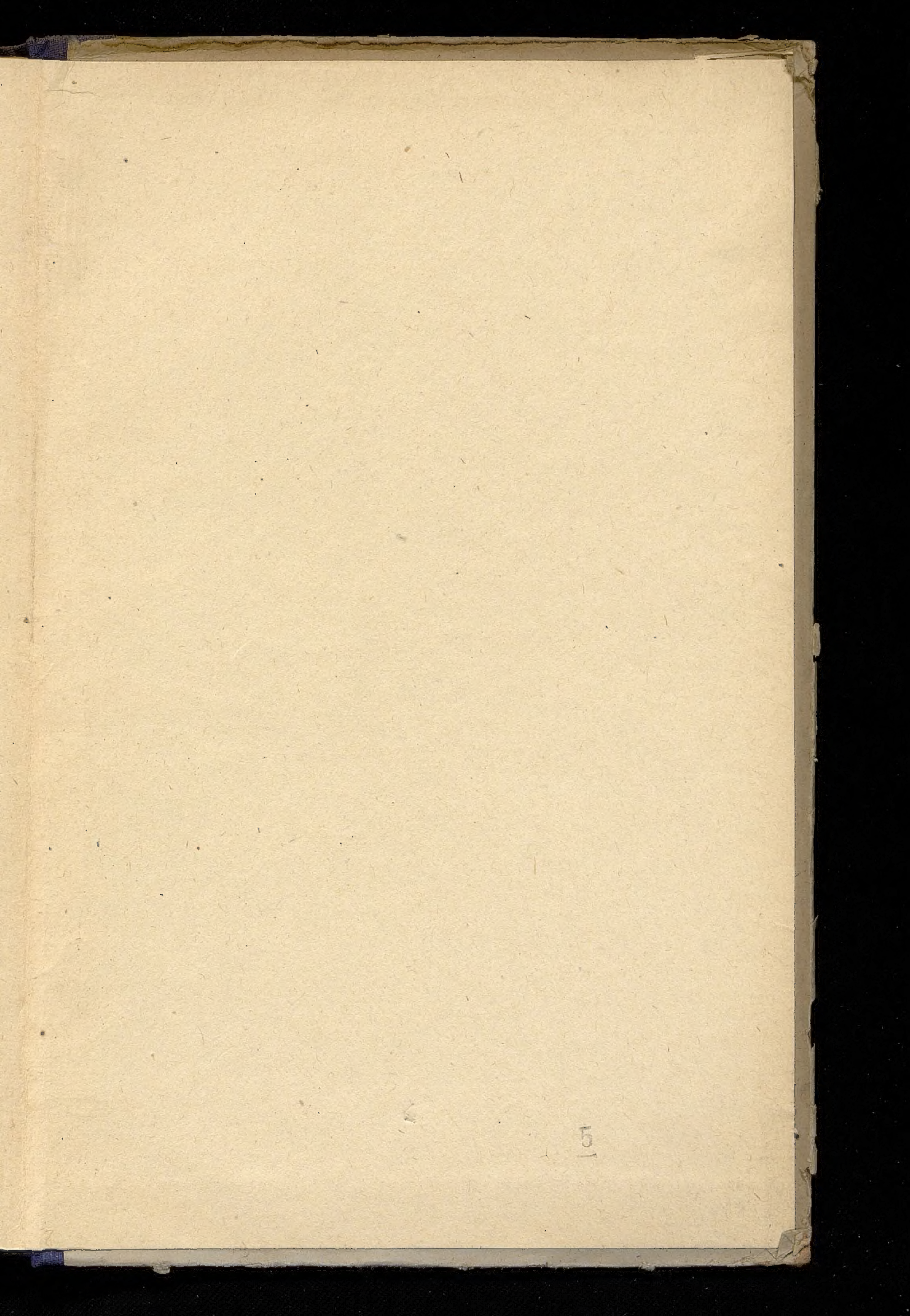
Редактор капитан 3 ранга **Шаталов**

Техн. редактор **Соломоник Р. Л.** Корректор **Иогель Т. М.**

Г-75560 Изд. № 7/381 Объем 14½ п. л. + 4 вкл. 1¼ п. л. Подписано к печати 15.5.48 г. Зак. № 286

8-я типография Управления Военного Издательства МВС СССР

231 стр + 4 вкл.


5